

zycji, podanem w nawiasach, dodaje się pozycje: „c), d)”. W zależności od tego w p. b) skreśla się zdanie: „drzewa kopalnianego i celulozowego (poz. c) i d) z gr. 41) lub . . .”

W „Uwadze I” do tar. wyj. XIII dodaje się w końcu „lub zagranicę”.

W „Uwadze III” do tejże tar. wyj. XIII po słowie „nadawca” dodaje się we wszystkich wypadkach: „względnie odbiorca”.

W tar. wyj. XVI na wywóz węgla drzewnego w ust. 2 „Opłaty” kl. VII i IV zmieniają się odpowiednio na „VIII” i „V”.

W tar. wyj. XIX na wywóz węgla ust. 2 „Opłaty” otrzymuje brzmienie następujące:

„2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się: za całą odległość przewozu nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska:

a) do Gdyni i Gdańska: za węgiel kamienny, brykiety oraz miął węglowy i koksowy — po 9,2 zł. od tonny, za koks — po 10,2 zł. od tonny,

b) do Tczewa: za węgiel i t. d. — po 8,7 zł. od tonny, za koks — po 9,7 zł. od tonny.

Czasowo, na okres 6-miesięczny, od dn. 1 marca do 31 sierpnia 1927 r., przewoźne oblicza się:

a) do Gdyni i Gdańska: za węgiel i t. d. — po 8,2 zł. za tonnę, za koks — po 9,2 zł. za tonnę,

b) do Tczewa: za węgiel i t. d. — po 7,7 zł. za tonnę, za koks — po 8,7 zł. za tonnę.

W „Uwadze” do tej tar. wyj. XIX w p. b) skreśla się ostatnie zdanie od słów: „przy przesyłkach do Tczewa...” do końca.

W tar. wyj. XXVIII na wywóz cementu w ust. 3 „Warunki stosowania” w zdaniu czwartym słowa: „całemi pociągami” zmienia się na „w przesyłkach wagonowych”, w końcu zaś tegoż zdania skreśla się słowa „ze zniżką 30%”. Natomiast wprowadza się nowy ustęp:

„Przy przesyłkach cementu w składzie całych pociągów przewoźne oblicza się początkowo według kl. IX za całą odległość przewozu do Tczewa, Gdyni lub Gdańska, a po udowodnieniu wywozu ich zagranicę, będzie zwracana różnica w wysokości 30% od uiszczanego przewoźnego”.

W tar. wyj. XXXI na wywóz żelaza w ust. 2 „Opłaty” w p. a) do wykazu pozycji, podanego w nawiasach, włącza się pozycje: „a)” i „b)”.

W tar. wyj. XXXVIII na przywóz bawełny w ust. 2 „Opłaty” w p. b) po słowach „przy przesyłkach całowagonowych” dodaje się: „najmniej 15.000 kg”.

W tar. wyj. XLII na tranzytowy przewóz owoców i t. d., w tytule taryfy po wyrazach „(czechosłow. poz. U—11)” wstawia się: „celulozy z gr. 45 (czechosłow. poz. D—24)”, a po słowach „stali wszelkiego rodzaju gr. 63” dodaje się: „z wyjątkiem poz. b) stopy żelazne” (ferromangan i t. p.)”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 marca 1927 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:

K. Niezabytowski

115.

Oświadczenie rządowe

z dnia 29 stycznia 1927 r.

w sprawie przystąpienia Finlandji do międzynarodowej konwencji o Procedurze Cywilnej, podpisanej w Hadze dn. 17 lipca 1905 r.

Podaje się niniejszem do wiadomości, że Finlandja przystąpiła do międzynarodowej konwencji o Procedurze Cywilnej, podpisanej w Hadze dn. 17 lipca 1905 r. i że konwencja ta od dnia 23 stycznia 1927 r. zaczęła obowiązywać Finlandję w stosunkach z Rzeczpospolitą Polską, Wolnem Miastem Gdańskiem (Dz. U. R. P. z 1926 r. № 126, poz. 734), Republiką Czeskosłowacką oraz Państwami (z wyjątkiem Francji), które podpisały i ratyfikowały powyższą konwencję.

Minister Spraw Zagranicznych: *August Zaleski*

116.

Oświadczenie rządowe

z dnia 31 stycznia 1927 r.

w sprawie przystąpienia Republiki Czeskosłowackiej do międzynarodowej konwencji o Procedurze Cywilnej, podpisanej w Hadze dn. 17 lipca 1905 r.

Podaje się niniejszem do wiadomości, że Republika Czeskosłowacka przystąpiła do międzynarodowej konwencji o Procedurze Cywilnej, podpisanej w Hadze dn. 17 lipca 1905 r. i że konwencja ta zaczęła obowiązywać od dnia 20 grudnia 1926 r. Republikę Czeskosłowacką w stosunkach z Rzeczpospolitą Polską, Wolnem Miastem Gdańskiem (Dz. U. R. P. z 1926 r. № 126, poz. 734) oraz Państwami (z wyjątkiem Francji), które podpisały i ratyfikowały powyższą konwencję.

Minister Spraw Zagranicznych: *August Zaleski*