

§ 15. Rozporządzenie niniejsze nie dotyczy osób, które uległy nieszczęśliwym wypadkom przy pracy na kolejach i kolejkach żelaznych, jako też przedsiębiorstw kolei i kolejek żelaznych.

§ 16. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Pracy i Opieki Społecznej: *B. Ziemięcki*

Minister Przemysłu i Handlu: *Osiecki*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Wł. Raczkiewicz*

129.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 23 lutego 1926 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. W części II taryfy towarowej „Postanowienia taryfowe” (Dz. U. R. P. z 1926 r. № 11, poz. 73) wprowadza się zmiany następujące:

W p. 13 w wierszu pierwszym po słowach: „Przewoźne za przesyłki półwagonowe” dodaje się: „stosuje się do przesyłek bądź w opakowaniu, bądź bez opakowania, lecz w obu wypadkach z wskazaniem w liście przewozowym ilości sztuk”.

W tymże p. 13 w ust. a) w wierszu drugim po słowach: „za wagę zaokrągloną” dodaje się: „do 100 kg”.

W p. 14 w ust. b) po słowach: „jako przesyłkę całowagonową” dodaje się: „albo też nadał bez opakowania i bez wskazania ilości sztuk”.

W p. 16 w wierszu drugim skreśla się słowa: „należycie cechowanych lub numerowanych”.

W p. 18 w ust. a) w wierszu drugim po słowach: „za wagę zaokrągloną” dodaje się „do 100 kg.”.

W p. 29 dodaje się w końcu: „jak również do przesyłek, przybywających z kolei wąskotorowych za bezpośrednim listem przewozowym w wagonie niekrytym i przeladowanych w braku wagonów niekrytych do wagonu krytego, o czym stacja przeladunkowa powinna zamieścić oświadczenie w liście przewozowym”.

W p. 32 w wierszu czwartym normę „50/0” zmienia się na: „dla przyborów ładunkowych — 250/0, a środków ochronnych — 50/0”. W zależności od tego w wierszu piątym normę „50/0” zmienia się na „250/0 względnie 50/0”.

W p. 34 w ust. b) słowa: „odbiorca pierwotnej przesyłki towaru powinien” zastępuje się jednym wyrazem „należy”.

W p. 40 w ust. a) po słowach: „przy przesyłkach pośpiesznych” dodaje się „w tej liczbie przewożonych w pociągach osobowych”.

W p. 81 słowa: „i bez należytego cechowania lub numerowania każdej sztuki” — skreśla się.

W p. 97 ust. D w wierszu trzecim po słowach: „placów składowych” dodaje się: „magazynów”.

§ 2. W części III taryfy „Nomenklatura i klasyfikacja towarów” wprowadza się zmiany następujące:

W gr. 8 „Nasiona ogrodowe i t. d.” w poz. b) dodaje się nazwę: „kasztany dzikie”.

W gr. 24 „Zwierzęta dzikie” przy klasie taryfowej „D” zamieszcza się odsyłacz „12)”, a w rubryce „Uwagi” zamieszcza się uwagę treści następującej:

„12) Przy przesyłkach pośpiesznych zwierząt dzikich przewoźne podwyższa się o 500/0, a przy przesyłkach, dokonywanych na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym lub w zamówieniu pisemnym, w pociągach osobowych — o 1000/0”.

W gr. 25 „Ryby i raki” w uwadze 1) w wierszach 12 i 13 skreśla się słowa: „w okresie od 1 marca do 30 października”.

W gr. 41 „Materiały drzewne” w poz. k) dodaje się „oszwary”.

W gr. 49 „Ropa naftowa i t. d.” w poz. d) i e) ciężar gatunkowy „0,865” zmienia się z ważnością od 10 lutego 1926 r. na „0,885”.

§ 3. W części V taryfy „Taryfy wyjątkowe” wprowadza się zmiany następujące:

W t. w. № 6 na przewóz materiałów drzewnych w ust. 2 „Opłaty” w poz. a) po słowach: „kostek brukowych” dodaje się „oszwarów”, a w poz. d) po słowie „oraz” dodaje się „łat bukowych”.

W t. w. № 15 na przewóz przetworów naftowych w ust. A i B w rubrykach ostatnich po słowach: „z innych stacji” dodaje się z ważnością od dnia 10 lutego 1926 r. słowa: „oprócz Borysławia-Tustanowic, Drohobycza i Stryja”.

W t. w. VII na wywóz cukru w ust. 3 „Warunki stosowania” w wierszu piątym termin „4-miesięczny” zmienia się na „8-miesięczny”.

W t. w. XIX na wywóz węgla w ust. 3 „Warunki stosowania” zdanie: „w jednym pociągu i dla jednego statku” zmienia się na: „w jednym dniu”.

W t. w. XXXV na wywóz gliceryny i t. d. w ust. 1 „Obszar ważności” dodaje się stację „Rymanów”.

W „Tabeli opłat przewozowych do taryf wyjątkowych” w uwadze oznaczonej dwiema gwiazdkami po słowach: „za 22.000 kg” dodaje się: „nawet wówczas, gdy wagon 30-tonnowy był przez nadawcę zamówiony”.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze uzyskuje moc obowiązującą z dniem 5 marca 1926 r.

Minister Kolei: *Chądzyński*

Minister Skarbu: *J. Zdziechowski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Osiecki*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Kiernik*