

363.

Rozporządzenie Ministra Poczt i Telegrafów

z dnia 21 kwietnia 1927 r.

o wydaniu nadzwyczajnego nakładu znaczków pocztowych opłaty z napisem „Na oświatę gr. 5”.

Na mocy art. 21 ustawy z dnia 3 czerwca 1924 r. o poczcie, telegrafii i telefonii (Dz. U. R. P. № 58, poz. 584) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 19 stycznia 1927 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Poczt i Telegrafów (Dz. U. R. P. № 5, poz. 26) zarządzam co następuje:

§ 1. Ku uczczeniu pamięci Konstytucji 3 Maja wprowadza się w obieg nadzwyczajne pocztowe znaczki opłaty z napisem „Na oświatę gr. 5” w nakładzie ograniczonym do 6.000.000 sztuk, a mianowicie 3.000.000 po gr. 10 i 3.000.000 po gr. 20 taryfowej wartości.

§ 2. Rysunek znaczka pocztowego odpowiedniej wartości o wymiarze 20,5 × 26 m/m przedstawia w prostokącie głowę młodzieńca, trzymającego w rękę płonącą lampę oliwną. W lewym rogu nad płomieniem lampki widnieją cyfry „10” lub „20” w zależności od wartości znaczka i „gr”.

W górnej części znaczka znajduje się napis białymi literami „Poczta Polska”, u dołu zaś napis „Na oświatę gr. 5”.

Cały rysunek znaczka okolony jest wąską ramką.

Znaczki powyższe utrzymane są w kolorach: 10 gr. w kolorze brązowym na tle jasno-zielonym, 20 gr. — w kolorze ciemno-niebieskim na tle żółtym.

§ 3. Nakład i sprzedaż wyżej opisanego znaczka pocztowego, którego używanie na przesyłkach pocztowych jest dozwolone tak w pocztowym ruchu krajowym jak i zagranicznym, ogranicza się na czas od 3 maja 1927 r. do 1 kwietnia 1928 r.

§ 4. Cena nominalna znaczków pocztowych niniejszego nakładu jest na każdej sztuce o 5 gr. wyższa od wartości taryfowej. Nadwyżka 5 gr. od każdej sztuki w łącznej sumie zł. 300.000 od całego nakładu jest przeznaczona na potrzeby Wydziału Wykonawczego Zjednoczenia Polsk. Towarzystw Oświatowych w Warszawie, w skład którego wchodzi:

- 1) Polska Macierz Szkolna w Warszawie,
- 2) „ „ „ Ziem Wschodnich w Wilnie,
- 3) „ „ „ w Cieszynie,
- 4) „ „ „ w Gdańsku,
- 5) Tow. Czytelni Ludowych w Poznaniu,
- 6) „ „ „ w Krakowie.

§ 5. Sprzedaż znaczków pocztowych niniejszego nakładu uskutecznią wszystkie urzędy i agencje pocztowe na wyraźne żądanie kupującego. Nikt nie może być zmuszony do kupna znaczków pocztowych niniejszej emisji.

§ 6. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 3 maja 1927 r. i obowiązuje do 1 kwietnia 1928 r.

Minister Poczt i Telegrafów: *Bogusław Miedziński*

364.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 28 kwietnia 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o wprowadzeniu zniżki taryfowej dla węgla kamiennego, brykietów z węgla kamiennego i koksu w komunikacji polsko-szwajcarskiej.

Na mocy art. 4 punkt 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580), oraz artykułu 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. W bezpośredniej komunikacji towarowej polsko-szwajcarskiej wprowadza się następującą taryfę zniżoną:

1. Przy przesyłkach całowagonowych węgla kamiennego, koksu i brykietów węglowych, przeznaczonych do Włoch od wymienionych niżej ładowni, względnie stacyj kopalnianych do szwajcarsko-włoskich stacyj granicznych Chiasso transit, Pino transit i Iselle transit, przewoźne oblicza się według następujących zniżonych opłat przewozowych:

**Opłaty za przewóz węgla kamiennego, koksu i brykietów węglowych w walucie szwajcarskiej
za 100 kilogramów.**

Stacja wzgl. ładownia kopalniana	Stacja ekspedycyjna	Stacja granicz- na niemiecko- szwajcarska	Chiasso tr.	Pino tr.	Iselle tr.
Brykietownia Dziedzice	Dziedzice	a) Lindau-R.	389	377	—
		b) Friedrichshafen	379	367	—
		c) Singen H.	362	350	—
		d) Schaffhausen	365	353	360*)
		e) Basel	377	365	357**)
Koksownia Czerwionka	Czerwionka	a)	384	372	—
		b)	373	361	—
		c) " "	356	344	—
		d)	359	347	354*)
		e)	371	359	351**)
Koksownia Emma	Kopalnia Emma	a)	381	369	—
		b)	372	360	—
		c) " "	355	343	—
		d)	358	346	353*)
		e)	369	357	349**)
Koksownia Huta Falwa	Hajduki	a)	381	369	—
		b)	370	358	—
		c) " "	355	343	—
		d)	356	341	351*)
		e)	368	356	348**)
Koksownia Huta Huberta	Chebzie	a)	380	368	—
		b)	370	358	—
		c) " "	354	342	—
		d)	356	344	351*)
		e)	368	356	348**)
Koksownia Huta Laura	Siemianowice Śl.	a)	383	371	—
		b)	372	360	—
		c) " "	355	343	—
		d)	358	346	353*)
		e)	369	357	349**)
Koksownia Knurów	Knurów	a)	381	369	—
		b)	370	358	—
		c) " "	354	342	—
		d)	356	344	351*)
		e)	368	356	348**)
Koksownia Król. Huta	Król. Huta	a)	381	369	—
		b)	372	360	—
		c) " "	355	343	—
		d)	356	344	351*)
		e)	368	356	348**)
Koksownia Orzegów	Chebzie	a)	380	368	—
		b)	370	358	—
		c) " "	354	342	—
		d)	356	344	351*)
		e)	368	356	348**)

Stacja wzgl. ładownia kopalniana	Stacja ekspedycyjna	Stacja graniczna niemiecko-szwajcarska	Chiasso tr.	Reno tr.	Iselle tr.
Koksownia Wolfgang	Wolfgang	a) Lindau-R.	380	368	—
		b) Friedrichshafen	369	357	—
		c) Singen H.	354	342	—
		d) Schaffhausen	355	343	350*)
		e) Basel	367	355	347**)
Kopalnia Alma	Brada	a)	385	373	—
		b)	374	362	—
		c) " "	357	345	—
		d)	360	348	355*)
		e)	372	360	352**)
Kopalnia Aleksander	Mikołów	a)	384	372	—
		b)	374	362	—
		c) " "	357	345	—
		d)	360	348	355*)
		e)	372	360	352**)
Kopalnia Alwina	Mikołów	a)	384	372	—
		b)	374	362	—
		c) " "	357	345	—
		d)	359	347	354*)
		e)	371	359	351**)
Kopalnia Andaluzya	Brzeziny Śl.	a)	381	369	—
		b)	372	360	—
		c) " "	355	343	—
		d)	358	346	353*)
		e)	369	357	349**)
Kopalnia Anna	Kopalnia Anna	a)	385	373	—
		b)	374	362	—
		c) " "	359	347	—
		d)	360	348	355*)
		e)	372	360	352**)
Kopalnia Barbara	Mikołów	a)	384	372	—
		b)	374	362	—
		c) " "	357	345	—
		d)	359	347	354*)
		e)	371	359	351**)
Kopalnia Barbara	Podlesie Śl.	a)	384	372	—
		b)	373	361	—
		c) " "	356	344	—
		d)	359	347	354*)
		e)	371	359	351**)
Kopalnia Bielszowice	Bielszowice	a)	380	368	—
		b)	370	358	—
		c) " "	354	342	—
		d)	356	344	351*)
		e)	368	356	348**)
Kopalnia Błogosławieństwo Boże (Szyb Aschenborn)	Wirek Nowowiejski	a)	380	368	—
		b)	370	358	—
		c) " "	354	342	—
		d)	356	344	351*)
		e)	368	356	348**)

Stacja wzgl. ładownia kopalniana	Stacja ekspedycyjna	Stacja graniczna niemiecko-szwajcarska	Chiasso tr.	Pino tr.	Iselle tr.
Kopalnia Charlotte (Szyb Erbreich)	Rydułtowy	a) Lindau-R.	380	368	—
		b) Friedrichshafen	370	358	—
		c) Singen H.	354	342	—
		d) Schaffhausen	355	343	350*)
		e) Basel	367	355	347**)
Kopalnia Charlotte (Szyb Leo)	Rydułtowy	a)	380	368	—
		b)	369	357	—
		c) " "	354	342	—
		d)	355	343	350*)
		e)	367	355	347**)
Kopalnia Charlotte (Szyb Schreiber)	Rydułtowy	a)	380	368	—
		b)	369	357	—
		c) " "	354	342	—
		d)	355	343	350*)
		e)	367	355	347**)
Kopalnia Dębieńsko	Dębieńsko	a)	383	371	—
		b)	373	361	—
		c) " "	356	344	—
		d)	358	346	353*)
		e)	369	357	349**)
Kopalnia Donnersmark	Niedobczyce	a)	381	369	—
		b)	370	358	—
		c) " "	354	342	—
		d)	356	344	351*)
		e)	368	356	348**)
Kopalnia Emanuel (Szyby Boer)	Kostuchna	a)	384	372	—
		b)	374	362	—
		c) " "	357	345	—
		d)	360	348	355*)
		e)	372	360	352**)
Kopalnia Emilja i kons. Bujaków Brada	Brada	a)	385	373	—
		b)	374	362	—
		c) " "	357	345	—
		d)	360	348	355*)
		e)	372	360	352**)
Kopalnia Emilja i kons. Bujaków Orzesze	Orzesze	a)	381	369	—
		b)	372	360	—
		c) " "	355	343	—
		d)	356	344	351*)
		e)	368	356	348**)
Kopalnia Eminencja	Katowice	a)	383	371	—
		b)	372	360	—
		c) " "	355	343	—
		d)	358	346	353*)
		e)	369	357	349**)
Kopalnia Emma	Kopalnia Emma	a)	381	369	—
		b)	372	360	—
		c) " "	355	343	—
		d)	358	346	353*)
		e)	369	357	349**)

Stacja wzgl. ładownia kopalniana	Stacja ekspedycyjna	Stacja graniczna niemiecko-szwajcarska	Chiasso tr.	Pino tr.	Iselle tr.
Kopalnia Ewa	Czerwionka	a) Lindau-R.	383	371	—
		b) Friedrichshafen	373	361	—
		c) Singen H.	356	344	—
		d) Schaffhausen	359	347	354*)
		e) Basel	371	359	351**)
Kopalnia Fanny (Szyb Chaussee)	Siemianowice Śl.	a)	383	371	—
		b)	372	360	—
		c) " "	355	343	—
		d)	358	346	353*)
		e)	369	357	349**)
Kopalnia Ferdynand	Katowice	a)	383	371	—
		b)	372	360	—
		c) " "	356	344	—
		d)	358	346	353*)
		e)	369	357	349**)
Kopalnia Florentyna (Szyb Reden)	Chorzów	a)	381	369	—
		b)	372	360	—
		c) " "	355	343	—
		d)	356	344	351*)
		e)	368	356	348**)
Kopalnia Florentyna (Szyb Schwerin)	Chebzie	a)	380	368	—
		b)	370	358	—
		c) " "	354	342	—
		d)	356	344	351*)
		e)	368	356	348**)
Kopalnia Fryderyk	Turze Śl.	a)	384	372	—
		c) " "	373	361	—
		b)	357	345	—
		d)	359	347	354*)
		e)	371	359	351**)
Kopalnia Giesche (Szyb Richthofen)	Katowice Bogucice	a)	383	371	—
		b)	373	361	—
		c) " "	356	344	—
		d)	358	346	353*)
		e)	369	357	349**)
Kopalnia Giesche (Szyb Wilhelm)	Szyb Karmer	a)	384	372	—
		b)	373	361	—
		c) " "	357	345	—
		d)	359	347	354*)
		e)	371	359	351**)
Kopalnia Henryk (koło Kosztowych)	Kosztowy	a)	386	374	—
		b)	375	363	—
		c) " "	359	347	—
		d)	361	349	356*)
		e)	373	361	353**)
Kopalnia Hojm	Niewiadom	a)	380	368	—
		b)	370	358	—
		c) " "	354	342	—
		d)	356	344	351*)
		e)	368	356	348**)

Stacja wzgl. ładownia kopalniana	Stacja ekspedycyjna	Stacja graniczna niemiecko-szwajcarska	Chiasso tr.	Pino tr.	Iselle tr.
Kopalnia Hrabia Franciszek	Wolfgang	a) Lindau-R.	380	368	—
		b) Friedrichshafen	369	357	—
		c) Singen H.	354	342	—
		d) Schaffhausen	355	343	350*)
		e) Basel	367	355	347**)
Kopalnia Hrabia Hans Karol	Wirek Nowowiejski	a)	380	368	—
		b)	370	358	—
		c) " "	354	342	—
		d)	356	344	351*)
		e)	368	356	348**)
Kopalnia Hrabina Laura (Szyb Hugona)	Chorzów	a)	381	369	—
		b)	370	358	—
		c) " "	354	342	—
		d)	356	344	351*)
		e)	368	356	348**)
Kopalnia Hrabina Laura (Szyb kolejowy)	Chorzów	a)	381	369	—
		b)	370	358	—
		c) " "	354	342	—
		d)	356	344	351*)
		e)	368	356	348**)
Kopalnia Huta Laury (Szyb Knoff)	Siemianowice Śl.	a)	383	371	—
		b)	372	360	—
		c) " "	355	343	—
		d)	358	346	353*)
		e)	369	357	349**)
Kopalnia Jerzy I	Dąbrówka Mała Śl.	a)	383	371	—
		b)	373	361	—
		c) " "	356	344	—
		d)	358	346	353*)
		e)	369	357	349**)
Kopalnia Karol (Szyb Marta)	Brzezinka	a)	385	373	—
		b)	375	363	—
		c) " "	359	347	—
		d)	361	349	356*)
		e)	373	361	353**)
Kopalnia Karolina (Szyb Hohenlohe)	Karolina	a)	383	371	—
		b)	373	361	—
		c) " "	356	344	—
		d)	358	346	353*)
		e)	369	357	349**)
Kopalnia Kleofas (Szyb Frankenberg Walter i Recke)	Kleofas	a)	381	369	—
		b)	372	360	—
		c) " "	355	343	—
		d)	356	344	351*)
		e)	368	356	349**)
Kopalnia Knurów	Knurów	a)	381	369	—
		b)	370	358	—
		c) " "	354	342	—
		d)	356	344	351*)
		e)	368	356	348**)

Stacja wzgl. ładownia kopalniana	Stacja ekspedycyjna	Stacja graniczna niemiecko-szwajcarska	Chiasso tr.	Pino tr.	Iselle tr.
Kopalnia Szczęście Henryka	Łaziska	a) Lindau-R.	386	374	—
		b) Friedrichshafen	375	363	—
		c) Singen H.	359	347	—
		d) Schaffhausen	361	349	356*)
		e) Basel	373	361	353**)
Kopalnia Waleska	Łaziska	a)	386	374	—
		b)	375	363	—
		c) " "	359	347	—
		d)	361	349	356*)
		e)	373	361	353**)
Kopalnia Wawel	Ruda Śl.	a)	380	368	—
		b)	370	358	—
		c) " "	354	342	—
		d)	355	343	350*)
		e)	367	355	347**)
Kopalnia Weteran	Brzezinka	a)	385	373	—
		b)	374	362	—
		c) " "	359	347	—
		d)	360	348	355*)
		e)	372	360	352**)
Kopalnia Waldemar	Brzezinka	a)	385	373	—
		b)	374	362	—
		c) " "	359	347	—
		d)	360	348	355*)
		e)	372	360	352**)
Kopalnia Wolfgang (Szyb Klary i Walentego)	Wolfgang	a)	380	368	—
		b)	369	357	—
		c) " "	354	342	—
		d)	355	343	350*)
		e)	367	355	347**)
Kopalnia Wujek	Katowice Ligota	a)	383	371	—
		b)	373	361	—
		c) " "	356	344	—
		d)	359	347	354*)
		e)	371	359	351**)
Szyb Ficus	Siemianowice Śl.	a)	383	371	—
		b)	372	360	—
		c) " "	355	343	—
		d)	358	346	353*)
		e)	369	357	349**)
Szyb Franciszki	Brzezinka	a)	385	373	—
		b)	375	363	—
		c) " "	359	347	—
		d)	360	348	355*)
		e)	372	360	352**)
Szyb Gotthard	Chebzie	a)	380	368	—
		b)	370	358	—
		c) " "	354	342	—
		d)	355	343	350*)
		e)	367	355	347**)

Stacja wzgl. ładownia kopalniana	Stacja ekspedycyjna	Stacja graniczna niemiecko-szwajcarska	Chiasso tr.	Pino tr.	Iselle tr.
Szyb Hillebrand	Czarny Las	a) Lindau-R.	380	368	—
		b) Friedrichshafen	370	358	—
		c) Singen H.	354	342	—
		d) Schaffhausen	356	344	351*)
		e) Basel	368	356	348**)
Szyb Karmer	Szyb Karmer	a)	384	372	—
		b)	373	361	—
		c) " "	357	345	—
		d)	359	347	354*)
		e)	371	359	351**)
Szyb Menzel	Kochłowice	a)	381	369	—
		b)	372	360	—
		c) " "	355	343	—
		d)	356	344	351*)
		e)	368	356	348**)
Szyb Blücher	Niedobczyce	a)	381	369	—
		b)	370	358	—
		c) " "	354	342	—
		d)	356	344	351*)
		e)	368	356	348**)
Szyb Piast	Kosztowy	a)	386	374	—
		b)	375	363	—
		c) " "	359	347	—
		d)	361	349	356*)
		e)	373	361	353**)
Szyb Richter	Siemianowice Śl.	a)	383	371	—
		b)	372	360	—
		c) " "	355	343	—
		d)	358	346	353*)
		e)	369	357	349**)
Zjednoczone Kopalnie Aleksander	Łaziska	a)	386	374	—
		b)	375	363	—
		c) " "	359	347	—
		d)	361	349	356*)
		e)	373	361	353**)
Zjednoczone Kopalnie Brada-Książątka	Brada	a)	385	373	—
		b)	374	362	—
		c) " "	359	347	—
		d)	360	348	355*)
		e)	372	360	352**)
Zjednoczone Kopalnie Książę Marja	Murcki dw. tow.	a)	384	372	—
		b)	373	361	—
		c) " "	357	345	—
		d)	359	347	354*)
		e)	371	359	351**)
Sosnowiec W.		a)	395	383	—
		b)	388	376	—
		c) " "	365	353	—
		d)	365	353	360*)
		e)	371	359	351**)

Stacja wzgl. ładownia kopalniana	Stacja ekspedycyjna	Stacja graniczna niemiecko-szwajcarska	Chiasso tr.	Pino tr.	Iselle tr.
Kopalnia Król. Pole Południowe	Hajduki	a) Lindau-R.	381	369	—
		b) Friedrichshafen	370	358	—
		c) Singen H.	355	343	—
		d) Schaffhausen	356	344	351)*
		e) Basel	368	356	348**)
Kopalnia Król. Pole Południowe	Chorzów	a)	381	369	—
		b)	370	358	—
		c) " "	354	342	—
		d)	356	344	351)*
		e)	368	356	348**)
Kopalnia Król. Pole Wschodnie	Chorzów	a)	381	369	—
		b)	370	358	—
		c) " "	354	342	—
		d)	356	344	351)*
		e)	368	356	348**)
Kopalnia Król. Pole Zachodnie	Król. Huta	a)	381	369	—
		b)	372	360	—
		c) " "	355	343	—
		d)	356	344	351)*
		e)	368	356	348**)
Kopalnia Książątko	Łaziska	a)	386	374	—
		b)	375	363	—
		c) " "	359	347	—
		d)	361	349	356)*
		e)	373	361	353**)
Kopalnia Książę	Kosztowy	a)	386	374	—
		b)	375	363	—
		c) " "	359	347	—
		d)	361	349	356)*
		e)	373	361	353**)
Kopalnia Leopoldyna	Brzezinka	a)	385	373	—
		b)	374	362	—
		c) " "	359	347	—
		d)	360	348	355)*
		e)	372	360	352**)
Kopalnia Ligendza	Brzezinka	a)	385	373	—
		b)	374	362	—
		c) " "	359	347	—
		d)	360	348	355)*
		e)	372	360	352**)
Kopalnia Lithandra (Szyb Köhler)	Wirek Nowowiejski	a)	380	368	—
		b)	370	358	—
		c) " "	354	342	—
		d)	356	344	351)*
		e)	368	356	348**)
Kopalnia Maks	Siemianowice Śl.	a)	383	371	—
		b)	372	360	—
		c) " "	356	344	—
		d)	358	346	353)*
		e)	369	357	349**)

Stacja wzgl. ładownia kopalniana	Stacja ekspedycyjna	Stacja graniczna niemiecko-szwajcarska	Chiasso tr.	Pino tr.	Iselle tr.
Kopalnia Matylda Pole Wschodnie i Zachodnie	Chebzie	a) Lindau-R.	380	368	—
		b) Friedrichshafen	370	358	—
		c) Singen H.	354	342	—
		d) Schaffhausen	356	344	351*)
		e) Basel	368	356	348**)
Kopalnia Mysłowice	Mysłowice	a)	384	372	—
		b)	374	362	—
		c) " "	357	345	—
		d)	360	348	355*)
		e)	372	360	352**)
Kopalnia Niemcy	Hajduki	a)	381	369	—
		b)	370	358	—
		c) " "	355	343	—
		d)	356	344	351*)
		e)	368	356	348**)
Kopalnia Nowa Przemsza	Brzezinka	a)	385	373	—
		b)	375	363	—
		c) " "	359	347	—
		d)	360	348	355*)
		e)	372	360	352**)
Kopalnia Paweł	Chebzie	a)	380	368	—
		b)	370	358	—
		c) " "	354	342	—
		d)	355	343	350*)
		e)	367	355	347**)
Kopalnia Pokój	Bytom Nowy	a)	380	368	—
		b)	370	358	—
		c) " "	354	342	—
		d)	356	344	351*)
		e)	368	356	348**)
Kopalnia Polska	Rozdzień	a)	383	371	—
		b)	373	361	—
		c) " "	356	344	—
		d)	359	347	354*)
		e)	371	359	351**)
Kopalnia Radzionków	Szarlej	a)	381	369	—
		b)	370	358	—
		c) " "	354	342	—
		d)	356	344	351*)
		e)	368	356	348**)
Kopalnia Römer	Niedobczyce	a)	381	369	—
		b)	370	358	—
		c) " "	355	343	—
		d)	356	344	351*)
		e)	368	356	348**)
Kopalnia Śląsk	Chebzie	a)	380	368	—
		b)	370	358	—
		c) " "	354	342	—
		d)	356	344	351*)
		e)	368	356	348**)

Oplaty do Iselle transit oznaczone *) ważne są wyłącznie w komunikacji z włoskimi stacjami Domodossola, Villadossola i Varzo, — oznaczone **) tylko w komunikacji z następującymi stacjami włoskimi:

Acqui	Meina
Aleksandria	Mondovi
Aosta	Nizza Monf.
Arona	Novara
Asti	Novi Ligure
Avigliano	Palazzo Verc.
Bagnolo Piemonte	Pallanza Fondo Toce
Belzola M.	Pertengo
Bianze	Pinerolo
Bolzaneto	Piscina
Borgomanero	Pontedecimo
Borgosesia	Pont St. Martin
Borgo Vercelli	Pra
Canelli	Omegna
Casale Monferrato	Rocchetta Tanaro
Carisio	Romagna Sesia
Carmagnola	S. Ambrogio
Cengio	S. Damiano d'Asti
Ceva	S. Limbania
Chieri	Saluzzo
Chivasso	Santhia
Cogoleto	Sartirana
Cellegno	Savigliano
Cornigliano	Savona
Crescentino	Sestri Levante
Crusinallo	Settimo
Cuneo	Spinetta
Domodossola	Stresa
Dronero	Torino
Fossano	Trecale
Gattinara	Trino Verc.
Genova	Varallo Sesia
Gozzano	Varzo
Grignasco	Vercelli
Lesna	Verzuolo
Livorno Verc.	Villadossola

2. Przewoźne oblicza się:

A) za przesyłki węgla kamiennego i brykietów z węgla kamiennego za rzeczywistą wagę przesyłki, najmniej jednak za ładowność wagonu; w razie użycia wagonu o ładowności mniejszej niż 10 tonn, najmniej za 10 tonn.

B) za przesyłki koksu, za wagę rzeczywistą, najmniej jednak:

- w razie użycia wagonów o ładowności mniejszej niż 10 tonn,—za 10 tonn,
- w razie użycia wagonów o ładowności większej niż 10 tonn do 12,5 tonn włącznie — za 10 tonn,
- w razie użycia wagonów o ładowności większej niż 12,5 tonn do 15 tonn włącznie—za 12,5 tonn, oraz
- w razie użycia wagonów o ładowności 20 i więcej tonn—za 17,5 tonn.

Przewoźne zaokrągla się do pełnych 0,10 fr. szw. w ten sposób, że kwot poniżej 0,05 fr. szw. nie uwzględnia się, zaś kwoty od 0,05 fr. szw. wzwyż zaokrągla się do pełnych 0,10 fr. szw.

3. Bezpośrednie opłaty stosuje się zarówno do przesyłek nadanych na wyżej wyszczególnionych ładowniach, względnie stacjach kopalnianych wprost do stacji kolei włoskich, jak i do przesyłek, które mają być na nowo nadane w Chiasso transit, Pino transit i Iselle transit.

Przyjęcie na nowo przesyłek, nadanych do Chiasso transit, odbywa się w Chiasso. Przesyłki, które mają być kierowane przez Pino transit, winne być nadane do Luino, przesyłki, które mają być kierowane przez Iselle transit, winne być nadane do stacji Brig, lub Domodossola.

Przesyłki, które mają być kierowane przez Chiasso transit lub Pino transit, mogą być nadawane na nowo także na stacji Bellinzona. Przewoźne za przesyłki, nadane do stacji Bellinzona, oblicza się według opłat, obowiązujących do Chiasso transit. Różnica, powstała wskutek nadania na nowo przesyłek do Włoch na stacji Bellinzona przez Pino, będzie w wypadkach opłacenia przewoźnego zgóry zwrócona nadawcy, przy przesyłkach zaś z przekazanymi należnościami uwzględnioną zostanie przez stację Bellinzona.

W listach przewozowych, adresowanych do stacji Chiasso, Bellinzona lub Brig, winien nadawca zamieścić oświadczenie: „Dla dalszego przewozu do Włoch”.

Przesyłki, przeznaczone do ponownego nadania na stacjach Luino lub Domodossola, powinny być nadane pod adresem ekspedytora. Odbiorca przesyłek, nadanych do stacji Chiasso, Bellinzona i Brig, może tymże stacjom zlecić ponowne ich nadanie do Włoch.

4. Zniżone opłaty przewozowe stosuje się przy nadaniu tylko w tym wypadku, gdy nadawca w liście przewozowym wyraźnie zażąda ich stosowania.

5. Nadawca winien wskazać w liście przewozowym niemiecko-szwajcarską graniczną stację przejścia Lindau—Reutin, Friedrichshafen, Singen (Hohentwiel), Schaffhausen lub Basel Bad. Bhf., a przy przesyłkach nadanych do Włoch za bezpośrednimi listami przewozowymi nadto szwajcarsko-włoską graniczną stację przejściową Chiasso, Pino lub Iselle.

6. Nadawca może opłacić przewoźne zgóry:

- za całą odległość przewozu,
- za odległość do szwajcarsko-włoskiej granicznej stacji przejściowej, wreszcie
- w pewnej określonej kwocie, nie przekraczającej wysokości przewoźnego i innych opłat za odległość do szwajcarsko-włoskiej granicznej stacji przejściowej.

7. Zaliczenia, zaliczki w gotówiznie i ubezpieczenia dostawy są niedopuszczalne.

8. Pozatem obowiązują przepisy zawarte w rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 16 marca 1927 r. (Dz. U. R. P. № 28, poz. 230).

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1-go maja 1927 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*