

440.

## Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 15 czerwca 1925 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o otwarciu tymczasowego ruchu osobowego i towarowego oraz ustaleniu taryf przewozowych na odcinku Warszawa—Łomianki normalnotorowej kolei elektrycznej Warszawa—Młociny — Modlin budowanej przez spółkę akcyjną.

Na mocy punktu 9 artykułu 4 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. Na odcinku Warszawa — Łomianki normalnotorowej kolei elektrycznej Warszawa—Młociny—Modlin, budowanej przez spółkę akcyjną, otwarty zostaje ruch tymczasowy dla użytku publicznego przy pomocy trakcji parowej.

§ 2. Stacje i odległości taryfowe są następujące:

Od i do stacji	Stodowiec	Bielany	Młociny	Łomianki
	Odległość kilometrów			
Warszawa	4	6	9	13
Stodowiec		2	5	9
		Bielany	3	7
			Młociny	4

§ 3. Przewóz osób odbywa się wyłącznie w wagonach klasy III za opłatą po 6 gr. od osoby i kilometra. Każdy podróżny może mieć przy sobie bez biletów najwyżej dwoje dzieci w wieku do ukończonych lat 4, o ile nie żąda dla nich miejsc oddzielnych. Dzieci od lat 4 do 10 przewozi się za połowę opłaty dla dorosłych.

§ 4. Przewóz towarów, należących do osób prywatnych, odbywa się wyłącznie w przesyłkach wagonowych. Opłatę za przewóz oblicza się po 4,8 gr. za każde 100 kg. i 1 km., licząc za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za 10.000 kg. Wagę zaokrągla się do pełnych 100 kg. wwyż. Ładowania i wyładowywania przesyłek towarowych dokonuje nadawca względnie odbiorca przesyłki; czynności ładunkowe lub wyładunkowe powinny być dokonane w ciągu 8 godzin od chwili podstawienia wagonu; za czas przetrzymania wagonu ponad ten termin nadawca, względnie odbiorca, opłaca postojowe w wysokości 12 zł. za każdą rozpoczętą dobę (24 godziny) i za każdy wagon. W razie uszkodzenia wagonu przy ładowaniu lub wyładowywaniu, albo też w drodze z winy dozorcę przesyłki, lub z powodu przeciążenia wagonu, wysokość odszkodowania powinna być określona przez odnośny organ kolejowy i pobrana od nadawcy względnie odbiorcy przesyłki.

§ 5. Kolej nie ponosi odpowiedzialności za całość przesyłek i terminowość dostawy, jak również za opóźnienie pociągów lub niezachowanie rozkładu jazdy i w każdej chwili ma prawo ruchu częściowo lub całkowicie wstrzymać lub zupełnie zawiesić.

§ 6. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *C. Klarnier*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*