

738.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 12 października 1925 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o przewozie przesyłek kolejowych od i do stacyj Kłodawa, Koło, Konin i Słupca państwowej normalnotorowej linii Kutno — Strzałkowo.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. Do czasu zupełnego ukończenia budowy państwowej normalnotorowej linii kolejowej Kutno—Strzałkowo w komunikacji wewnętrznej tej linii pomiędzy stacjami Kłodawa, Koło, Konin i Słupca, oraz w komunikacji bezpośredniej pomiędzy temi stacjami, a stacjami innych, otwartych dla ruchu prawidłowego, kolei polskich lub odwrotnie, jak również w komunikacji na wywóz z tych stacyj zagranicę, przewóz zwyczajnych lub pośpiesznych przesyłek drobnych, pół i całowagonowych odbywa się według zasad ogólnych, ustalonych na państwowych kolejach normalnotorowych otwartych dla ruchu prawidłowego, a zatem i z obliczeniem przewoźnego za łączną odległość z państwowemi kolejami normalnotorowemi.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 października 1925 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei z dnia 13 maja 1925 r. (Dz. U. R. P. № 51, poz. 351) o przewozie przesyłek drobnych i półwagonowych będącą w budowie linią kolejową Kutno—Strzałków.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *C. Klarnier*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*