

737.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 12 października 1925 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. W taryfie towarowej polskich kolei normalnotorowych (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 117, poz. 1061) wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

A. W części II „Postanowienia taryfowe i wykaz opłat dodatkowych”, w „wykazie opłat dodatkowych”, w punkcie 5 „Opłaty za załadowanie i t. d.”, ust. b), w poz. 3) opłatę „1000” zmienia się na „500” groszy.

B. W części III „Nomenklatura i klasyfikacja towarów”, w grupach: 75 „Środki wybuchowe i t. d.” i 130 „Działa i t. d.”, w uwagach 4-ej i 8-ej (Dz. U. R. P. z 1925 r. № 64, poz. 451), w zdaniu o obliczaniu przewoźnego za przesyłki pół i całowagonowe słowa: „za podwójną zaokrągloną wagę przesyłki” i słowa: „za podwójną wagę” zmienia się w obu wypadkach stosownie do punktu 64 Postan. taryf. (część II taryfy) na: „za zwiększoną o 50% wagę przesyłki”.

C. W części V „Taryfy wyjątkowe”, w tar. wyj. № 15 na przewóz szlaki i t. d., w tytule taryfy po słowie: „glinianych” dodaje się: „wapiennych”; w tar. wyj. XI na przewóz rudy i t. d., w punkcie 2 „Opłaty”, w uwadze (Dz. U. R. P. № 100, poz. 708) słowa: „300 ton rudy” zmienia się na: „300 ton każdego z towarów, wymienionych w tytule niniejszej taryfy”; w tar. wyj. XIX na wywóz zagranicę żelaza i t. d. punkt 1 „Obszar ważności” uzupełnia się stacjami nadania: „Łochów i Sierpc”; w tar. wyj. XXX na wywóz węgla i koksu (Dz. U. R. P. z 1925 r. № 100, poz. 708) w punkcie 1 „Obszar ważności” po słowie: „Holm” dodaje się stację przeznaczenia: „Lege Tor”, a w tar. wyj. XXXVIII na wywóz mebli i t. d. (Dz. U. R. P. z 1925 r. № 78, poz. 547), w p. 1 „Obszar ważności” po słowach: „oprócz granicznych” dodaje się słowa: „do wszystkich punktów granicznych i”, a w p. 3 „Warunki stosowania” na początku zamiast słów: „Przewoźne oblicza się” dodaje się co następuje: „Przesyłki powinny być nadawane za listami przewozowymi komunikacji międzynarodowej; przy przesyłkach do stacyj: Zemgale, Niegoriełoje, Szepietówka i Wołoczyska oraz do Gdańska i Gdyni stosuje się listy przewozowe wewnętrzne. Przy przesyłkach do Gdańska i Gdyni przewoźne oblicza się”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 października 1925 r.

Minister Kolei: *Tyszka*Minister Skarbu: *W. Grabski*Minister Przemysłu i Handlu: *C. Klarner*Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*

738.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 12 października 1925 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o przewozie przesyłek kolejowych od i do stacyj Kłodawa, Koło, Konin i Słupca państwowej normalnotorowej linii Kutno — Strzałkowo.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. Do czasu zupełnego ukończenia budowy państwowej normalnotorowej linii kolejowej Kutno—Strzałkowo w komunikacji wewnętrznej tej linii pomiędzy stacjami Kłodawa, Koło, Konin i Słupca, oraz w komunikacji bezpośredniej pomiędzy temi stacjami, a stacjami innych, otwartych dla ruchu prawidłowego, kolei polskich lub odwrotnie, jak również w komunikacji na wywóz z tych stacyj zagranicę, przewóz zwyczajnych lub pośpiesznych przesyłek drobnych, pół i całowagonowych odbywa się według zasad ogólnych, ustalonych na państwowych kolejach normalnotorowych otwartych dla ruchu prawidłowego, a zatem i z obliczeniem przewoźnego za łączną odległość z państwowemi kolejami normalnotorowemi.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 października 1925 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei z dnia 13 maja 1925 r. (Dz. U. R. P. № 51, poz. 351) o przewozie przesyłek drobnych i półwagonowych będącą w budowie linią kolejową Kutno—Strzałków.

Minister Kolei: *Tyszka*Minister Skarbu: *W. Grabski*Minister Przemysłu i Handlu: *C. Klarner*Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*