

## 362.

## Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 15 maja 1925 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o uzupełnieniu i zmianach taryfy polskich normalnotorowych kolei państwowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych.

Na mocy art. 4 punkt 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. Do „Taryfy polskich normalnotorowych kolei państwowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych” (Dz. U. R. P. z r. 1923 № 31, poz. 193; № 55, poz. 395 i 398; № 63, poz. 490; № 63, poz. 494; № 73, poz. 576; № 84, poz. 663; № 94, poz. 753; № 109, poz. 867; № 120, poz. 971 i № 132 poz. 1090; z r. 1924 № 24, poz. 254; № 35, poz. 375; № 53, poz. 539 i № 77, poz. 753 oraz z r. 1925 № 2, poz. 27) wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

## W CZĘŚCI I.

1) W art. 16 „Kontrola biletów. Dopłaty do cen za przejazd. Bilety peronowe” w postanowieniu wykonawczym VI do ust. 2 przed słowem „biletu” dodaje się słowo „ważnego”.

## W CZĘŚCI II.

2) W rozdziale I „Przewóz osób”, w dziale A „Zasady obliczania” punkt 3 otrzymuje brzmienie następujące: „3. Ceny biletów kl. IV zaokrągla się do najbliższych pełnych parzystych groszy wżwyż a ceny biletów kl. III na pociągi osobowe i mieszane do najbliższej liczby wżwyż, podzielonej przez 4”.

3) W tymże rozdziale I i w tymże dziale A, punkt 4 otrzymuje brzmienie następujące:

„4. Ceny biletów na pociągi osobowe i mieszane oblicza się według następujących opłat jednostkowych za kilometr:

- a) w kl. IV za kilometry od 1 do 200 po 3,33 gr. za kilometry od 201 do 400 po 2,66 gr., doliczane do ceny biletu 6,66 zł., przypadającej za pierwsze 200 km.; za kilometry od 401

do 600 po 2 gr., doliczane do ceny biletu 11,98 zł., przypadającej za pierwsze 400 km.; za każdy dalszy kilometr po 1,33 gr., doliczane do ceny biletu 15,98 zł., przypadającej za pierwsze 600 km.;

- b) w klasie III za kilometry od 1 do 200 po 5 gr.; za kilometry od 201 do 400 po 4 gr., doliczane do ceny biletu 10 zł., przypadającej za pierwsze 200 km.; za kilometry od 401 do 600 po 3 gr., doliczane do ceny biletu 18 zł., przypadającej za pierwsze 400 km.; za każdy dalszy kilometr po 2 gr., doliczane do ceny biletu 24 zł., przypadającej za pierwsze 600 km.;

- c) w klasie II ceny biletów są 1½ raza, a w klasie I — 2½ raza wyższe niż w klasie III”.

4) W tymże rozdziale I w nagłówku działu C „Bilety okresowe” literę C zmienia się na „C (1)” a po tym dziale wprowadza się nowy dział C (2) treści następującej:

„C (2). Bilety na przejazd jednorazowy lub na przejazdy powrotne w komunikacjach podmiejskich.

1. W osobowym ruchu podmiejskim kolej może zaprowadzić umyślne bilety podmiejskie klasy II i III na przejazd w jedną stronę lub też na przejazdy tam i z powrotem.

2. Stacje, pomiędzy którymi odbywa się ruch podmiejski, oraz pociągi, wyznaczone do przewozu osób w komunikacji podmiejskiej, ustala kolej i uwiadczenia to w urzędowych rozkładach jazdy względnie podaje do wiadomości publicznej przez wywieszenie ogłoszeń na stacjach.

3. Przejazd za biletami podmiejskimi może się odbywać tylko w dniu datowania biletu i wyłącznie pociągami podmiejskimi (p. 2).

Przejsie do pociągu droższego z biletem podmiejskim nie jest dozwolone.

4. Kolej ma prawo według swego uznania w każdej chwili zawiesić czasowo lub znieść zupełnie wydawanie biletów podmiejskich w danej komunikacji.

5. Ceny biletów podmiejskich oblicza się: w klasie III po 4 grosze a w klasie II po 6 groszy za każdy kilometr, najmniej za 5 kilometrów.

Za przewóz dzieci (ustęp 2 art. 12 Przepisów przewozowych) pobiera się połowę cen powyższych”.

5) W rozdziale II „Bilety peronowe” punkt 1 otrzymuje brzmienie następujące: „1. Cena biletu peronowego na wstęp jednorazowy do odgródzonej części stacji wynosi 20 groszy”.

6) W rozdziale IV „Przewóz bagażu” po punkcie 2 dodaje się nowy punkt 3 treści następującej: „3. Najniższa należność za przewóz bagażu wynosi 30 gr.”, punkty zaś 3, 4, 5 i 6 odpowiednio otrzymują numerację 4, 5, 6 i 7.

7) W rozdziale V „Przewóz przesyłek nadzwyczajnych” po punkcie 3 dodaje się nowy punkt 4 treści następującej:

„4. Najniższa należność za przewóz przesyłki nadzwyczajnej wynosi 50 gr.”, a punkty 4, 5, 6 i 7 otrzymują numerację odpowiednio 5, 6, 7 i 8.

8) W rozdziale VI „Przewóz czasopism, broszur i książek” po punkcie 5 dodaje się nowy

punkt 6 treści następującej: „6. Najniższa należność za przewóz przesyłki czasopism i t. p. wynosi 20 gr.”, punkty 6 i 7 otrzymują numerację odpowiednio 7 i 8, punkt zaś 8 skreśla się.

9) W rozdziale VII „Pociągi nadzwyczajne, wagony osobowe, dla chorych i bagażowe” w dziale A „Pociągi nadzwyczajne” zmienia się:

w ust. I (1)—a opłatę 2,40 zł. na 3 zł., w ust. I (1)—b opłatę 0,80 zł. na 1 zł., w ust. I (1)—c opłatę 0,40 zł. na 0,50 zł., opłaty najniższe 8 zł. i 400 zł., wyszczególnione w końcu ust. I (1), odpowiednio na 10 zł. i 500 zł.; w ust. II (1), opłatę 16 groszy na 0,20 zł., w ust. III opłatę 400 zł. na 500 zł., w ust. IV (2) opłatę 120 zł., na 150 zł.

10) W tymże rozdziale VII, w dziale B „Wagony osobowe, dla chorych, bagażowe i towarowe” zmienia się w ust. II (1) opłatę 0,80 zł. na 1 zł. i w ust. IV (1) opłatę 0,16 zł. na 0,20 zł.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze nie dotyczy biletów, których termin ważności upływa po dniu 31 maja 1925 roku a które wydane zostały przed dniem 1 czerwca 1925 r. na podstawie taryfy, obowiązującej w dniu wydania biletu.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 1925 r.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*

---