

680.

**Rozporządzenie Ministra Komunikacji**

z dnia 22 listopada 1926 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zatwierdzeniu opłat taryfowych na przewóz osób, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych linjami Towarzystwa Akcyjnego Warszawskich Dróg Żelaznych Dojazdowych.

Na mocy art. 4 punkt 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Że-

lanych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. Na liniach Towarzystwa Akcyjnego Warszawskich dróg żelaznych dojazdowych zatwierdza się poniżej wyszczególnione opłaty taryfowe:

**a) na liniach Wilanowskiej i Grójeckiej:**

na przewóz osób w kl. III po 7 gr. od osoby i kilometra

" " " " " II " 10,50 " " " " "

**b) na linii Jabłonna—Wawer—Karczew:**

za przewóz osób w kl. III po 5,50 gr. od osoby i kilometra

" " " " " II " 8,25 " " " " "

**c) na wszystkich liniach Towarzystwa:**

za przewóz bagażu i przesyłek nadzwyczajnych po 0,75 gr. za każde 10 kg. i 1 km.

Opłata za przewóz osób pociągami przyśpieszonymi jest wyższa o 25% od opłat za przejazd pociągami osobowymi.

Dzieci i ucząca się młodzież płacą za przejazd połowę cen normalnych.

Wszelkie opłaty, obliczone według norm powyższych, zaokrągla się do najbliższych pełnych parzystych groszy wzwyż.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 1926 r. Jednocześnie tracą moc obowiązującą rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 6 marca 1924 r. (Dz. U. R. P. № 22, poz. 244), z dnia 27 maja 1924 r. (Dz. U. R. P. № 44, poz. 475) i z dnia 25 maja 1925 r. (Dz. U. R. P. № 59, poz. 420).

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Niezabytowski*