

se der Provinzialausschuss" (względnie przez wydział prowincjonalny)."

c) dodaje się jako punkt 7 następujące zdanie:
„Postanowienia §§ 1, 2, 3, 4 i 5 rozporządzenia z dnia 5 listopada 1839 r. w przedmiocie zarządu prowincjonalno-stanowego związku prowincji poznańskiej (Zb. Pr. Pruskich str. 177) w brzmieniu rozporządzenia z dnia 10 maja 1913 r. (Zb. Pr. Pruskich strona 262).”

Art. 2. Rada Ministrów ma prawo w miarę zmian w administracyjnym podziale terytorjalnym państwa, a w szczególności w razie zmiany granic województw poznańskiego lub pomorskiego, ustalać na wniosek Ministra Spraw Wewnętrznych liczbę członków sejmiku wojewódzkiego, oraz rozdział ich na poszczególne powiaty miejskie i wiejskie na obszarze województwa poznańskiego i pomorskiego.

Art. 3. Dotychczasowe sejmiki wojewódzkie i wydziały wojewódzkie w województwie poznańskim i pomorskim pełnią swe czynności aż do ukonstytuowania się nowych.

Art. 4. Upoważnia się Ministra Spraw Wewnętrznych do ogłoszenia w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej rozporządzenia Ministra b. Dzielnicy Pruskiej z dnia 12 sierpnia 1921 r. o wyborach do sejmików wojewódzkich (Dz. U. R. P. № 71, poz. 491) z uwzględnieniem zmian i uzupełnień, wprowadzonych niniejszą ustawą.

Art. 5. Wykonanie niniejszej ustawy powierza się Ministrowi Spraw Wewnętrznych.

Art. 6. Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *I. Mościcki*

Prezes Rady Ministrów: *J. Piłsudski*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Sławoj Składkowski*

299.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 5 kwietnia 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych.

Na mocy art. 4 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. W taryfie towarowej polskich kolei normalnotorowych, ogłoszonej jako załącznik do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 22 grudnia 1926 r. (Dz. U. R. P. № 129, poz. 778) i uzupełnio-

nej rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 23 lutego 1927 r. (Dz. U. R. P. № 15, poz. 114), wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

W części V „Taryfy wyjątkowe”:

Wprowadza się nową tar. wyj. XLIV w brzmieniu następującem:

„TARYFA WYJĄTKOWA XLIV.

Na wywóz zagranicę niżej wymienionych towarów: (Obowiązuje od dnia 10 kwietnia do dnia 30 września 1927 r. włącznie).

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacji kolei polskich do wszystkich punktów granicznych oraz do Gdańska (wszystkie stacje), Gdyni i Tczewa.

2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe niżej wymienionych towarów oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska:

- 1) Z gr. 1 — jęczmień — według kl. VII.
- 2) Z gr. 14 — sód — według kl. VII.
- 3) Z gr. 15 — mąka ziemniaczana i krochmal:
za odległość od 1 do 200 km — według kl. VI,
za odległość od 201 do 300 km — według jednakowej opłaty po 190 gr za 100 kg,
za odległość powyżej 300 km — według kl. VII.
- 4) Z gr. 22 — wieprze, świny i prosięta — według kl. A, B i C, zmniejszonych o 20%.
- 5) Z gr. 27 — masło wszelkie:
w przesyłkach drobnicowych, najmniej 1000 kg — według kl. IV a),
w przesyłkach pół-i całowagonowych — według kl. V.
- 6) Z gr. 31 — mięso świeże, mrożone i solone oraz bekony:
za odległość od 1 do 200 km — według kl. VI,
za odległość od 201 do 300 km — według jednakowej opłaty po 190 gr za 100 kg,
za odległość powyżej 300 km — według kl. VII.
- 7) Z gr. 41 — drzewo kopalniane (okrągłaki okorowane o średnicy w końcu cieńszym nie wyżej 15 cm i nie dłuższe nad 7 m) i drzewo celulozowe, papierówka (okrągłaki okorowane nie dłuższe nad 2,5 m) — według kl. wyj. F.
- 8) Z gr. 43 — meble drewniane gięte, po udowodnieniu wywozu w okresie do 30 września 1927 r., najmniej 600 tonn — według kl. VII,
„ „ — wszelkie inne wyroby z drzewa i kowszykarskie — według kl. VIII.
- 9) Z gr. 44 — terpentyna — według kl. VI.
- 10) Z gr. 47 — węgiel kamienny w maksymalnej ilości 160.000 tonn w okresie do 30 września 1927 r. przez Gdańsk, Gdynię i Tczew z przeznaczeniem dla kolei lub władz państwowych

- w Skandynawji i państwach Bałtyckich — według stawki:
- a) do Gdańska i Gdyni — po 7, 2 zł i
b) do Tczewa — 6, 7 zł od tonny, z zachowaniem warunków stosowania, wskazanych w taryfie wyjątkowej XIX.
- 11) Z gr. 49 — nafta świetlna, oleje mineralne o ciężarze gatunkowym od 0,835 do 0,895 przy 15° C, ropa odbenzynowana i ropa, oleje mineralne powyżej 0,895 i smary stałe oraz smoły naftowe, gudron, mazut, asfalt i koks naftowe, wreszcie odpadki z rafinerij — według opłat do Gdańska i Gdyni, podanych w tabeli stacyjnej do tar. wyj. XXIV rubryka b) względnie c), zmniejszonych o 25 groszy.
- 12) Z gr. 50 — sól kuchenna, fabryczna i bydłęca, po udowodnieniu wywozu w okresie do 30 września 1927 r. najmniej 15.000 tonn — według kl. IX, zmniejszonej o 50%.
- 13) Z gr. 58 — szkło i wyroby szklane — według opłat, przewidzianych w tar. wyj. XXVII, zmniejszonych o 20%.
- 14) Z gr. 61 — cement w składzie całych pociągów, najmniej 500 tonn — według kl. IX, zmniejszonej o 50%.
- 15) Z gr. 63 — żelazo i stal surowe oraz żelazo i stal w blokach walcowanych, lanych lub kutych, stopy żelazne i hematyt — według kl. wyj. F.
- „ „ — żelazo i stal handlowe, uniwersalne, arkuszowe i profilowe, blacha, drut i żelazo walcowane z poz. c), d), e) i h): za odległość od 1 do 200 km — według kl. VI,
za odległość od 201 do 450 km — według jednakowej opłaty po 181 gr za 100 kg,
za odległość powyżej 450 km — według kl. VIII.
- 16) Z gr. 64 — cynk i ołów walcowane, po udowodnieniu wywozu w okresie do 30 września 1927 r., najmniej 1.000 tonn: za odległość od 1 do 200 km — według kl. V,
za odległość od 201 do 470 km — według jednakowej opłaty po 245 gr za 100 kg,
za odległość powyżej 470 km — według kl. VII.
- 17) Z gr. 65 — rury wodociągowe, kanalizacyjne i hydrauliczne oraz rury ciągnione: za odległość od 1 do 200 km — według kl. VI,
za odległość od 201 do 450 km — według jednakowej opłaty po 181 gr za 100 kg,
za odległość powyżej 450 km — według kl. VIII.
- 17) Z gr. 65 — szyny kolejowe, tramwajowe i kopalniane: za odległość od 1 do 150 km — według kl. VII,
za odległość od 151 do 300 km — według jednakowej opłaty po 113 gr za 100 kg,
za odległość powyżej 300 km — według kl. wyj. E.
- 18) Z gr. 66 — maszyny, narzędzia i aparaty: za odległość od 1 do 200 km — według kl. VI,
za odległość od 201 do 300 km — według jednakowej opłaty po 190 gr za 100 kg,
za odległość powyżej 300 km — według kl. VII.
- 19) Z gr. 70 — kwas siarkowy — według kl. wyj. G, a w składzie całych pociągów — według kl. wyj. G ze zniżką 10%.
- 20) Z gr. 90 — tkaniny jutowe grube — według kl. V.
- 21) Z gr. 95 — worki jutowe — według kl. V.
- Opłaty do stacji Gdynia - port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacji Gdańsk—Neufahrwasser Weichselbahnhof.
3. Warunki stosowania. W tych wypadkach, kiedy taryfa powyższa przewiduje pewne kontyngenty wywozowe, przewoźne do punktu granicznego lub portu oblicza się początkowo według obowiązujących taryf normalnych względnie wyjątkowych, a różnicę przewoźnego pomiędzy opłatą uiszczoną, a należną według niniejszej taryfy zniżonej, wypłaca się osobie uprawnionej po przedłożeniu przez nią listów przewozowych (a przy opłatach uiszczonych zgóry—wtórników), udowadniających przewóz wymaganej ilości towaru oraz po sprawdzeniu faktycznego wywozu tych ilości zagranicę.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 10 kwietnia 1927 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:

K. Niezabytowski