

poz. 219) i z dnia 24 września 1925 roku (Dz. U. R. P. № 106 poz. 757).

Minister Skarbu: *C. Klarner*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Raczyński*

### 436.

#### Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 19 lipca 1926 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o uzupełnieniu „taksy komisowego”, pobieranego przez agencje celne polskich kolei państwowych za zatwierdzanie formalności celnych.

Na mocy art. 4 p. 9 ustawy z dn. 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. Rozporządzenie Ministra Kolei z dnia 11 grudnia 1924 r. wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianie taksy komisowego, pobieranego przez agencje celne kolei państwowych (Dz. U. R. P. № 110 poz. 989) zmienia się w sposób następujący:

W rozdziale A par. 2 litera b otrzymuje brzmienie następujące:

„Od przesyłek włosów i szczeciny (poz. 45, pkt. 2 i 3 taryfy celnej), materiałów włóknistych (poz. 179 taryfy celnej), jedwabiu (poz. 180 taryfy celnej), wełny, sierści i puchu (poz. 181 pkt. 1 taryfy celnej) — po 15 gr. od każdych 100 kg. lecz niemniej, niż 4 zł. od przesyłki; wagonowo po 10 zł. od wagonu normalnego lub 15 zł. od wagonu 30-tonnowego.”

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 1926 r.

Minister Kolei: *Romocki*

Minister Skarbu: *C. Klarner*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Raczyński*

### 437.

#### Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 19 lipca 1926 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zatwierdzeniu opłat taryfowych za przewóz osób linjami Towarzystwa Akcyjnego Łódzkich Elektrycznych Kolei Dojazdowych.

Na mocy art. 4 p. 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych

i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57 poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. Na linjach Towarzystwa Akcyjnego Łódzkich Elektrycznych Kolei Dojazdowych zatwierdza się poniższe opłaty taryfowe:

za przewóz osób: w klasie III po 6 gr. od osoby i kilometra; w klasie II po 9 gr. od osoby i kilometra.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 1926 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 28 grudnia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 137, poz. 1159).

Minister Kolei: *Romocki*

Minister Skarbu: *C. Klarner*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Raczyński*

### 438.

#### Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 21 lipca 1926 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zatwierdzeniu opłat taryfowych za przewóz osób bydgoskimi wąskotorowymi kolejami powiatowymi.

Na mocy art. 4 p. 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57 poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. Na bydgoskich wąskotorowych kolejach powiatowych zatwierdza się poniższe opłaty taryfowe:

za przewóz osób: w kl. III po 6 gr. od osoby i kilometra, w kl. II po 9 gr. od osoby i kilometra.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei: *Romocki*

Minister Skarbu: *C. Klarner*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:

*Raczyński*