

2. Taryfę niniejszą oraz wszelkie jej zmiany i uzupełnienia ogłasza Ministerstwo Komunikacji w Dzienniku Ustaw R. P., a zarząd kolei Rawicz—Kobylin w Orędowniku powiatu rawickiego, gostyńskiego i krotoszyńskiego.

Rozdział A.

Przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych odbywa się na zasadach taryfy polskich kolei normalnotorowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych z następującymi odchyleniami:

W części I-szej.

Do art. 39. (Przechowywanie bagażu).

Kolej Rawicz — Kobylin nie ma obowiązku urządzania przechowalni bagażu na stacjach.

Do art. 40, 41, 42 i 43. (Przewóz przesyłek nadzwyczajnych).

Kolej Rawicz — Kobylin tymczasowo nie przyjmuje do przewozu przesyłek nadzwyczajnych, czasopism, broszur i książek.

W części II-giej.

Do Przepisów Taryfowych.

1. Opłaty za przejazd pociągami osobowymi i mieszanymi oblicza się strefami po 5 klm., przy czem każda zaczęta strefa liczy się za pełną strefę.

2. Ceny biletów oblicza się według opłat jednostkowych, podanych w punkcie 4-tym Rozdziału I. A. z tą zmianą, że opłaty jednostkowe klasy III podwyższa się o 25%, klasy IV o 50%.

3. Cena biletów peronowych wynosi 30 gr. Miesięcznych biletów peronowych kolej Rawicz — Kobylin nie wydaje.

4. Opłata najniższa za przewóz psa wynosi 30 gr.

5. Opłatę za bagaż oblicza się strefami po 5 km., przy czem każde zaczęte 5 km. liczy się za pełną strefę.

6. Opłaty za przewóz bagażu bez względu na rodzaj pociągu, od każdych 10 kg. i za nową strefę (stawki przewozowe) oblicza się po 1,2 gr. za kilometr.

Najniższa należność za przewóz bagażu (również rowerów) wynosi 30 gr.

Rozdział B.

Przewóz towarów, zwłok i zwierząt żywych.

Przewóz towarów, zwłok i zwierząt żywych odbywa się na zasadach: taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt kolejami żelaznymi w Polsce, Część I. oraz taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych, Część II, III, IV i V, z następującymi odchyleniami:

1. Za przewóz towarów z wyjątkiem zwłok i zwierząt między stacjami kolei Rawicz — Kobylin pobiera się opłaty przewozowe, obowiązujące na polskich kolejach państwowych podwyższone o 50%.

2. W komunikacji wewnętrznej kolei Rawicz—Kobylin poza taryfami wyjątkowymi, zawartymi w Części V taryfy towarowej polskich kolei normalnoto-

rowych, ma zastosowanie następująca taryfa wyjątkowa:

„TARYFA WYJĄTKOWA

Na przewóz wytloków buraczanych (wysłodzin) w stanie mokrym (z grupy 17 e.1) oraz wapna defekacyjnego z cukrowni (z grupy 74 a):

a) **Obszar ważności.** Od stacji Miejska Górka do wszystkich stacji.

b) **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według stawek klasy G. Części V taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych bez 50% podwyżki.

3. W komunikacji bezpośredniej ze stacjami polskich kolei państwowych oraz w komunikacjach zagranicznych przez granicę Państwa pod Rawiczem w kierunku Wehrse obowiązują opłaty przewozowe, podane w Części II, III, IV i V-tej taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 marca 1927 r.

Od tegoż dnia tracą moc obowiązującą taryfy, stosowane dotychczas na kolei Rawicz — Kobylin.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:

K. Niezabytowski

185.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 10 marca 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o wprowadzeniu zniżki taryfowej dla węgla kamiennego w komunikacji polsko-austrjackiej.

Na mocy art. 4, punkt 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz artykułu 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567), zarządza się co następuje:

§ 1. W komunikacji polsko-austrjackiej wprowadza się od wszystkich krajowych ładowni, względnie stacyj kopalnianych do austriacko-włoskiej granicznej stacji przejścia Brennero (Brenner) dla węgla kamiennego, miału z węgla kamiennego oraz brykietów z węgla kamiennego zniżoną stawkę przewozową, wynoszącą 321 groszy austriackich za 100 kg.

Warunki stosowania. Przesyłki powinny być nadawane jako zwyczajne w ilości naraz najmniej

700 tonn netto, dla tworzenia pociągów całych (zwar-tych). Przewoźne uiszcza się najmniej za ładowność użytego wagonu (za list przewozowy i wagon).

Zniżona stawka przewozowa ważna jest tylko dla przesyłek, nadanych na ładowniach, względnie stacjach kopalnianych krajowych za bezpośrednimi listami przewozowymi do stacyj włoskich i do Włoch rzeczywiście wywiezionych. Stawki tej nie stosuje się jednak do przesyłek, które na jednej ze stacyj włoskich zostaną w kierunku do Austrii na nowo nadane.

Nadawca musi już przy nadaniu przesyłki żądać w liście przewozowym stosowania bezpośredniego obliczenia przewoźnego do Brennero (Brenner).

Pozatem obowiązują odnośne przepisy przewo-żowe dla komunikacji łamanej pomiędzy Polską a Włochami oraz odnośne postanowienia taryfowe kolei uczestniczących w przewozie.

Wskazanie w liście przewozowym granicznych punktów przejścia z Państwa do Państwa dla ozna-czenia drogi przewozu do Brennero (Brenner) nie jest wymagane.

Droga przewozu. Przesyłki kieruje się drogą:

Granica Państwa pod Zebrzydowicami-Petrovice u Bohumina státni hranice—Břeclav státni hranice—Staatsgrenze bei Bernhardstal.

Wymieniona powyżej zniżona stawka przewo-za ważna jest na czas od dnia 18 lutego 1927 r. do dnia 31 października 1927 r. w drodze zwrotu (reklamacji) po udowodnieniu nadania co najmniej 16.000 tonn w czasie od dnia 18 lutego 1927 r. do dnia 28 lutego 1927 r. i co najmniej po 50.000 tonn w ciągu każde-go miesiąca kalendarzowego w okresie ważności ni-niejszej zniżki taryfowej razem przez graniczne punkty przejścia Brennero (Brenner) i San Can-dido (Innichen), z czego przez graniczny punkt przejścia Brennero (Brenner) w czasie od dnia 18 lu-tego 1927 r. do dnia 28 lutego 1927 r. co najmniej 8.000 tonn, zaś w dalszym okresie ważności zniżki co najmniej po 25.000 tonn w ciągu każdego miesią-ca kalendarzowego.

Reklamacje o zwrot różnicy przewoźnego nale-ży wnosić do Dyrekcji Kolei Państwowych w Kato-wicach najpóźniej w trzy miesiące po miesiącu, w którym odnośne przesyłki nadano, dołączając wtór-niki listów przewozowych, opiewające na firmy re-klamujące jako nadawców, oraz wykazy tych wtór-ników.

Przyznane zniżki odnoszą się do taryf wewnątrz-nych polskich kolei państwowych, czeskosłowackich kolei państwowych i austriackich kolei związkowych.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:

K. Niezabytowski

186.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 11 marca 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: **Spra-wiedliwości, Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o uzupełnieniu taryfy dla polsko-niemieckiej komunikacji to-warowej.**

Na mocy artykułu 4 punkt 8 i 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz artykułu 2 rozporzą-dzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Ko-munikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567), zarządza się co następuje:

§ 1. „Taryfę kolejową na przewóz towarów w komunikacji pomiędzy stacjami kolei, położonych w Polsce i na obszarze W. M. Gdańska z jednej a stacjami kolei niemieckich i kolei Sarry z drugiej strony:

- a) przy przejściu bezpośrednim,
- b) tranzytem przez Czechosłowację,
- c) tranzytem przez Austrię i Czechosłowację”,

stanowiącą załącznik № 2 do rozporządzenia z dnia 29 grudnia 1926 r. (Dz. U. R. P. № 129, poz. 779) uzupełnia się następującymi postanowieniami:

1) W rozdziale „B. Postanowienia szczególne” w punkcie 1-ym słowa „§ 1 ustęp 2 (2)” zastępuje się słowami „§ 1 ustęp (2)”.

2) W § 6. Do art. 11 K. M. (Zasady obliczania przewoźnego), ustęp pierwszy otrzymuje brzmienie następujące:

„1. Przewoźne i inne opłaty oblicza się za wskazaną przez nadawcę drogą na podstawie obo-wiązujących taryf. O ile na pewnych odcinkach istnieją taryfy bezpośrednie, stosuje się je tylko wtedy, jeżeli nadawca zażądał w liście przewozowym zasto-sowania tych taryf”.

3) W „§ 7. Do art. 12 K. M. (Uiszczenie prze-woźnego)”, punkt 1-szy uzupełnia się nowym ustępem o brzmieniu następującem:

„Pod pojęcie „franco do (graniczna stacja lub Granica Państwa)” podpadają tylko prze-woźne i wszelkiego rodzaju należności uboczne stacji nadawczej. Należności uboczne, powstałe w drodze, obowiązują odbiorcę”.

4) W rozdziale „D. Postanowienie szczególne o przewozie wagonów właścicieli prywatnych” punkt 12, następujący po punkcie 10 oznacza się jako punkt 11, a w tymże punkcie 11 poz. 11 po słowie „margary-na”, dodaje się słowa „tłuszcze roślinne i masło koso-sowe”.

5) W rozdziale „E. Przepisy o workowaniu i t. d.”, w tytule, w wierszu drugim po słowie „granicznych” dodaje się słowa „za bezpośrednimi listami prze-wozowymi”.

6) W tym samym rozdziale „E” w punkcie 4 po słowach „Kolei Rzeszy Niemieckiej” dodaje się słowa „oraz kolej żelazna Liegnitz—Rawicz”.