

184.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 28 lutego 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zatwierdzeniu taryfy kolei Rawicz—Kobylin na przewóz osób, psów, bagażu, przesyłek nadzwyczajnych oraz towarów.

Na mocy artykułu 4 punkt 8 i 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz artykułu 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567), zarządza się co następuje:

§ 1. Na kolei Rawicz—Kobylin zatwierdza się taryfę na przewóz osób, psów, bagażu, przesyłek nadzwyczajnych oraz towarów o brzmieniu następującem:

TARYFA KOLEI RAWICZ—KOBYLIN

na przewóz osób, psów, bagażu, przesyłek nadzwyczajnych oraz towarów.

Obowiązuje od dnia 15 marca 1927 r.

W S T Ę P

1. Kolej Rawicz — Kobylin przyjmuje do przewozu osoby, psy, bagaż, przesyłki nadzwyczajne oraz towary, zwłoki i zwierzęta żywe na podstawie przepisów przewozowych i taryfowych, obowiązujących każdorazem na polskich kolejach państwowych, z uwzględnieniem odchyień, zawartych w taryfie niniejszej.

2. Taryfę niniejszą oraz wszelkie jej zmiany i uzupełnienia ogłasza Ministerstwo Komunikacji w Dzienniku Ustaw R. P., a zarząd kolei Rawicz—Kobylin w Oředowniku powiatu rawickiego, gostyńskiego i krotoszyńskiego.

Rozdział A.

Przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych odbywa się na zasadach taryfy polskich kolei normalnotorowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych z następującymi odchyleniami:

W części I-szej.

Do art. 39. (Przechowywanie bagażu).

Kolej Rawicz — Kobylin nie ma obowiązku urzędowania przechowalni bagażu na stacjach.

Do art. 40, 41, 42 i 43. (Przewóz przesyłek nadzwyczajnych).

Kolej Rawicz — Kobylin tymczasowo nie przyjmuje do przewozu przesyłek nadzwyczajnych, czasopism, broszur i książek.

W części II-giej.

Do Przepisów Taryfowych.

1. Opłaty za przejazd pociągami osobowymi i mieszanymi oblicza się strefami po 5 km., przy czem każda zaczęta strefa liczy się za pełną strefę.

2. Ceny biletów oblicza się według opłat jednostkowych, podanych w punkcie 4-tym Rozdziału I. A. z tą zmianą, że opłaty jednostkowe klasy III podwyższa się o 25%, klasy IV o 50%.

3. Cena biletów peronowych wynosi 30 gr. Miesięcznych biletów peronowych kolej Rawicz — Kobylin nie wydaje.

4. Opłata najniższa za przewóz psa wynosi 30 gr.

5. Opłatę za bagaż oblicza się strefami po 5 km., przy czem każde zaczęte 5 km. liczy się za pełną strefę.

6. Opłaty za przewóz bagażu bez względu na rodzaj pociągu, od każdych 10 kg. i za nową strefę (stawki przewozowe) oblicza się po 1,2 gr. za kilometr.

Najniższa należność za przewóz bagażu (również rowerów) wynosi 30 gr.

Rozdział B.

Przewóz towarów, zwłok i zwierząt żywych.

Przewóz towarów, zwłok i zwierząt żywych odbywa się na zasadach: taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt kolejami żelaznymi w Polsce, Część I. oraz taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych, Część II, III, IV i V, z następującymi odchyleniami:

1. Za przewóz towarów z wyjątkiem zwłok i zwierząt między stacjami kolei Rawicz — Kobylin pobiera się opłaty przewozowe, obowiązujące na polskich kolejach państwowych podwyższone o 50%.

2. W komunikacji wewnętrznej kolei Rawicz—Kobylin poza taryfami wyjątkowymi, zawartymi w Części V taryfy towarowej polskich kolei normalnoto-

rowych, ma zastosowanie następująca taryfa wyjątkowa:

„TARYFA WYJĄTKOWA

Na przewóz wytlóków buraczanych (wysłodzin) w stanie mokrym (z grupy 17 e.1) oraz wapna defekacyjnego z cukrowni (z grupy 74 a):

a) **Obszar ważności.** Od stacji Miejska Górka do wszystkich stacji.

b) **Opłaty.** Przewożne za przesyłki całowagone oblicza się według stawek klasy G. Części V taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych bez 50% podwyżki”.

3. W komunikacji bezpośredniej ze stacjami polskich kolei państwowych oraz w komunikacjach zagranicznych przez granicę Państwa pod Rawiczem w kierunku Wehrse obowiązują opłaty przewozowe, podane w Części II, III, IV i V-tej taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 marca 1927 r.

Od tegoż dnia tracą moc obowiązującą taryfy, stosowane dotychczas na kolei Rawicz — Kobylin.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:

K. Niezabytowski