

350.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 13 maja 1925 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. W taryfie towarowej polskich kolei normalnotorowych (Dz. U. R. P. № 117, poz. 1061) wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

A. W części III „Nomenklatura i klasyfikacja towarów: W gr. 63 „Żelazo i t. d. w poz. f) uzupełnienie słowami: „(żelastwo, szmelc) i nadane do hut celem przetopienia”, wprowadzone rozporządzeniem Ministra Kolei z dnia 22 kwietnia 1925 r. (Dz. U. R. P. № 43, poz. 301) zmienia się jak następuje: „(żelastwo, szmelc) i nadane do hut lub odlewni celem przetopienia”.

B. W części V „Taryfy wyjątkowe”:

W tar. wyj. VII na wywóz materiałów drzewnych w punk. 1 „Obszar ważności” uzupełnienie słowami: „Neufahrwasser, Kaiserhafen i Holm” wprowadzone rozporządzeniem Ministra Kolei z dnia 22 kwietnia 1925 r. (Dz. U. R. P. № 43, poz. 301) zmienia się jak następuje „Neufahrwasser, Kaiserhafen, Holm, Olivaer Tor, Lege Tor i Strohdeich”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*

351.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 13 maja 1925 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o przewozie przesyłek drobnych i półwagonowych będącą w budowie linią kolejową Kutno—Strzałków.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. Do czasu zupełnego ukończenia budowy państwowej normalnotorowej linii kolejowej Kutno—Strzałków, w komunikacji wewnętrznej tej linii pomiędzy stacjami Kłodawa, Koło, Konin i Słupca, oraz w komunikacji bezpośredniej pomiędzy temi stacjami, a stacjami innych, otwartych dla ruchu prawidłowego, kolei polskich lub odwrotnie, wprowadza się przewóz przesyłek drobnych i półwagonowych za listami przewozowymi zwyczajnymi lub pośpiesznymi. Przewóz przesyłek tych linią Kutno—Strzałków odbywa się na podstawie przepisów przewozowych i taryf, obowiązujących na kolejach państwowych normalnotorowych, otwartych dla ruchu prawidłowego, z obliczeniem jednak przewoźnego oddzielnie za odległość linii Kutno—Strzałków, zaokrągloną do pełnych 10 km. wwyż i oddzielnie za odległość innych kolei polskich według zasad, ustalonych dla tych kolei.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*

352.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 13 maja 1925 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o wprowadzeniu taryfy na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei szwajcarskich z jednej strony a stacjami kolei polskich, czeskosłowackich, węgierskich, rumuńskich, serbsko-kroacko-słoweńskich i włoskich ze strony drugiej oraz taryfy na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami polskich kolei państwowych oraz polskich kolei, położonych na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, z jednej strony a stacjami włoskich kolei państwowych z drugiej strony przez Czechosłowację i Austrię.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. W komunikacji pomiędzy stacjami kolei szwajcarskich z jednej strony a stacjami kolei polskich, czeskosłowackich, węgierskich, rumuńskich, serbsko-kroacko-słoweńskich i włoskich ze strony drugiej oraz w komunikacji pomiędzy stacjami polskich kolei państwowych oraz polskich kolei, poło-