

148.

Rozporządzenie Ministrów: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych

z dnia 25 lutego 1927 r.

w sprawie zwrotu ceł przy wywozie przędzy wełnianej barwionej.

Na zasadzie art. 7 p. d) ustawy z dnia 31 lipca 1924 r. w przedmiocie uregulowania stosunków celnych (Dz. U. R. P. № 80, poz. 777) zarządza się co następuje:

§ 1. Przy wywozie zagranicę przędzy wełnianej barwionej, wytworzonej w kraju, zezwala się na zwrot cła, uiszczanego za sprowadzone z zagranicy zużyte do wyrobu tych towarów barwniki i chemikalia podług następujących norm:

za 100 kg. przędzy wełnianej barwionej od № 20 wzwyż numeracji metrycznej zł. 36.

§ 2. Zwrot cła z tytułu, wymienionego w § 1 niniejszego rozporządzenia, uskutecznia się zapomocą kwitów wywozowych, wystawionych każdorazowo przez upoważnione do tego urzędy celne na podstawie zaświadczeń związków eksportowych, po stwierdzeniu występu towarów zagranicę.

§ 3. Kwity wywozowe opiewają na okaziciela, zachowując ważność na przeciąg 9 miesięcy od daty ich wystawienia i mogą służyć do uiszczania należności celnych za wszelkie towary sprowadzane z zagranicy w każdym z urzędów, upoważnionych do wystawiania kwitów.

§ 4. Wykazy związków eksportowych, uprawnionych do wydawania powyżej wymienionych zaświadczeń, będą ustalane przez Ministra Skarbu w porozumieniu z Ministrem Przemysłu i Handlu i ogłaszane w Monitorze Polskim.

§ 5. Przepisy wykonawcze do niniejszego rozporządzenia wyda Minister Skarbu.

§ 6. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:
K. Niezabytowski

149.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 28 lutego 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o uzupełnieniu taryfy dla polsko-niemieckiej komunikacji towarowej.

Na mocy artykułu 4 punktu 8 i 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz artykułu 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. „Taryfa Kolejowa na przewóz towarów w komunikacji pomiędzy stacjami kolei, położonych w Polsce i na obszarze W. M. Gdańska z jednej a stacjami kolei niemieckich i kolei Sarry z drugiej strony:

- a) przy przejściu bezpośrednio,
- b) tranzytem przez Czechosłowację,
- c) tranzytem przez Austrię i Czechosłowację”,

stanowiąca załącznik do rozporządzenia z dn. 29 grudnia 1926 r. (Dz. U. R. P. № 129, poz. 779) ulega zmianom następującym:

1) ustęp 1 b) „Spisu zarządów kolejowych, biorących udział w niniejszej komunikacji” otrzymuje następujące brzmienie:

„b) Polskie koleje prywatne:

Rawicz—Kobylin (Dyrekcja Kolei Rawicz—Kobylin w Rawiczu)”.

2) ustęp 2 b) tegoż spisu uzupełnia się w porządku alfabetycznym następującą koleją:

„Weimar—Berka—Blankenhainer Eisenbahn.

3) ustęp 3-ci § 6 w rozdziale B ma brzmienie:

„3. Przy przejściu przez odcinek Rawicz—Granica Państwa pod Rawiczem (kierunek Wehrse) przewożne za ten odcinek, **wynoszący 6 km.**, oblicza się według stawek taryfy wewnętrznej polskich kolei państwowych”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:
K. Niezabytowski