

## 663.

Na mocy art. 44 Konstytucji ogłaszam ustawę następującej treści:

**U s t a w a**

z dnia 16 lipca 1924 r.

**w przedmiocie ustąpienia Arnoldowi Rosenstielowi 286 m<sup>2</sup> gruntu kolejowego, położonego w województwie poznańskim przy szlaku kolejowym Poznań — Toruń.**

**Art. 1.** Zezwala się Rządowi na ustąpienie Arnoldowi Rosenstielowi stanowiącą własność państwową i pozostającą w zarządzie kolei państwowych parcelę gruntu № 931/267 o powierzchni 286 m<sup>2</sup> za cenę 160 marek za metr kwadratowy, czyli za całą parcelę czterdzieści pięć tysięcy siedemset sześćdziesiąt marek (45.760 mk.).

**Art. 2.** Wykonanie niniejszej ustawy powierza się Ministrowi Kolei Żelaznych.

**Art. 3.** Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem jej ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *S. Wojciechowski*

Prezes Rady Ministrów: *W. Grabski*

Minister Kolei: *Tyszka*

## 664.

**Zarządzenie  
Prezydenta Rzeczypospolitej**

z dnia 13 sierpnia 1925 r.

**o wywłaszczeniu gruntu w Jabłonie, przeznaczonego pod rozbudowę ćwiczebnych torów kolejowych wojskowych i dla odbywania popisów wojskowych oddziałów kolejowych.**

Na zasadzie art. 1 i 2 dekretu o wywłaszczeniu przymusowym na użytek dróg żelaznych i innych dróg komunikacyjnych, lądowych i wodnych oraz wszelkich urządzeń użyteczności publicznej z dnia 7 lutego 1919 roku (Dz. P. P. P. № 14, poz. 162) oraz art. 3 p. I lit. „f” postanowienia Rady Administracyjnej Królestwa Polskiego z dnia 18 czerwca 1852 r. (Dz. Pr. Król. Pol. tom 45 str. 302) i zgodnie z uchwałą Rady Ministrów z dnia 29 lipca 1925 r. stanowią co następuje:

**§ 1.** Grunty obszaru 72 ha 0423 metr. kwadr. — przeznaczone pod rozbudowę ćwiczebnych torów kolejowych wojskowych i dla odbywania popisów wojskowych oddziałów kolejowych, wchodzące w skład dóbr Jabłonna (ks. hip. Klucz Jabłonna gm. Jabłonna, pow. warszawski), stanowiących własność Maurycego Potockiego, — graniczące od południowego-wschodu z szosą z Jabłonna do Serocka, od południowego-zachodu z państwową nieruchomością koszarową „Jabłonna”, od zachodu z wojskowym torem kolejowym z Jabłonna do Zegrza, a od północnego-wschodu z terenem dóbr „Wieliszew” ulegają wraz

ze znajdującymi się na tych gruntach zabudowaniami przymusowemu wywłaszczeniu na rzecz Skarbu Państwa.

**§ 2.** Nieruchomość oznaczona w § 1 ulega natychmiastowemu zajęciu po dokonaniu opisie i wypłaceniu całkowitego wynagrodzenia z tytułu wywłaszczenia.

**§ 3.** Wykonanie niniejszego zarządzenia powierza się Ministrowi Spraw Wojskowych.

Prezydent Rzeczypospolitej: *S. Wojciechowski*

Prezes Rady Ministrów: *W. Grabski*

Minister Spraw Wojskowych: *Sikorski*

## 665.

**Zarządzenie  
Prezydenta Rzeczypospolitej**

z dnia 24 sierpnia 1925 r.

**o wywłaszczeniu gruntów do budowy kolei elektrycznej Warszawa — Młociny — Łomianki.**

Na zasadzie art. 3 i 13 ustawy z dnia 14 października 1921 r. o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne (Dz. U. R. P. № 88 poz. 646), art. 1, 2 i 20 ustęp drugi dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. w przedmiocie przepisów tymczasowych o wywłaszczeniu przymusowym na użytek żelaznych i innych dróg komunikacyjnych lądowych i wodnych, oraz wszelkich urządzeń użyteczności publicznej (Dz. P. P. P. № 14 poz. 162) i zgodnie z uchwałą Rady Ministrów z dnia 12 sierpnia 1925 r. zarządzam co następuje:

**§ 1.** Zmieniając częściowo § 1 koncesji na budowę i eksploatację kolei elektrycznej użytku publicznego z Warszawy do wsi Łomianki nadanej Zygmuntowi Lempickiemu dnia 13 lipca 1913 r. przez były rząd rosyjski i ogłoszonej w Dziale II Zbioru Ustaw i Rozporządzeń Rządu № 184 z r. 1913 poz. 1092 a odstąpionej przez koncesjonariusza firmie „Kolej Elektryczna Warszawa — Młociny — Modlin Spółka Akcyjna w Warszawie” aktem notarialnym z dnia 17 listopada 1924 r. na zasadzie zezwolenia Ministra Kolei z dn. 22 października 1924 r. № V—7853/24 wydanego na mocy ustępu 15 art. 16 ustawy z dnia 14 października 1921 r. o udzielaniu koncesji na koleje prywatne (Dz. U. R. P. № 88 poz. 646) przyznaje się wspomnianej Spółce Akcyjnej prawo do wyjednania w myśl przepisów obowiązujących zarządzeń w przedmiocie przymusowego wywłaszczenia nieruchomości potrzebnych do budowy i rozwoju koncesjonowanej kolei Warszawa — Młociny—Łomianki.

**§ 2.** Grunty niżej wymienione w powiecie warszawskim niezbędne do budowy kolei użytku publicznego z Warszawy do wsi Łomianek podlegają przymusowemu wywłaszczeniu na rzecz Spółki Akcyjnej „Kolej Elektryczna Warszawa—Młociny—Modlin” w Warszawie.