

342.

Obwieszczenie Ministra Kolei

z dnia 7 czerwca 1926 r.

w sprawie listy linii kolei żelaznych, do których stosuje się konwencję międzynarodową o przewozie towarów kolejami żelaznymi.

Listę linii kolei żelaznych, na których obowiązuje konwencja międzynarodowa o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 14 października 1890 r., ogłoszoną w obwieszczeniu Ministra Kolei z dnia 9 maja 1925 r. (Dz. U. R. P. № 51, poz. 353), zastępuje się nową listą, ustaloną przez urząd centralny przewozów międzynarodowych w myśl postanowień art. 58 konwencji i podaną w załączniku,

Minister Kolei: *K. Bartel*

Załącznik do obwieszczenia
Min. Kolei z dnia 7 czerwca 1926 r.
poz. 342.

Lista Kolei Żelaznych, do których stosuje się Konwencję Międzynarodową o przewozie towarów kolejami żelaznymi.

A U S T R J A.

(wraz z Lichtensztejnem).

A. Linje eksploatowane przez zarządy kolejowe austriackie.

1. Wszystkie linje eksploatowane przez koleje żelazne związkowe austriackie wraz z odcinkiem linii Feldkirch — Buchs, znajdującym się na terytorjum księstwa Lichtensztejn, z wyjątkiem linii lokalnych:

- a) Völkermarkt-Kühnsdorf—Eisenkappel,
- b) Mixnitz—St. Erhard,
- c) Mödling—Hinterbrühl,
- d) Peggau-Deutsch Freistritz—Übelbach,
2. Kolej żelazna lokalna Gmunden—Vorchdorf.
3. " " " Linz—Eferding — Weizenkirchen.

4. Linje, znajdujące się na terytorjum austriackim, eksploatowane przez kolej żelazną Győr—Sopron—Ebenfurt.

5. Towarzystwo kolei żelaznej i tramwajów w Salzburgu, z wyjątkiem:

- e) kolei dojazdowej miasta Salzburga.
6. Kolej żelazna doliny Steyr.
7. " " lokalna Vöcklamarkt—Attersee.
8. Linje, eksploatowane przez kolej żelazną Wiedeń—Aspang, z wyjątkiem:

f) odcinka zębatego Puchberg—Hochschneeberg kolei żelaznej Schneeberg.

9. Towarzystwo akcyjne Wiedeńskich kolei żelaznych lokalnych, z wyjątkiem odcinków:

- g) Wiedeń Opera—Wiedeń Matzleinsdorf wiadukt,
- h) Baden wiadukt—Rauhenstein,
- i) linii obwodowej Baden,
- k) Baden—Vöslau.

10. Towarzystwo górnicze i kolei żelaznej Graz—Köflach.

11. Linje eksploatowane przez dyrekcję kolei żelaznych Styryjskich.

12. Towarzystwo akcyjne kolei żelaznej lokalnej Salzkammergut, z wyjątkiem:

l) kolei żelaznej Schafberg.

13. Towarzystwo akcyjne kolei żelaznej doliny Stubai (Innsbruck—Fulpmes).

14. Kolej żelazna doliny Ziller.

B. Odcinki eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.**I. Zarządy niemieckie.**

Od granicy niemiecko-austriackiej:

15. pod Salzburgiem do Salzburga;

16. pod Kufsteinem do Kufsteinu.

Układów, zawartych z innymi sąsiednimi państwami, regulujących sprawę eksploatacji na odcinkach granicznych, jeszcze niema; ostateczne przetodane nie mogą być wskazane.

Uwaga. Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcem, eksploatowanych przez zarządy austriackie, zobacz:

Czechosłowacja, liczba 65.

Niemcy, liczby 121, 122, 123.

Szwajcaria, liczby 61, 62.

Włochy, liczby 27, 28.

B E L G J A.**A. Linje eksploatowane przez zarządy belgijskie.**

1. Zarząd belgijskich kolei żelaznych państwowych.

2. Kolej Północna belgijska.

3. Gand—Terneuzen.

4. Malines—Terneuzen.

5. Kolej żelazna Chimay.

B. Odcinki eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.**I. Zarządy francuskie.**

Odcinki eksploatowane przez Towarzystwo francuskiej kolei żelaznej Północnej, od granicy belgijsko-francuskiej:

6. pod Comines do Comines;

7. pod Halluin do Menin.

II. Zarządy luksemburskie.

8. Odcinek eksploatowany przez Towarzystwo kolei żelaznej Prince Henri, od granicy belgijsko-luksemburskiej pod Rodange do Athus.

Uwaga. Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcem, eksploatowanych przez zarządy belgijskie, zobacz:

Francja, liczby 21 do 24.

Holandja, liczby 8 do 10.

BULGARJA.

Linje eksploatowane przez zarządy bułgarskie.

Koleje żelazne państwowe bułgarskie z wyjątkiem kolei dojazdowych Rađomir—Petritch, Tcherwenbreg—Belaslatina i Kaspitchan—Machmousli.

CZECHOSŁOWACJA.

A. Linje eksploatowane przez zarządy czeskosłowackie.

1. Koleje żelazne państwowe czeskosłowackie wraz z linjami przez nie eksploatowanymi, z wyjątkiem kolei żelaznej zębatej Štrba—Štrbské Pleso.

2. Towarzystwo kolei żelaznych lokalnych w Morawach (koleje żelazne lokalne: Přívoz—Mor. Ostrava—Vitkovice, Mor. Ostrava—Mor. Hory, społeczności morawskich místních drah v Mor. Ostravě).

3. Kolej żelazna lokalna Brno—Lišeň.

4. " " " Frýdlant—Bílá.

5. Koleje żelazne elektryczne Jablonec.

6. Kolej żelazna lokalna Kounice—Ivančice—Oslavany.

7. Kolej żelazna lokalna Kuřim—Bytýška Veverská.

8. Kolej żelazna lokalna Litovel—Senice z odnogą Litovel—Chofelice—Mlač.

9. Kolej żelazna lokalna Moravská Ostrava—Karvinná.

10. Kolej żelazna lokalna Nezamyslice—Moravice.

11. Kolej żelazna lokalna Nový Jičín.

12. Sleské zemské dráhy (Hrušov—Slezská Ostrava).

13. Kolej żelazna lokalna Studénka—Štramberg.

14. " " " Újezd—Luhačovice.

B. Odcinki eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

I. Zarządy niemieckie.

Odcinki eksploatowane przez koleje żelazne niemieckie, od granicy czeskosłowacko-niemieckiej:

31. pod Waldsassen do Cheb;

32. pod Schirnding do Cheb;

33. pod Aš do Cheb;

34. pod Brambach do Cheb;

35. pod Bärenstein do Vejprty;

36. pod Moldava do Moldava;

37. pod Schöna do Podmokly;

38. pod Schöna do Děčín;

39. pod Seifhennersdorf do Varnsdorf;

40. pod Grosschöna do Varnsdorf;

41. pod Zittau do Liberec;

42. pod Markersdorf do Heřmanice u Frýdlantu;

43. pod Jindřichovice pod Smrkem do Jindřichovic pod Smrkem;

44. pod Polubný do Polubný;

45. pod Starostín do Meziměstí;

46. pod Vidnava do Vidnava;

47. pod Krnov do Krnov;

48. pod Piltsch do Opava;

49. pod Chuchelná do Chuchelná;

50. pod Bohumín do Bohumín.

II. Zarządy polskie.

Odcinki eksploatowane wspólnie przez koleje żelazne państwowe polskie, od granicy czeskosłowacko-polskiej:

55. pod Petrovice u Bohumina do Petrovice u Bohumina¹⁾;

56. pod Český Těšín do Český Těšín¹⁾;

57. pod Suchá Hora do Suchá Hora¹⁾;

58. pod Orlov na Slovensku do Orlov na Slovensku¹⁾;

59. pod Medzi-Laborce do Medzi-Laborce.

III. Zarządy austriackie.

Odcinek eksploatowany przez koleje żelazne austriackie, od granicy austro-czeskosłowackiej:

65. pod Slavonice do Slavonice.

IV. Zarządy węgierskie.

Odcinki eksploatowane przez koleje żelazne węgierskie, od granicy czeskosłowacko-węgierskiej:

81. pod Bratislava-Petržalka do Bratislava-Petržalka (w kierunku do Oroszvar);

82. pod Turňa pri Moldave do Turňa pri Moldave.

V. Zarządy rumuńskie.

88. Odcinek eksploatowany przez koleje żelazne rumuńskie tylko w komunikacji „péage”, od granicy czeskosłowacko-rumuńskiej: pod Čornýj-Ardud do granicy czeskosłowacko-rumuńskiej przy Terešva.

U w a g a. Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcym, eksploatowanych przez zarządy czeskosłowackie, zobacz:

Niemcy, liczby 101 do 114.

Polska, liczby 21, 22.

D A N J A.

A. Linje eksploatowane przez zarządy duńskie.

1. Koleje żelazne państwowe duńskie wraz z eksploatowaną przez koleje te komunikacją na promach parowych:

a) przez Limfjord (Oddsund Nord—Oddsund Sud, i Nykjobing paa Mors—Glyngore);

b) przez Mały (lille) Belt (Fredericia—Strib);

c) przez Wielki (store) Belt (Nyborg—Korsor);

d) przez Sund (Elseneur [Helsingor]—Helsingborg i Kopenhaga [Kjobenhavn]—Malmo);

odnośnie komunikacji na promach parowych Kopenhaga—Malmo, zobacz pod B. II. 6;

e) przez Masnedsund (Masnedo—Orehoved);

f) pomiędzy Gjedser i Warnemünde; odnośnie komunikacji na promach parowych, zobacz pod B. I. 5;

lecz z wyjątkiem:

linji kolei państwowej Nyborg—Faaborg, eksploatowanej przez Towarzystwo kolei ż-

¹⁾ Na odcinku tym trakcji i obsługi pociągowej dostarczają koleje żelazne państwowe polskie, na rachunek właściciela, zarządu czeskosłowackiego.

laznej Fionie Sud i linji na parowcach Ka-
lundborg—Aarhus.

2. Linje następujące, eksploatowane przez ko-
leje żelazne państwowe, na rachunek prywatnych
koncesjonariuszy:

- a) Orehoved—Gjedser;
- b) Aalestrup—Viborg;
- c) Soro—Vedde.

B. Linje eksploatowane przez zarządy obce lub
eksploatowane wspólnie z niemi

I. Zarządy niemieckie

Odcinki eksploatowane przez kolej niemiecką
państwową od granicy duńsko-niemieckiej:

3. pod Padborg do Padborg;
4. pod Tonder do Tonder;
5. Komunikacja na promach parowych Gjed-
ser—Warnemünde, eksploatowana wspólnie z koleją
żelazną niemiecką rządową.

II. Zarządy szwedzkie.

6. Komunikacja na promach parowych pomię-
dzy wolnym portem Kopenhaga i Malmo, eksploato-
wana przez państwowe koleje żelazne duńskie wspólnie
z państwowymi kolejami żelaznymi szwedzkimi.

U w a g a. Co do odcinków znajdujących
się na terytorjum obcym, eksploatowanych przez
zarządy duńskie, zobacz:

- Niemcy, liczba 135.
Szwecja, liczba 71.

F R A N C J A.

A. Linje eksploatowane przez zarządy francuskie.

Linje znaczenia ogólnego:

1. Kolei żelaznej Północnej.
2. Kolei żelaznych Wschodnich wraz z linją
Wassy do Saint-Dizier, oraz z linjami znaczenia lo-
kalnego departamentu Ardennes (Carignan do Mes-
sempré, Monthermé do Monthermé [Laval-Dieu],
Vrigne-Meuse do Vrigne-aux-Bois), z Rambervillers
do Charmes, z Igney-Avrincourt do Blâmont i do
Cirey, eksploatowanymi przez Towarzystwo na ra-
chunek koncesjonariuszy prywatnych.

3. Kolei żelaznych Paryż—Lyon—Morze Śródziemne
wraz z eksploatowanymi na rachunek koncesjonariuszy
prywatnych kolejami żelaznymi: Vieux Port w Marsylii
i z Arles do Saint-Louis.

4. Kolei żelaznej Paryż — Orléans.
5. Kolei żelaznych Południowych.
6. Kolei żelaznych państwowych, wraz z linja-
mi lokalnymi z Ligré-Rivière do Richelieu, eksploato-
waną na rachunek departamentu Indre-et-Loire,
z Pallet do Vallet, eksploatowaną na rachunek de-
partamentu Loire-Inférieur, z Chars do Marines,
eksploatowaną na rachunek departamentu Seine-et-
Oise, i z Montsecret-Vassy do Maures, eksploato-
waną na rachunek departamentu Orne.

7. Kolei żelaznych Alzacko-Lotaryńskich.

8. Obu kolei żelaznych Obwodowych w Pary-
żu wraz z linją strategiczną z Valenton do Massy —
Palaiseau.

9. Towarzystwa kolei żelaznych Departamen-
talnych.

10. Towarzystwa kolei żelaznych z Somain do
Anzin i do granicy belgijskiej.

11. Kolei żelaznej z Gorcy do granicy bel-
gijskiej.

Linje znaczenia lokalnego:

12. Towarzystwa kolei żelaznych Departamen-
talnych.

13. Z Marlieux do Châtillon-sur-Chalaronne.

14. Towarzystwa tramwajowego w Strasburgu.

15. Z Rosheim do St-Nabor.

16. Z Thionville do Mondorf.

17. Zarządu departamentalnego Górnego Renu,
eksploatującego koleje żelazne Vallée de Kaysersberg
(linje z Colmar do Lapoutroie i z Colmar do Wintzen-
heim).

B. Odcinki eksploatowane przez zarządy obce lub
eksploatowane wspólnie z niemi.

I. Zarządy belgijskie.

Odcinki eksploatowane przez zarządy państwo-
wych kolei żelaznych belgijskich, od granicy fran-
cusko-belgijskiej:

21. pod Doische do Givet;
22. pod Abeele do Hazebrouck;
23. Odcinek eksploatowany przez Towarzy-
stwo belgijskiej kolei żelaznej północnej, od granicy
francusko-belgijskiej pod Heer—Agimot do Givet;
24. Odcinek eksploatowany przez Towarzy-
stwo belgijskie kolei żelaznej Chimay, od granicy
francusko-belgijskiej pod Momignies do Anor.

II. Zarządy terytorjum Sarry.

25. Odcinek, należący do kolei żelaznych Al-
zacko-Lotaryńskich i eksploatowany przez koleje że-
lazne Sarry, od granicy pomiędzy Francją a tery-
torjum Sarry pod Sarreguemines do Sarreguemines.

III. Zarządy szwajcarskie.

Odcinki eksploatowane przez koleje żelazne
związkowe szwajcarskie od granicy francusko-szwaj-
carskiej:

26. pod Delle do Delle;
27. pod Les Verrières-Suisse do Pontarlier;
28. pod Crassier do Divonne-les-Bains.
29. Odcinek eksploatowany przez kolej że-
lazną Martigny—Le Châtelard, od granicy francusko-
szwajcarskiej pod Le Châtelard do Vallorcine.
30. Odcinek eksploatowany przez koleje że-
lazne Alzacko-Lotaryńskie wspólnie z koleją żelazną
Porrentruy—Bonfol, od granicy francusko-szwajcar-
skiej pod Pfetterhouse do Pfetterhouse.

IV. Zarządy włoskie.

31. Odcinek eksploatowany przez państwowe
koleje żelazne włoskie, od granicy francusko-włoskiej
pod Modane do Modane.

U w a g a. Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcem, eksploatowanych przez zarządy francuskie, zobacz:

Belgia, liczby 6, 7.
Niemcy, liczby 128 do 132.
Luksemburg, liczba 2.
Sarry (Terytorjum) liczby 3, 4, 5.
Szwajcarja, liczby 68 do 74.
Włochy, liczba 23.

H O L A N D J A.

A. Linje eksploatowane przez zarządy holenderskie:

1. Wszystkie linje Towarzystwa eksploatującego koleje żelazne państwowe holenderskie i Towarzystwa kolei żelaznej holenderskiej, wraz z następującymi linjami tramwajów parowych:

Alkmaar—Schagen,
Denekamp—Gronau,
Ede—Wageningen,
Egmond—Alkmaar—Bergen,
s'Gravenhage H. S.—Scheveningen,
Hoorn—Bovenkarspel—Grootebroek,
Lage Zwaluwe—Moerdijk,
Schagen—Wognum—Nibbixwoud,
Van Ewjksluis—Schagen.

2. Poniżej wymienione linje Westlandsche Stomtramweg-Maatschappij (Towarzystwo tramwajów parowych Westland):

Hoek van Holland—Monster,
Maasluis—Loosduinen,
Maaslandsche dam—Delft.

B. Odcinki eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

I. Zarządy niemieckie.

Odcinki eksploatowane przez kolej żelazną niemiecką rządową, od granicy niemiecko-holenderskiej.

3. pod Nieuwe Schans do Nieuwe Schans,
4. pod Straelen do Venlo,
5. Odcinek eksploatowany przez kolej żelazną Bentheim, od granicy niemiecko-holenderskiej, pod Coevorden do Coevorden.

II. Zarządy belgijskie.

6. Odcinek eksploatowany przez Towarzystwo kolei żelaznej Malines-Terneuzen, od granicy belgijsko-holenderskiej pod La Clinge do Sluyskil.

7. Odcinek eksploatowany przez Towarzystwo kolei żelaznej Malines-Terneuzen i eksploatowany wspólnie z Towarzystwem kolei żelaznej Gand-Terneuzen od Sluyskil do Terneuzen.

8. Odcinek eksploatowany przez Towarzystwo kolei żelaznej Gand-Terneuzen, od granicy belgijsko-holenderskiej pod Selzaete do Sluyskil.

U w a g a. Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcem, eksploatowanych przez zarządy holenderskie, zobacz:

Niemcy, liczby 133, 134.

L U K S E M B U R G.

A. Linje eksploatowane przez zarządy luksemburskie.

1. Kolej żelazna Prince Henri.

B. Linje eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

I. Zarządy francuskie.

2. Linje kolei żelaznej Guillaume-Luxembourg, eksploatowane przez koleje żelazne Alzacko-Lota-ryńskie.

U w a g a. Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcem, eksploatowanych przez zarządy luksemburskie, zobacz:
Belgia, liczba 8.

N I E M C Y J A.

A. Linje eksploatowane przez zarządy niemieckie.

1. Kolej żelazna państwowa, eksploatowana przez niemieckie Towarzystwo kolei żelaznej państwowej, włączając:

komunikacje na promach parowych Warnemünde—Gjedser i Sassnitz—Trälleborg (co do tych komunikacji na promach parowych, patrz B. VII i VIII) i koleje żelazne prywatne, będące pod zarządem niemieckiego Towarzystwa kolei żelaznej państwowej, mianowicie:

kolej żelazną Farge—Vege sack,
kolej żelazną drugorzędą Neubrücke (Birkenfeld)—Birkenfeld (Nahe),
kolej żelazną towarową Mittweida—Dreiwerden—Ringethal i
odcinek Augsburg — Haunstetten Tow. Akc. Augsburgskiej kolei żelaznej lokalnej,

za wyłączeniem

kolei żelaznych wąskotorowych na Górnym Śląsku.

2. Kolej żelazna drugorzędna Eberswalde — Schöpfung, eksploatowana przez Towarzystwo akcyjne budowy i eksploatacji kolei żelaznych.

3. Kolej żelazna Altona—Kaltenkirchen—Neumünster.

4. Koleje żelazne drugorzędne, eksploatowane przez anhalcką krajową spółkę kolejową:

a) kolej żelazna Dessau—Wörlitz;
b) " " Gernrode—Harzgerode.

5. Koleje żelazne drugorzędne, eksploatowane przez badeńskie Towarzystwo kolei żelaznych lokalnych (Towarzystwo akcyjne):

a) Bruchsal—^{Hilsbach}Menzingen;
b) Bühl—Obertal (kolej żelazna w dolinie Bühl);
c) ^{Karlsruhe}Ettlingen—Busenbach—^{Herrenalb}Brötzingen (kolej żelazna w dolinie Alb);

1) Co do kolei żelaznych będących własnością niemiecką, znajdujących się na terytorjum Zagłębia Sarry, a eksploatowanych na rzecz swą przez Komisję Rządzącą tego terytorjum, zobacz pod „Sarry”.

- d) Neckarbischofsheim—Hüffenhardt;
 e) Wiesloch-Walldorf—^{Meckesheim}Waldangeloch.
6. Koleje żelazne bawarskie lokalne, eksplo-
 towane przez Towarzystwo Akcyjne kolei lokalnych
 w Monachjum:
- a) Bad Aibling—Feilnbach;
 b) Fürth—Zirndorf—Cadolzburg;
 c) Markt Oberdorf—Füssen;
 d) Monachjum—Wolfratshausen—Bichl;
 e) Murnau—Oberammergau;
 f) Sonthofen—Oberstdorf;
 g) Stadtahof—Donaustauf—Wörth (kol. żel.
 Walhalla);
 h) Thürkheim—Wörishofen.
7. Kolej żelazna Bentheim.
 8. " " międzymiastowa brandeburska.
 9. " " brunświcka krajowa.
 10. " " Brunswick—Schöningen.
 11. " " w dolinie Brohl.
 12. " " Butzbach—Lich.
 13. " " Crefeld.
 14. " " Dahme—Uckro
 15. " " lokalna Deggendorf—Metten.
16. Koleje żelazne drugorzędne, eksplo-
 atowane przez niemieckie Towarzystwo eksplo-
 atacyjne kolei żelaznych:
- a) Achern—Ottenhöfen;
 b) Biberach—Oberharmersbach;
 c) Haltingen—Kandern;
 d) Krozingen—Münstertal—Sulzburg;
 e) Möckmühl—Dörzbach;
 f) Mosbach—Mudau,
 g) Oberschefflenz—Billigheim;
 h) Brzeg Renu—Orschweier—Eitthenheimmünster.
17. Kolej żelazna Eisern—Siegen.
 18. " " Elmschorn—Darmstedt—Ol-
 desloe wraz z eksplo-
 atowaną przez nią koleją żelazną
 okręgu Oldenburskiego.
19. Kolej żelazna Eutin—Lübeck.
 20. " " Freien Grund.
 21. " " Georgs-Marienhütte.
 22. " " Gera—Meuselwitz—Wuitz.
 23. " " lokalna Gotteszell—Viechtach.
 24. " " Greifswald—Grimmen.
 25. " " Halberstadt—Blankenburg.
 26. " " okręgu Hildesheim—Peine.
 27. " " Hoya (Hoya—Eystrup).
 28. " " Ilme (Einbeck—Dassel).
 29. " " Kahlgrund (Kahl—Schoell-
 krippen).
30. Kolej żelazna—Kerkerbach.
 31. Koleje żelazne Kolonja—Bonn.
 32. Kolej żelazna drugorzędna Kolonja—Fre-
 chen—Benzelrath.
 33. Kolej żelazna Królewiec—Cranz.
 34. " " okręgu Altena
 35. " " okręgu Eckernförde—Kappeln.
 36. " " lokalna Lam—Kötzting.
 37. " " Lausitz [Rauscha—Freiwaldau;
 Muskau—Teuplitz—Sommerfeld; Hansdorf (okręg
 Liegnitz)—Priebus—Lichtenberg (okręg Sagan)].
38. Kolej żelazna Liegnitz—Rawitsch.
 39. " " Lübeck—Büchen.
40. Kolej żelazna drugorzędna Mannheim-Wald-
 hof—Sandhofen.
 41. Kolej żelazna drugorzędna Meckenbeuren—
 Tettngang.
 42. " " meklemburska Friedrich Wil-
 helm.
 43. " " Meppen—Haselunne.
 44. " " Mühlhausen—Ebeleben.
 45. " " Nauendorf—Gerlebogk.
 46. " " Neu—Brandenburg—Friedland,
 47. " " Neuwaldensleben.
 48. " " Neustadt—Gogolin.
 49. " " Niederlausitz.
 50. " " Nordhausen—Wernigerode.
51. Koleje żelazne drugorzędne, eksplo-
 atowane przez Towarzystwo Akcyjne kolei żelaznych Wyz-
 szego Renu:
- a) Mannheim—Weinheim;
 b) Mannheim—Käfertal—Heddesheim (Baden);
 c) Weinheim—Heidelberg;
 d) Heidelberg—Mannheim;
 e) Heidelberg dworzec towarowy—Dossenheim—
 Schriesheim.
52. Kolej żelazna Oshersleben—Schöningen.
 53. " " Osterwieck—Wasserleben.
 54. " " Peine—Ilse.
 55. " " Prignitz.
 56. " " Reinickendorf—Liebenwalde—
 Gross-Schönebeck.
57. Kolej żelazna Ren—Sieg.
 58. " " Rinteln—Stadthagen.
 59. " " Ruppin.
 60. " " lokalna Schaftlach—Gmund—
 Tegernsee.
61. Kolej żelazna Stendal—Tangermünde.
 62. " " Stralsund—Tribsees;
 63. Koleje żelazne drugorzędne eksplo-
 atowane przez Towarzystwo Akcyjne kolei żelaznych środkowo-
 badeńskich:
- a) Kehl—Lichtenau—Bühl;
 b) Kehl—Altenheim—^{Offenburg}Ottenheim;
 c) Rastatt—Schwarzach;
 d) Ren—Lahr—Seelbach.
64. Koleje żelazne drugorzędne eksplo-
 atowane przez szutgarckie koleje dojazdowe:
- a) Degerloch West—Möhringen (Filder)—Vai-
 hingen (Filder);
 b) Möhringen (Filder)—Hohenheim.
65. Koleje żelazne drugorzędne eksplo-
 atowane przez Towarzystwo kolei żelaznych południowych
 niemieckich.
- a) Arnstadt—Icktershausen;
 b) Frei-Weinheim—Jugenheim-Partenheim (ko-
 lej żelazna w dolinie Selz);
 c) Hetzbach—Beerfelden;
 d) Hüfingen—Furtwangen (kolej żelazna doliny
 Breg);
 e) Ilmenau—Grossbreitenbach;
 f) Osthofen—Westhofen;
 g) Reinheim—Reichelsheim;

- h) Riegel—^{Breisach}_{Gottenheim} (kolej żelazna Kaiserstuhl);
- i) Sprendlingen—Fürfeld;
- k) Worms—Offstein;
- l) Zell (Wiesental)—Todtnau.
66. Kolej żelazna Südharz.
67. " " Teutoburger-Wald.
68. Następujące linie, będące pod zarządem kolei żelaznych drugorzędnych w Turynji:
- a) Buttstädt—Rastenberg;
- b) Esperstedt—Oldisleben;
- c) Greussen—Ebeleben—Keula;
- d) Hohenebra—Ebeleben;
- e) Kolej żelazna Ruhla.
- f) Weimar—Berka—Blankenhain;
- g) Weimar—Buttelstedt—Gross-Rudestedt;
- h) Wenigentaft—Oechsen.
69. Kolej żelazna Trossingen.
70. " " Vorwohle—Emmerthal.
71. Kolej żelazna drugorzędna Weingarten — Baienfurt—Niederbiegen.
72. Kolej żelazna krajowa westfalska.
73. " " Wittenberge—Perleberg.
74. Koleje żelazne drugorzędne eksploatowane przez Dyрекcyę Towarzystwa kolei żelaznych wirtemberskich:
- a) Amstetten—Gerstetten;
- b) Amstetten—Laichingen;
- c) Ebingen—Onstmettingen;
- d) Gaildorf—Untergröningen;
- e) Jagstfeld—Ohrnberg;
- f) Nürtingen—Neuffen,
- g) Vaihingen (Enz)—Enzweihingen.
75. Koleje żelazne drugorzędne wirtemberskie:
- a) Aalen—Ballmertshofen — Dillingen (kolej żelazna Härtsfeld);
- b) Korntal—Weissach (kolej żelazna Strohgäu);
- c) Reutlingen—Gönningen.
76. Kolej żelazna Zschipkau—Finsterwalde.

B. Odcinki eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

I. Zarządy polskie.

Odcinki eksploatowane przez państwowe koleje żelazne polskie, od granicy polsko-niemieckiej:

81. pod Annaberg (Górny Śląsk) do Annaberg;
82. pod Bytomiem (Górny Śląsk) ze wszystkich kierunków do Bytomia;
83. pod Bobrek z kierunku południowego do Bytomia;
84. pod Deutsch-Eylau z kierunku południowo-zachodniego do Deutsch-Eylau;
85. pod Deutsch-Eylau z kierunku południowo-wschodniego do Deutsch-Eylau;
86. pod Fraustadt do Fraustadt;
87. pod Gross-Boschpol do Gross-Boschpol;
88. pod Hindenburg (Górny Śląsk) do Hindenburg (Górny Śląsk);
89. pod Karf (Górny Śląsk) z kierunku południowego do Karf;

90. pod Kreuz z kierunku południowo-wschodniego do Kreuz;
91. pod Marienburg do Marienburg;
92. pod Nensa do Nensa;
93. pod Schneidemühl w kierunku wschodnim do Schneidemühl,
94. pod Sosnitsa z kierunku południowego do Sosnitsa.
95. pod Sosnitsa z kierunku południowo-wschodniego Sosnitsa.

II. Zarządy czeskosłowackie.

Odcinki eksploatowane przez państwowe koleje żelazne czeskosłowackie, od granicy czeskosłowacko-niemieckiej:

101. pod Haidmühle do Haidmühle;
102. pod Furth i. W. do Furth i. W.;
103. pod Adorf do Adorf;
104. pod Klingenthal do Klingenthal;
105. pod Johannegeorgenstadt do Johannegeorgenstadt;
106. pod Reitzenhain do Reitzenhain;
107. pod Sebnitz do Sebnitz;
108. pod Ebersbach do Ebersbach;
109. pod Seidenberg do Seidenberg;
110. pod Liebau do Liebau;
111. pod Mittelsteine do Mittelsteine;
112. pod Mittelwalde do Mittelwalde;
113. pod Ziegenhals z kierunku południowo-zachodniego do Ziegenhals;
114. pod Ziegenhals z kierunku południowo-wschodniego do Ziegenhals.

III. Zarządy austriackie.

Odcinki eksploatowane przez koleje żelazne związkowe austriackie, od granicy austro-niemieckiej:

121. pod Passau do Passau;
122. pod Braunau do Simbach;
123. pod Lochau do Lindau.

IV. Zarządy szwajcarskie.

124. Odcinek eksploatowany przez koleje żelazne związkowe szwajcarskie wspólnie z koleją żelazną Mittelthurgau, od granicy szwajcarsko-niemieckiej pod Konstancą do Konstancy.

Odcinki eksploatowane przez koleje żelazne związkowe szwajcarskie od granicy szwajcarsko-niemieckiej:

125. pod Rielasingen do Singen (Hohentwiel);
126. pod Lottstetten do granicy niemiecko-szwajcarskiej pod Altenburg — Rheinau;
127. pod Waldshut do Waldshut.

V. Zarządy francuskie.

Odcinki eksploatowane przez koleje żelazne Alzacko-Lotaryńskie, od granicy francusko-niemieckiej:

128. pod Wintersdorf (Baden) do Wintersdorf (Baden);
129. pod Kehl do Kehl;
130. pod Breisach do Breisach;

131. pod Neuenburg do Neuenburg;
132. pod Palmrain do Palmrain.

VI. Zarządy holenderskie.

Odcinek eksploatowany przez Towarzystwo eksploatacyjne kolei żelaznych państwowych holenderskich, od granicy holendersko-niemieckiej:

133. pod Kerkrade do Herzogenrath.

Odcinek eksploatowany przez Towarzystwo kolei żelaznej holenderskiej, od granicy holendersko-niemieckiej:

134. pod Alstätte do Ahaus.

VII. Zarządy duńskie.

135. Komunikacja na promach parowych pomiędzy Warnemünde a Gjedser, eksploatowana przez państwowe koleje duńskie wspólnie z koleją żelazną niemiecką rządową.

VIII. Zarządy szwedzkie.

136. Komunikacja na promach parowych pomiędzy Sassnitz a Trälleborgiem, eksploatowana przez niemiecką koleją żelazną państwową wspólnie z państwowymi kolejami żelaznymi szwedzkimi.

Uwaga. Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcym, eksploatowanych przez zarządy niemieckie, zobacz:

- Austria, liczby 15, 16.
Czechosłowacja, liczby 31 do 50.
Danja, liczby 3 do 5.
Holandia, liczby 3 do 5.
Polska, liczby 6 do 14.
Szwajcaria, liczby 63 do 67.
Szwecja, liczba 72.

NORWEGJA.

A. Linje eksploatowane przez zarządy norweskie.

1. Koleje żelazne państwowe norweskie, z wyjątkiem odcinków Arendal—Froland—Aamli—Tveitsund, Grimstad—Rise, Christiansand—Byglandsfjord, Stavanger—Flekkefjord i Narvik—Riksgränsen.

2. Kolej żelazna magistralna norweska.
3. " " Valdres.
4. " " Rjukan.

B. Odcinki eksploatowane wspólnie przez zarządy obce.

I. Zarządy szwedzkie.

11. Odcinek eksploatowany wspólnie przez koleją żelazną Dalsland, od granicy szwedzko-norweskiej pod Kornsjö do Kornsjö¹⁾.

Uwaga. Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcym, eksploatowanych wspólnie przez zarządy norweskie, zobacz:

- Szwecja, liczba 73.

P O L S K A.

A. Linje eksploatowane przez zarządy polskie.

1. Koleje żelazne państwowe polskie (linje o torze normalnym), wraz z linjami kolei żelaznych, znajdującymi się na terytorjum Wolnego Miasta Gdańska oraz linjami kolei żelaznych Rady Portowej Wolnego Miasta Gdańska.

2. Koleje żelazne prywatne, o torze normalnym, eksploatowane przez Państwo:

- a) linje kolei żelaznej Łódzkiej;
b) " " Herbsko-Kieleckiej;
c) Chabówka—Zakopane;
d) Nowy Targ—granica polsko-czeskosłowacka pod Suchą Horą;
e) Kraków — Kocmyrzów z odnogą Czyżyny — Mogiła;
f) Muszyna—Krynica;
g) Tarnów—Szcucin;
h) Trzebinia—Siersza Wodna i Trzebinia—Skawce, z odnogą Trzebinia (dworzec kolei żelaznej prywatnej)—Trzebinia (dworzec kolei żelaznej państwowej);
i) Piła—Jaworzno;
k) Drohobycz—Truskawiec Zdrój;
l) Lwów—Belżec;
m) Lwów (Kleparów)—Jaworów;
n) Lwów—Podhajce;
o) Lwów—Stojanów;
p) Tarnopol—Zbaraż;
q) Delatyn—Kołomyja—Stefanesti;
r) Dolina—Wygoda;
s) Kołomyja—Słoboda Rungurska Kopalnia z odnogą Kołomyja Przedmieście Madworniańskie—Szeparowce Kniaźdwór;
t) Pałahicze — Tlumacz;
u) Biała Czortkowska—Zaleszczyki, Tarnopol—Kopyczyńce, Wygnanka—Iwanie Puste z odnogą Teresin—Skała.

B. Odcinki eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z nimi.

I. Zarządy niemieckie.

Odcinki eksploatowane przez koleją żelazną państwową niemiecką, od granicy polsko-niemieckiej:

6. pod Grajewem do Grajewa;
7. pod Chojnicami do Chojnic;
8. pod Zbąszyniem do Zbąszynia;
9. pod Rawiczem do Rawicza;
10. pod Zdunami do Zdun;
11. pod Łęką do Hanulina;
12. pod Pawonkowem do Lublińca;
13. pod Lublińcem do Lublińca;
14. pod Chebziem do Chebie.

II. Zarządy czeskosłowackie.

Odcinki eksploatowane wspólnie przez państwowe koleje żelazne czeskosłowackie, od granicy polsko-czeskosłowackiej:

¹⁾ Na odcinku tym, eksploatowanym przez norweskie koleje żelazne państwowe, obsługi pociągowej dostarcza koleją żelazną Dalsland.

21. pod Zwardoniem do Zwardonia¹⁾;
22. pod Beskidami do Ławocznego¹⁾;

III. Zarządy rumuńskie.

Odcinek eksploatowany wspólnie przez koleje żelazne rumuńskie, od granicy polsko-rumuńskiej:

26. pod Śniatynem-Zalucze do Śniatyna-Zalucze.

IV. Granica wschodnia.

(Oдноśne dane dostarczone będą później).

Nota. Prócz powyżej zaznaczonych odcinków granicznych jest kilka innych, na których warunki eksploatacji nie są jeszcze ustalone z zarządami obcemi, graniczącymi z terytorjum Rzeczypospolitej Polskiej.

U w a g a. Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcem, eksploatowanych przez zarządy polskie, zobacz:

Czechosłowacja, liczby 55 do 59.

Niemcy, liczby 81 do 95.

R O S J A.

(Niema danych).

R U M U N J A.

A. Linje eksploatowane przez zarządy rumuńskie.

I. Linje państwowych kolei żelaznych następujące:

1. Bucuresti—Predeal—Teius—Oradia Mare—Bors.
2. Ploesti—Buda—Slanic,
3. Baicoi—Moreni,
4. Sf. Gheorghe—Feldioara Rasboeni,
5. Sighisoara—Hasfalau,
6. Copsa—Mica—Sibiu,
7. Feldioara Rasboeni—Uioara,
8. Câmpia Turdei—Turda,
9. Oradia Mare—Cheteghean,
10. Câmpulung—Valea Viscaului,
11. Bucuresti—Timisoara—Carpinis,
12. Titu—Petrosita,
13. Golesti—Câmpulung,
14. Pitesti—Curtea de Agres,
15. Costesti—Turnu Magurele,
16. Rosiori—Zimnicea,
17. Piatra Olt—Câineni—Sibiu,
18. Filiasi—Târgu Jiu—Bumbesti,
19. Craiova—Calafat,
20. Arad—Timisoara gara Domnita Elena,
21. Curcan—Valcani,
22. Timisoara gara Domnita Elena—Stamora Moravita,
23. Voiteni—Berzovia—Resita,
24. Oravita Anina,
25. Simeria—Petrosani,
26. Simeria—Hunedoara,
27. Arad—Curtici,
28. Bucuresti—Burdujeni—Cernauti—Grigore Ghica Voda,

29. Ploesti—Slobozia—Tandarei,
 30. Buzau—Galati,
 31. Focsani—Odobesti,
 32. Galati—Bârlad,
 33. Marasesti—Galati,
 34. Marasesti—Tecuci—Iasi,
 35. Marasesti—Adjus—Ghimes—Miercurea Ciucului,
 36. Comanesti—Moinesti,
 37. Bacau—Piatra Neamt,
 38. Crasna—Husi (linja wąskotorowa),
 39. Pascani—Iasi,
 40. Podul Iloaei—Hârlau,
 41. Dolhasca—Falticeni,
 42. Veresti—Botosani,
 43. Leorda—Dorohoi,
 44. Iasi—Dorohoi,
 45. Roman—Buharesti,
 46. Cernauti—Sulita Noua,
 47. Vatra Dornei—Dorna Helgei,
 48. Pojorâta—Fundul Moldovei,
 49. Iacobenii—Cârlibaba—Borsa (linja wąskotorowa),
 50. Dorna Helgei—Borgo Prund (elektryczna).
 51. Iasi—Tighina (linja szerokotorowa),
 52. Galati—Reni,
 53. Reni—Tighina (linja szerokotorowa),
 54. Vasile Lupu—Sulita Noua,
 55. Ocnita Basarabia—Volcinet (linja szerokotorowa).
 56. Balti—Mateuti (linja szerokotorowa).
 57. Basarabesca—Cetatea Alba—Bugaz (linja szerokotorowa),
 58. Bucuresti—Giurgiu—Ramadan,
 59. Giurgiu—Videle,
 60. Bucuresti—Fetesti—Constanta,
 61. Faurei—Fetesti,
 62. Bucuresti—Oltenita Port,
 63. Ciulnita—Slobozia,
 64. Ciulnita—Calarasi Port,
 65. Medjidia—Bazargic,
 66. Medjidia—Ester—Hamangiu,
 67. Zorleni—Prut—Basarabesca,
 68. Larga B.—Nistru H. (linja wąskotorowa),
 69. Dobrina—Bucovat (linja wąskotorowa),
 70. Odobesti—Cucueti Margura (linja wąskotorowa).
- II. Linje kolei żelaznych prywatnych eksploatowane przez Państwo.
71. Oradia Mare—Valea lui Mihai—Halmei,
 72. Brasov—Târgu Mures—Feldioara Rasboeni,
 73. Sf. Gheorghe—Bretc,
 74. Brasov—Sibiu,
 75. Brasov—Zarnesti,
 76. Hasfalau—Odoheiu,
 77. Blaj—Praid,
 78. Ludosul de Mures—Bistrita,
 79. Târgu Mures—Iuda (linja wąskotorowa),
 80. Bandul de Câmpie—Miheș (linja wąskotorowa).
 81. Târgu Mures—Praid (linja wąskotorowa),
 82. Turda—Abrud (linja wąskotorowa).

¹⁾ Na odcinku tym trakcji i obsługi pociągowej dostarczają koleje żelazne państwowe czechosłowackie, na rachunek właściciela, zarządu polskiego.

83. Oradia Mare—Vascau,
 84. Oradia Mare—Cheresig,
 85. Cheteghean—Holod,
 86. Sâmbasag Rogoz—Dobresti în Bihor,
 87. Sacueni—Simleul Silvaniei,
 88. Careii Mari—Zalau,
 89. Sarmasag—Simleul Silvaniei,
 90. Careii Mari—Berveni,
 91. Ghilvaci — Someuta Mare (linja wąskotorowa).
 92. Satu Mare—Ardud,
 93. Satu Mare—Cetatea Veche,
 94. Satu Mare—Peles,
 95. Satu Mare—Baia Spriei,
 96. Baia Mare—Firiza de Jos,
 97. Satu Mare—Bicsad (linja wąskotorowa),
 98. Valea Visaului—Borsa,
 99. Turnu Rosu—Sibiu,
 100. Sibiu—Cisnadie,
 101. Sibiu—Sighisoara: Cornatel—Vurpar (linja wąskotorowa),
 102. Caransebes—Subcetate,
 103. Clopodia—Lugo—Illia,
 104. Timisoara gara Domnita Elena—Radna,
 105. Timisoara gara Domnita Elena — Valcani (przystanek),
 106. Timisoara gara Domnita Elena—Modos—Otelecu Vechi,
 107. Timisoara gara Domnita Elena — Sânmi-clausul M.—Cenad,
 108. Jebel—Surian Jibova,
 109. Jebel—Liebling,
 110. Bocsă Montana—Resita Fabrica,
 111. Bocsă Montana—Oravita—Anina,
 112. Timisoara gara Domnita Elena—Buzias Bai,
 113. Alba Julia—Zlatna (linja wąskotorowa),
 114. Vintul de Jos—Sibiu,
 115. Jibot—Gugir,
 116. Petrosani—Lupeni,
 117. Arad Gomlosul Banatean,
 118. Lovrin—Grabaci,
 119. Mosia Dionisie — Simonesti (linja wąskotorowa),
 120. Trestis—Adia (linja wąskotorowa),
 121. Adâncata—Lapusna,
 122. Carapciu—Ciudei: Ciudei—Cosciuea (linja wąskotorowa),
 123. Adâncata — Petricini H. — Siret — Sinauti Vechi,
 124. Grigore Ghica Voda—Vijnita,
 125. Lunjeni—Stefanesti—Schit,
 126. Vrânceni—Ocna Bcv.,
 127. Darmanesti B.—Vtra Dornei,
 128. Vama—Moldavita Ferestrau,
 129. Dornesti—Sipotele Sucevei,
 130. Gura Putnei—Putna,
 131. Itcani—Suceava Arini,
 132. Cluj—Dej—Jbou—Baia Mare,
 133. Silimeghiu—Cehul Silvaniei,
 134. Jibou—Zalau,
 135. Dej—Bistrita—Bordo Bistrita,
 136. Beclean—Radna Veche,
 137. Jiva Mica—Jiva de sus,
 138. Arad—Brad,
 139. Sântana—Otlaca,

140. Arad—Fermele Pecica,
 141. Jneu—Cermeiu,
 142. Sebis—Baile Moneasa.

III. Linje kolei żelaznych prywatnych z zarządem własnym.

152. Arad — Ghioroc — Pancota si Ghiros — Radna,
 153. Hunedoara—Retisoara,
 154. Brasov Oras—Satu Lung,
 155. Covasna—Teret,
 156. Reghinul Sasesc—Lapusna,
 157. Sighetu Marmatiei—Ocna,
 158. Sighetu Marmatiei—Rona Scaun,
 159. Marasesti—Panciu,
 160. Ploesti—Maneciu—Ungureni,
 161. Buzau—Nehoiasi,
 162. Marasesti—Soveja (linja przemysłowa),
 163. Oradia Mare Obor—Josia,
 164. Oradia Mare Obor—Oradia Mare Venetia,
 165. Josia—Oradia Mare Venetia.

B. Odcinki eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

(Oдноśne dane wykazane będą później).

U w a g a. Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcem, eksploatowanych przez zarządy rumuńskie, zobacz:

Czechosłowacja, liczba 26.
 Polska, liczba 88.

S A R R Y (Terytorjum)¹⁾.

A. Linje eksploatowane przez Dyрекcję kolei żelaznych na Terytorjum Sarry.

1. Koleje żelazne Sarry.

B. Odcinki eksploatowane przez inne zarządy.

I. Zarządy niemieckie.

2. Linja Benschelbach, do granicy Terytorjum Sarry pod Benschelbach, eksploatowana przez niemiecką kolej żelazną państwową.

II. Zarządy francuskie.

Linje eksploatowane przez zarząd kolei żelaznych Alzacko-Lotaryńskich od granicy pomiędzy Francją i zagłębiem Sarry:

3. pod Uberherrn do Völklingen z odnogą Wadgassen—Bous (Sarry);
 4. pod Kerprichhemmersdorf do Dillingen;
 5. pod Mondorf do Merzig (Sarry).

U w a g a. Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcem, eksploatowanych przez zarząd zagłębia Sarry, zobacz:

Francja, liczba 25.

¹⁾ Koleje żelazne Terytorjum zagłębia Sarry zamieszczono w rubryce specjalnej tylko ze względów praktycznych, nie przesądając ustroju tego Terytorjum, jaki wyływa z Traktatu Wersalskiego pod względem prawa państwowego i praw narodów.

KRÓLESTWO SERBÓW, CHORWATÓW
i SŁOWEŃCÓW.

A. Linje eksploatowane przez zarządy Królestwa
Serbów, Chorwatów i Słoweńców.

1. Koleje żelazne państwowe wraz z eksploatowanymi przez nie kolejami żelaznymi prywatnymi, z wyjątkiem linii następujących:

- a) Čuprija—Ravna Reka;
- b) Čičevac—Sv. Petar;
- c) Gradsko—Bitolj;
- d) Gornje Skoplje—Ohrid;
- e) Podmolje—Tašmorunište.

2. Slavonska—Podravska żelaznica (kolej żelazna słoweńskiej doliny Drawy).

3. Uskotraczna lokalna żelaznica Zagreb—Samobor (kolej żelazna wąskotorowa Zagreb—Samobor).

B. Odcinki eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z nimi.

Według zawiadomienia ministerjum komunikacji Królestwa Serbów, Chorwatów i Słoweńców, nie mogą być wskazane żadne dane odnośnie tych odcinków, wobec niewyjaśnionej jeszcze ostatecznie sytuacji granic tego Królestwa.

S Z W A J C A R J A.

A. Linje eksploatowane przez zarządy szwajcarskie.

I. Koleje żelazne o torze normalnym.

1. Koleje żelazne związkowe, z wyjątkiem eksploatowanej przez nie kolei żelaznej na liniach Cossonay dworzec—Cossonay miasto.

2. Kolej żelazna w Alpach berneńskich, Bern—Lötschberg—Simplon.

3. Kolej żelazna Bern—Neuchâtel (linja bezpośrednia).

4. Kolej żelazna Jezioro Constanca (Bodensee)—Toggenburg.

5. Kolej żelazna Emmental.

6. " " Friburg—Morat (Murten) —

Anet (Ins.).

7. Kolej żelazna Langenthal—Huttwil.

8. " " Martigny—Orsières.

9. " " Oensingen—Balsthal.

10. " " Orbe—Chavornay.

11. " " Pont—Brassus.

12. " " Porrentruy (Pruntrut) — Bonfol.

13. " " Rorschach—Heiden.

14. " " krajowa Saignelégier — Glovelier.

15. " " Sensetal.

16. " " Sihlthal.

17. " " Południowo-Wschodnia.

18. " " Sursee—Triengen.

19. " " centralna Triengen.

20. " " Uerikon—Bauma.

21. " " krajowa Val de Travers (Traverstal).

22. " " Wohlen—Meisterschwanden.

II. Koleje żelazne wąskotorowe.

31. Kolej żelazna Aarau—Schöftland.

32. " " Appenzell.

33. " " Bellinzzone—Mesocco.

34. " " Bern—Worb (odcinek Gümlingen—Worb).

35. " " Bernina.

36. " " Bière—Apples—Morges.

37. " " Bremgarten—Dietikon.

38. " " Coire (Chur)—Arosa.

39. " " Gruyère (Grejerz).

40. " " Lugano—Tesserete.

41. " " Martigny—Le Châtelard.

41a. " " Mendisio—Stabio Confine.

42. " " berneńska Montreux—Ober-

land, z wyjątkiem eksploatowanych przez nią kolei żelaznych Clarens—Chailly—Blonay i les Avants—Sonloup.

43. Koleje żelazne berneńskie Oberland, z wyjątkiem kolei żelaznej Schynige Platte, oraz linii Lauterbrunnen—Mürren i Mürren—Allmendhubel, eksploatowanych przez koleje berneńskie Oberland.

44. Kolej żelazna Rhétique (Rhätisch).

45. " " Saignelégier — La Chaux-de-Fonds.

46. " " Sernftal.

47. " " Soleure (Solothurn)—Zollikofen—Bern.

48. " " Tramelan—Tavannes.

49. Koleje żelazne Veveysan, z wyjątkiem eksploatowanej przez nie kolei żelaznej Blonay — Les Pléiades.

50. Kolej żelazna Viège (Visp)—Zermatt.

51. " " Wengernalp.

52. " " Worblental.

53. " " Wynental.

54. " " Yverdon—Ste-Croix.

B. Odcinki eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z nimi.

I. Zarządy austriackie.

Odcinki eksploatowane przez austriackie związkowe koleje żelazne:

61. Od granicy między Lichtenszteinem a Szwajcarią pod Buchs (St.-Gall) do Buchs (St.-Gall).

62. od granicy austro-szwajcarskiej pod St.-Margrethen do St.-Margrethen.

II. Zarządy niemieckie.

Odcinki eksploatowane przez niemiecką kolej żelazną państwową od granicy niemiecko-szwajcarskiej:

63. pod Gottmadingen do granicy szwajcarsko-niemieckiej pod Wilchingen;

64. pod Stetten do Bazylei (Bâle) dworzec badeński;

65. pod Weil-Leopoldshöhe do Bazylei (Bâle) dworzec badeński.

66. pod Grenzach do Bazylei (Bâle) dworzec badeński.

67. Kolej żelazna łącząca Bazyleę — dworzec badeński z Bazyleą—szwajcarskie koleje związkowe, eksploatowana wspólnie przez niemiecką kolej żelazną państwową.

III. Zarządy francuskie.

Odcinki eksploatowane przez Towarzystwo kolei żelaznej Paryż-Lyon-Morze Śródziemne, od granicy francusko-szwajcarskiej:

68. pod St.-Gingolph do Bouveret.
69. pod Chêne-Bourg do Genève-Eaux-Vives.
70. pod La Plaine do Genève-Cornavin.¹⁾
71. pod Vallorbe do Vallorbe.
72. pod Le Locle-Col-des-Roches do Locle-miasto²⁾.
73. Odcinek eksploatowany przez zarząd kolei żelaznych Alzacko-Lotaryńskich, od granicy francusko-szwajcarskiej pod St.-Louis do Bazylei szwajcarskich kolei związkowych.
74. Odcinek eksploatowany przez kolej żelazną Porrentruy (Pruntrut)—Bonfol wspólnie z zarządem kolei żelaznych Alzacko-Lotaryńskich, od granicy francusko-szwajcarskiej pod Bonfol do Bonfol.

IV. Zarządy włoskie.

75. Odcinek eksploatowany przez włoskie koleje żelazne państwowe, od granicy włosko-szwajcarskiej pod Chlasso do Chlasso.

U w a g a. Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcym, eksploatowanych przez zarządy szwajcarskie, zobacz:

- Francja, liczby 26 do 30.
- Niemcy, liczby 124 do 127.
- Włochy, liczby 24 do 26.

S Z W E C J A.

A. Linje eksploatowane przez zarządy szwedzkie.

I. Koleje żelazne o torze normalnym.

1. Koleje żelazne państwowe szwedzkie, z wyjątkiem odcinka Lulea—Riksgränsen, z rozgałęzieniami Gällivare — MalMBERGET, Gällivare—Koskullskulle i Gällivare — Porjus, eksploatowane przez koleje żelazne państwowe³⁾, włączając jednak komunikacje na promach parowych:

- a) przez Öresund pomiędzy Malmö i Kopenhagą, zobacz pod B. I. 71;
- b) przez morze Bałtyckie pomiędzy Trällebörg i Sassnitz, zobacz pod B. II. 72.

¹⁾ Towarzystwo francuskie kolei żelaznej Paryż-Lyon-Morze Śródziemne dostarcza trakcji tylko dla pociągów kursujących pomiędzy Genève-Cornavin a Francją.

²⁾ Towarzystwo francuskie kolei żelaznej Paryż-Lyon-Morze Śródziemne dostarcza trakcji tylko dla pociągów kursujących pomiędzy Le Locle-miasto względnie Le Locle-Col-des-Roches a Francją.

³⁾ Na odcinkach, eksploatowanych przez koleje żelazne państwowe szwedzkie od granicy szwedzko-norweskiej do Charlottenberga i od granicy szwedzko-norweskiej do Storlien, trakcji dostarczają koleje żelazne państwowe norweskie.

2. Koleje żelazne Bergslagera i eksploatowana przez nie kolej żelazna Lödöse—Lilla-Edet.

3. Kolej żelazna Bjärred—Lund—Harlösa (z wyłączeniem linii Lund—Bjärred).

4. Kolej żelazna Börringe—Östratorp.

5. " " Boras.

6. " " Boras—Alvesta.

7. " " Dala—Hälsingland.

8. " " Dalsland.

9. " " Frövi—Ludvika, z wyjątkiem eksploatowanych przez nią kolei żelaznych Stora — Guldsmedshyttan i Banghammar—Kloten.

10. Kolej żelazna Gävle—Dala.

(Kolej żelazna Gävle—Ockelbo, zobacz kolej żelazna Uppsala—Gävle).

11. Kolej żelazna Göteborg—Boras.

12. Koleje żelazne Hälsingborg—Hässleholm.

13. " " Halmstad—Nässjö.

14. Kolej żelazna Härnösand—Solleftea.

15. " " Hässleholm—Markaryd.

16. " " Kävlinge—Barsebäck.

17. " " Kävlinge—Sjöbo.

18. " " Kalmar.

19. " " Karlskrona—Växjö.

20. Koleje żelazne Kristianstad—Hässleholm.

21. " " Landskrona i Hälsinborg.

22. " " Landskrona—Lund—Trällebörg.

(Kolej żelazna Lödöse—Lilla Edet, zobacz koleje żelazne Bergslagera).

23. Kolej żelazna Lysekil.

24. Koleje żelazne Malmö—Simrishamn i Dalby—Bjarsjölagard.

25. Kolej żelazna Malmö—Trällebörg.

26. " " Malmö—Ystad.

27. " " Markaryd—Veinge.

28. " " Mellersta Södermanland.

29. " " Nässjö—Oskarshamn.

30. " " Nora Bergslag.

31. " " Norra Södermanland.

32. " " Örebro—Köping.

33. Koleje żelazne Östra Centralne.

34. " " Östra Skane.

35. Kolej żelazna Oxelösund—Flen—Västmanland.

36. " " Skane—Smaland.

37. " " Södra Dalarne.

38. " " Sztokholm—Nynäs.

39. " " Sztokholm—Saltsjön.

40. Koleje żelazne Sztokholm — Västeras — Bergslagen.

41. Kolej żelazna Tidaholm.

42. " " Trällebörg—Rydsgard.

43. " " Uddevalla — Vänersborg — Herrljunga.

44. Kolej żelazna Uppsala—Gävle i eksploatowana przez nią kolej żelazna Gävle—Ockelbo

45. Kolej żelazna Växjö—Alvesta.

46. " " Varberg—Boras.

(Kolej żelazna Ystad—Brösarp, zobacz kolej żelazna Ystad—Eslöv).

47. Kolej żelazna Ystad—Eslöv i eksploatowana przez nią koleje żelazne Ystad—Brösarp i Ystad—Gärnsnäs—S:t Olov.

(Kolej żelazna Ystad—Gärnsäs—Sit Olov, zobacz kolej żelazna Ystad—Eslöv).

II. Koleje żelazne wąskotorowe.

51. Koleje żelazne nadbrzeżne Blekinge.
52. Kolej żelazna Halmstad—Bolmen.
53. " " Kalmar—Berga.
54. " " Kalmar—Torsas.
55. " " Karlshamn — Vislanda —

Bolmen.

(Kolej żelazna Karlstad—Munkfors, zobacz koleje żelazne Nordmark—Klarälven).

56. Kolej żelazna Lidköping—Hakantorp.
57. " " Lidköping—Skara—Stenstorp.
58. " " Mariestad—Moholm.
59. " " Mönsterås.

60. Koleje żelazne Nordmark—Klarälven (linje Hagfors—Munkfors, Edebäck—Sjögränd i Karlstad—Munkfors).

61. Koleje żelazne Norra Östergötland (linja Finspong—Norsholm).

62. Koleje żelazne Norsholm — Västervik — Hulfsfred.

63. Kolej żelazna Skara—Timmersdala (należy do kolei żelaznych państwowych szwedzkich i przez nie jest eksploatowana).

64. Kolej żelazna Skövde—Axvall.
65. Koleje żelazne Sztokholm—Roslagen.
66. Kolej żelazna Västergötland—Göteborg.
67. Koleje żelazne Vetlanda.

B. Linje eksploatowane wspólnie z zarządami obcemi.

I. Zarządy duńskie.

71. Komunikacja na promach parowych pomiędzy Malmö i wolnym portem Kopenhaga, eksploatowana przez szwedzkie koleje żelazne państwowe wspólnie z kolejami żelaznymi państwowymi duńskimi.

II. Zarządy niemieckie.

72. Komunikacja na promach parowych pomiędzy Trälleborg i Sassnitz, eksploatowana przez koleje żelazne państwowe szwedzkie wspólnie z niemiecką koleją państwową.

III. Zarządy norweskie.

73. Odcinki eksploatowane wspólnie przez koleje żelazne państwowe norweskie, od granicy norwesko-szwedzkiej:

- pod Storlien do Storlien ¹⁾;
- pod Charlottenbergiem do Charlottenbergu ¹⁾.

Uwaga. Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcym, eksploatowanych przez zarządy szwedzkie, zobacz:

- Danja, liczba 6.
- Niemcy, liczba 136.
- Norwegja, liczba 11.

WĘGRY.

Linje eksploatowane przez zarządy węgierskie.

1. Królewsko-węgierskie koleje żelazne państwowe wraz z kolejami żelaznymi lokalnymi i eksploatowanymi przez nie odcinkami innych towarzystw kolejowych, z wyjątkiem:

kolei żelaznej lokalnej, o torze normalnym, Soroksár-Szentlőrincz.

2. Towarzystwo kolei żelaznych Dunaj—Sawa—Adrjatyk (dawne Towarzystwo kolei żelaznych Południowych) (linje, znajdujące się na terytorjum węgierskiem).

3. Kolej żelazna Győr—Sopron—Ebenfurt (linje znajdujące się na terytorjum węgierskiem).

4. Kolej żelazna Mohács—Pécs.

5. Koleje żelazne lokalne budapeszteńskie wraz z eksploatowaną przez nie linją Haraszi—Rácskeve.

6. Kolej żelazna lokalna Debreczen—Nyirbátor.

7. Połączone koleje żelazne Arad i Csanád (linje, znajdujące się na terytorjum węgierskiem).

Koleje żelazne wąskotorowe, z zarządem własnym:

8. Alföldi első gazdasági vasut (Pierwsza kolej żelazna rolnicza Dolnych Węgier).

9. Bodrogekői gazdasági vasut (Kolej żelazna rolnicza Bodrogeköz).

10. Nyiregyházyvidéki kisvasutak (Koleje żelazne dojazdowe Nyiregyháza).

WŁOCHY.

A. Linje eksploatowane przez zarządy włoskie.

1. Wszystkie linje eksploatowane przez Dyрекcję generalną państwowych kolei żelaznych, z wyłączeniem linii sardyńskich.

2. Linje następujące, eksploatowane przez Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane:

- a) Udine—Cliviale;
- b) Parma—Suzzara;
- c) Bolonia S. V. — Portomaggiore z odnogą od Budrio do Massalombarda;
- d) Arezzo—Pratovecchio Stia;
- e) Conegliano—Vittorio;
- f) Thiene—Rocchette—Asiago;
- g) Ferrara—Copparo;
- h) Ferrara—Cento;
- i) Stazione per la Carnia — Tolmezzo — Villasantina;
- k) Cento—San Giovanni in Persiceto;
- l) Modena—Decima, i
- m) Pieve—Adria.

3. Kolej żelazna Werona — Caprino i Affi — Garda, eksploatowana przez Amministrazione Provinciale di Verona.

4. Koleje żelazne Północne medjolańskie, w Medjolanie, mianowicie:

- a) Medjolan—Bovisa—Seveso, S. Pietro-Merone Pontenuovo (dworzec wspólny linii Como—Lecco kolei żelaznych państwowych) — Inclinio-Erba—Canzo—Asso, z rozgałęzieniami od Bovisa do Medjolanu-Librera (koleje żelazne państwowe) i od Seveso S. Pietro do Cam-

¹⁾ Na odcinkach tych, eksploatowanych przez koleje żelazne państwowe szwedzkie, trakcji dostarczają koleje żelazne państwowe norweskie.

- nago (dworzec wspólny linii Chiasso—Medjolan kolei żelaznych państwowych);
- b) Medjolan—Bovisa—Saronno;
- c) Saronno—Malnate—Varese Nord—Laveno Nord, z rozgałęzieniami z Varese Nord do Varese (kol. żel. państwowa) i z Laveno Nord do Laveno Mombello (koleje żelazne państwowe);
- d) Saronno—Grandate;
- e) Como Lago Nord—Camerlata—Grandate—Malnate, z rozgałęzieniem od Camerlata do Albate Camerlata (koleje żelazne państwowe);
- f) Novara Nord—Busto Arsizio Nord—Saronno—Seregno (dworzec wspólny linii Chiasso—Medjolan kolei żelaznych państwowych), z rozgałęzieniami od Novara Nord do Novara (koleje żelazne państwowe) i od Busto Arsizio Nord do Busto Arsizio (koleje żelazne państwowe);
- g) Castellanza—Cairate Lonate Ceppino—Val Morea (granica szwajcarska).
5. Linja Sondrio—Tirano, eksploatowana przez Società per le ferrovie dell'Alta Valtellina.
6. Kolej żelazna Santhià—Biella.
7. " " Poggibonsi—Colle Val d'Elsa.
8. " " Suzzara—Ferrara.
9. " " Mandela—Subiaco.
10. Koleje żelazne Towarzystwa Reggio Emilia.
11. Linja Grignasco—Coggiola, eksploatowana przez Towarzystwo kolei żelaznej Vallesessera.
12. Linje Brescia—Iseo—Edolo, Iseo—Rovato i Bornato—Paderno, eksploatowane przez Società Nazionale di ferrovie e tramvie.
13. Linja Torino—Ciriè—Lanzo—Ceres, eksploatowana przez Società anonima Canavese per la ferrovia Torino—Ciriè—Lanzo.
14. Linja Rezzato—Vobarno, eksploatowana przez Towarzystwo Akcyjne kolei żelaznej Rezzato Vobarno.
15. Kolej żelazna Reggio—Ciano z odnogą Barco—Montecchio, eksploatowana przez Consorzio delle Cooperative di produzione e lavoro della Provincia di Reggio nell'Emilia.
16. Kolej żelazna Padwa—Piazzola i Piazzola—Carmignano di Brenta.
17. Linje Nardò—Tricase—Manglie, Nardò Centrale—Novoli i Lecce—Francavilla Fontana, eksploatowane przez Società delle ferrovie Salentine.
18. Linja Cancellò—Benevento, eksploatowana przez Società italiana per le strade ferrate sovvenzionate.

19. Linja Monza—Molteno, eksploatowana przez Società Ferrovia Monza—Molteno—Oggiono.
20. Kolej żelazna Bolzano—Caldaro.
21. " " Imola—Fontanelice,
22. " " Fano—Fermignano, eksploatowana przez Società delle Ferrovie e Tramvie Padane.

B. Odcinki eksploatowane przez zarządy obce lub eksploatowane wspólnie z niemi.

I. Zarządy francuskie.

23. Odcinek, eksploatowany przez Towarzystwo francuskie kolei żelaznej Paryż—Lyon—Morze Śródziemne, od granicy francusko-włoskiej pod Ventimiglia do Ventimiglia.

II. Zarządy szwajcarskie.

Odcinki eksploatowane przez koleje żelazne związkowe szwajcarskie, od granicy włosko-szwajcarskiej:

24. pod Pino do Luino.
25. pod Iselle do Domodossola¹⁾.
26. Odcinek wąskotorowy, eksploatowany przez kolej żelazną Bernina, od granicy włosko-szwajcarskiej pod Campocologno do Tirano.

III. Zarządy austriackie.

Od granicy austro-włoskiej.

27. pod Versciaco de S. Candido.
28. pod Porticina do Tarvisio Sobborgo.

IV. Zarządy serbsko-chorwacko-słoweńskie.

(Żadne dane nie mogą być wskazane, wobec niewyjaśnionej jeszcze ostatecznie sytuacji na granicy włosko-serbsko-chorwacko-słoweńskiej).

Uwaga. Co do odcinków, znajdujących się na terytorjum obcym, eksploatowanych przez zarządy włoskie, zobacz:

- Francja, liczba 31.
- Szwajcaria, liczba 75.

¹⁾ Trakcji i obsługi pociągów, począwszy od Iselle tranzyt, dostarczają koleje żelazne związkowe szwajcarskie, na rachunek kolei żelaznych państwowych włoskich; służbę zaś na stacjach wykonywują te ostatnie koleje.

Warszawa. Tłoczono w Drukarni Państwowej z polecenia Ministra Sprawiedliwości.

32810 P

Konto czekowe Pocztovej Kasy Oszczędności № 30130.

Cena 40 gr.

OD ADMINISTRACJI: Zawiadamia się Pp. prenumeratorów, że prenumerata za Dz. Ustaw w III-im kwartale r. b. wynosi 6 złotych.

W celu uniknięcia przerwy w wysyłaniu Dz. Ustaw i ułatwienia pracy urzędowi pocztowym jak i Administracji Dz. Ustaw, uprasza się o wcześniejsze wpłacanie prenumeraty.]

Prenumerata za Dz. Urzędowy Ministerstwa Sprawiedliwości w III-im kwartale r. b. wynosi 1 zł. 75 groszy.

Z dniem 1 lipca wysyłka Dz. Ustaw i Dz. Urzędowego Min. Spr. będzie bezwzględnie wstrzymana na wszystkich P.P. prenumeratom, którzy do tego dnia prenumeraty nie opłacą.

Są do nabycia Komplety Dziennika Ustaw (przedruk) z roku 1922 w cenie: 20 zł. bez przesyłki i opakowania. Za przesyłkę i opakowanie dolicza się 2 zł. 15 groszy.