

rze b. zaboru rosyjskiego (Dz. U. R. P. № 19, poz. 92), zarządza się co następuje:

§ 1. Z gminy Puszcza Solska w powiecie biłgorajskim, województwie lubelskim, wyłącza się wsie: Bojary i Rożnówka oraz folwark Rożnówka i włącza się je do miasta Biłgoraja w tymże powiecie i województwie.

§ 2. Wykonanie niniejszego rozporządzenia powierza się Ministrowi Spraw Wewnętrznych.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 kwietnia 1927 r.

Prezes Rady Ministrów: *J. Piłsudski*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Sławoj Składkowski*

313.

Rozporządzenie Ministrów: Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego, Rolnictwa i Dóbr Państwowych w porozumieniu z Ministrami Sprawiedliwości i Skarbu

z dnia 28 marca 1927 r.

o normach wynagrodzenia sędziów państwowych, jako przewodniczących komisji dyscyplinarnych, przewidzianych ustawą z dnia 1 lipca 1926 r. o stosunkach służbowych nauczycieli.

Na podstawie art. 93, art. 94 ust. 2-gi i art. 162 ustawy z dnia 1 lipca 1926 r. o stosunkach służbowych nauczycieli (Dz. U. R. P. № 92, poz. 530) zarządza się co następuje:

§ 1. Sędziowie państwowi, pełniący w myśl ustępu 2-go art. 94 ustawy z dnia 1 lipca 1926 r. o stosunkach służbowych nauczycieli obowiązki przewodniczących okręgowych komisji dyscyplinarnych, zorganizowanych na podstawie art. 87 tejże ustawy, otrzymują za każde odbyte posiedzenie komisji dyscyplinarnej i związane z tem czynności wynagrodzenie w wysokości 30 złotych.

§ 2. Sędziowie państwowi, pełniący w myśl ustępu 2-go art. 94 wymienionej ustawy obowiązki przewodniczącego ministerjalnej komisji dyscyplinarnej i Najwyższej Komisji Dyscyplinarnej, zorganizowanych na podstawie art. 88 i 89 tejże ustawy, otrzymują za czynności wymienione w § 1 wynagrodzenie w wysokości 50 złotych.

§ 3. Przy podróżach w sprawach związanych z działalnością wymienionych komisji dyscyplinarnych przewodniczący tychże komisji otrzymują diety i zwrot kosztów podróży według stawek, odpowiadających ich stanowisku sędziowskiemu.

§ 4. Wymienione wyżej wynagrodzenie oraz diety i koszty podróży płatne są z kredytów Ministerstwa Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego względnie z kredytów Ministerstwa Rolnictwa i Dóbr Państwowych, zależnie od tego, czy są to wydatki, związane z czynnościami komisji, zorganizowanej dla nauczycieli szkół, podległych Ministerstwu

Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego, czy też Ministerstwu Rolnictwa i Dóbr Państwowych.

§ 5. Postanowienia §§ 1—4 mają analogiczne zastosowanie do zastępców przewodniczących wymienionych komisji dyscyplinarnych w wypadkach, gdy zastępca pełni obowiązki przewodniczącego.

§ 6. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego:
Dr. Dobrucki

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:
K. Niezabytowski

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

314.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 28 marca 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei wąskotorowych.

Na mocy art. 4 punkt 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567), zarządza się co następuje:

§ 1. W taryfie towarowej polskich kolei wąskotorowych, ogłoszonej jako załącznik do rozporządzenia Ministra Kolei z dnia 8 kwietnia 1925 r. (Dz. U. R. P. № 43, poz. 300) i uzupełnionej rozporządzeniami Ministra Kolei z dnia 24 października 1925 r. (Dz. U. R. P. № 109, poz. 785), z dnia 8 marca 1926 r. (Dz. U. R. P. № 25, poz. 154), Ministra Komunikacji z dnia 18 listopada 1926 r. (Dz. U. R. P. № 119, poz. 688) oraz z dnia 14 lutego 1927 r. (Dz. U. R. P. № 16, poz. 126), wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

A. We „Wstępie”:

W dziale I, w ust. B „W obrębie Dyrekcji kolejowej radomskiej” uzupełnienie, wprowadzone z dniem 1 listopada 1925 r. i rozpoczynające się od słów: „Koleje wąskotorowe prywatne (pod zarządem państwowym): pińczowskie” i t. d. (Dz. U. R. P. z 1925 r. № 109, poz. 785) zmienia się jak następuje:

„Koleje wąskotorowe prywatne (komunalne):

1. Pińczowskie: linje Hajdaszek-Kocmyrzów Wąsk. z odgałęzieniem Cudzynowice — Działoszyce (patrz p. 97 Postan. taryf.)”.

W tymże dziale I, w ust. D „W obrębie Dyrekcji kolejowej lwowskiej” skreśla się słowa: „Koleje wąskotorowe prywatne:

1. Przeworsk—Dynów”, wprowadzone z dniem 1 listopada 1925 r. (Dz. U. R. P. № 109, poz. 785).

W dziale II „Wstępu”, dotyczącym komunikacji bezpośredniej, wprowadzonym z dniem 1 listopada 1925 r. (Dz. U. R. P. № 109, poz. 785), w ustępie o przewozach tranzytowych przez linje kolei wąskotorowych, słowa: „linji Hajdaszek — Cudzynowice — Działoszyce” kolei Pińczowskich zmienia się na: „linje kolei Pińczowskich (Hajdaszek — Kocmyrzów Wąsk. z odgałęzieniem Cudzynowice—Działoszyce).”

W tymże dziale II, w ust. 3 „W obrębie Dyrekcji kolejowej radomskiej” zdanie: „Kolei prywatnych, pozostających pod Zarządem państwowym: Pińczowskich, na szlakach: Działoszyce—Kazimierza Wielka i Hajdaszek — Cudzynowice” zmienia się jak następuje: „Kolei prywatnych (komunalnych): Pińczowskich, na linjach: Hajdaszek—Kocmyrzów Wąsk. z odgałęzieniem Cudzynowice—Działoszyce”.

B. W części II „Postanowienia taryfowe i wykaz opłat dodatkowych”:

W „Postanowieniach taryfowych”:

W punk. 97 (Dz. U. R. P. z 1926 r. № 119, poz. 688), w wykazie kolei, stosujących 10% podwyższenie przewoźnego, w ust. 1 zdanie: „na linjach Działoszyce—Kazimierza Wielka i Hajdaszek—Cudzynowice kolei wąskotorowych pińczowskich” zmienia się jak następuje: „na linjach kolei wąskotorowych pińczowskich: Hajdaszek—Kocmyrzów Wąsk. z odgałęzieniem Cudzynowice—Działoszyce”.

W „Wykazie opłat dodatkowych”:

W punk. 5 „Opłaty za załadowanie, wyładowanie i przeładowanie” skreśla się uwagę o opłacie za przeładowanie przesyłek na i z kolei wąskotorowej Przeworsk-Dynów.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:

K. Niezabytowski

315.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 31 marca 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o uzupełnieniu taryfy kolei Rawicz-Kobylin na przewóz osób, psów, bagażu, przesyłek nadzwyczajnych oraz towarów.

Na mocy art. 4 punkt 8 i 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz artykułu 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. W taryfie kolei Rawicz-Kobylin na przewóz osób, psów, bagażu, przesyłek nadzwyczajnych oraz towarów, ogłoszonej w rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 28 lutego 1927 r. (Dz. U. R. P. № 23, poz. 184), wprowadza się uzupełnienie następujące:

Po rozdziale B „Przewóz towarów, zwłok i zwierząt żywych” zamieszcza się Rozdział C „Spis stacyj kolei Rawicz-Kobylin” i Rozdział D „Wykaz odległości taryfowych kolei Rawicz-Kobylin” o brzmieniu według załącznika do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Sprawiedliwości: *A. Maysztowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:

K. Niezabytowski

Załącznik do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 31 marca 1927 r. (poz. 315).

ROZDZIAŁ C.

Spis stacyj kolei Rawicz-Kobylin.

Objaśnienia:

- Rubryki: 1. = numer porządkowy.
2. = nazwy stacyj w porządku alfabetycznym.
3. = przynależność do kolei.
P. K. P. = Polskie Koleje Państwowe.
K. R. K. = Kolej Rawicz Kobylin.
4. = określa czynności ekspedycyjne.

- = stacja wykonywa wszystkie czynności.
Drp. = przesyłki drobnicowe pospieszne.
Drz. = przesyłki drobnicowe zwyczajne.
W = przesyłki wagonowe.
5. = Z = wyładunek i naładunek żywych zwierząt.
6. = urzędnicy stacyjne dla ruchu towarowego.
M = Magazyn towarowy.
Rb = Rampa boczna
Rc = Rampa czołowa
Wg = Waga wagonowa