

351.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 13 maja 1925 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o przewozie przesyłek drobnych i półwagonowych będącą w budowie linią kolejową Kutno—Strzałków.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. Do czasu zupełnego ukończenia budowy państwowej normalnotorowej linii kolejowej Kutno—Strzałków, w komunikacji wewnętrznej tej linii pomiędzy stacjami Kłodawa, Koło, Konin i Słupca, oraz w komunikacji bezpośredniej pomiędzy temi stacjami, a stacjami innych, otwartych dla ruchu prawidłowego, kolei polskich lub odwrotnie, wprowadza się przewóz przesyłek drobnych i półwagonowych za listami przewozowymi zwyczajnymi lub pośpiesznymi. Przewóz przesyłek tych linią Kutno—Strzałków odbywa się na podstawie przepisów przewozowych i taryf, obowiązujących na kolejach państwowych normalnotorowych, otwartych dla ruchu prawidłowego, z obliczeniem jednak przewoźnego oddzielnie za odległość linii Kutno—Strzałków, zaokrągloną do pełnych 10 km. wзыż i oddzielnie za odległość innych kolei polskich według zasad, ustalonych dla tych kolei.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*