

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie 7 dnia po ogłoszeniu.

Minister Skarbu: *J. Zdziechowski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Osiecki*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Kiernik*

206.

Rozporządzenie Ministra Skarbu

z dnia 13 kwietnia 1926 r.

w sprawie wypuszczenia X serji biletów skarbowych.

Na podstawie art. 1 ustawy z dnia 15 lipca 1925 r. o wypuszczeniu biletów skarbowych (Dz. U. R. P. № 73 poz. 507) w brzmieniu art. 3 ustawy z dnia 28 listopada 1925 r. o upoważnieniu Rządu do zaciągnięcia pożyczek państwowych oraz o biletach skarbowych, bilonie i pomocy dla instytucji kredytowych (Dz. U. R. P. № 119 poz. 859) zarządza się co następuje:

§ 1. Z dniem 15 kwietnia 1926 r. wypuszcza się serję X biletów skarbowych w odcinkach po 10.000, 1.000 i 10 złotych, z terminem płatności w dniu 15 lipca 1926 r. na ogólną sumę 25.000.000 złotych.

§ 2. Serja X biletów skarbowych jest oprocentowaną w stosunku 8 od sta rocznie.

Odsetki są płatne zgóry, przez potrącenie od wartości imiennej biletów.

§ 3. Sprzedaż serji X biletów skarbowych odbywać się będzie w oddziałach Banku Gospodarstwa Krajowego oraz innych instytucjach państwowych i prywatnych, upoważnionych do tego przez Ministra Skarbu.

§ 4. Serja X biletów skarbowych będzie wykupywana od dnia 15 lipca 1926 r. do dnia 15 stycznia 1927 r. przez Centralną Kasę Państwową, oddziały Banku Gospodarstwa Krajowego, oraz inne instytucje, upoważnione przez Ministra Skarbu, poczynając zaś od dnia 16 stycznia 1927 r. do dnia 15 lipca 1936 r., jedynie przez Centralną Kasę Państwową.

§ 5. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu: *J. Zdziechowski*

207.

Rozporządzenie Ministra Kolei

: dnia 9 kwietnia 1926 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o pobieraniu opłaty dodatkowej od biletów na przejazd kolejami państwowymi oraz prywatnymi, znajdującymi się pod zarządkiem państwowym.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. Od biletów na przejazd normalnotorowymi kolejami państwowymi oraz prywatnymi, znajdującymi się pod zarządkiem państwowym, pobiera się opłatę dodatkową według norm, podanych w przytoczonym poniżej rozdziale VIII, którym uzupełnia się część II „Taryfy polskich kolei normalnotorowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych” (Dz. U. R. P. z r. 1925 № 128, poz. 913): „Rozdział VIII. Opłata dodatkowa przy przewozie osób.

Niezależnie od opłaty za przejazd, o ile ona przy obliczeniu według pełnej taryfy przekracza 1 złoty, pobiera się od każdego biletu opłatę dodatkową w wysokości 10 groszy od każdego zaczętych 5 złotych ceny biletu.

Uwaga. Od biletów, obliczonych według taryfy normalnej z obniżką 50⁰/₀, opłatę powyższą pobiera się w wysokości połowy opłaty dodatkowej, jaka przypadłaby za odnośny bilet, obliczony według pełnej taryfy”.

§ 2. Od biletów na przejazd wąskotorowymi kolejami państwowymi oraz prywatnymi, znajdującymi się pod zarządkiem państwowym, obliczonych według taryf, obowiązujących na tych kolejach (Dz. U. R. P. z r. 1924 № 24, poz. 256), opłatę dodatkową pobiera się według norm, obowiązujących na normalnotorowych kolejach państwowych według § 1 niniejszego rozporządzenia.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 kwietnia 1926 r.

Minister Kolei: *Chądzyński*

Minister Skarbu: *J. Zdziechowski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Osiecki*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Kiernik*