

## B. W części II. „Postanowienia taryfowe i wykaz opłat dodatkowych”:

W „Postanowieniach taryfowych”:

**Punkt 13** uzupełnia się nowym ustępem o brzmieniu następującym:

„Powyższy sposób obliczania przewoźnego za przesyłki wagonowe stosuje się również do przesyłek, nadawanych za jednym listem przewozowym w komunikacji bezpośredniej z kolejami normalnotorowymi oraz pomiędzy kolejami wąskotorowymi, wymienionymi w dziale II „Wstępu” do niniejszej taryfy, drogą przez koleje normalnotorowe, i załadowanych do dwu lub więcej wagonów, z tym jednak wyjątkiem, że za przesyłki takie przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą przesyłki nawet w tym wypadku, jeżeli ładowność jednego z załadowanych wagonów nie będzie w całości wyzyskana”.

**W punkcie 70** po ustępie pierwszym dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującym:

„Przy przesyłkach zaś materiałów drzewnych, dłuższych niż 4 m. i załadowanych na platformy, o ładowności powyżej 5000 kg., przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za 2/3 ładowności użytej platformy, zaokrąglone do pełnych 100 kg. wwyż”.

**Punkt 98** (Dz. U. R. P. z 1927 r. № 16, poz. 126) uzupełnia się nowym ustępem o brzmieniu następującym:

„Przy przesyłkach wagonowych kamienia surowego, łupanego, kruszonego, nieobrobionego, oraz tłuczni, przewożonych koleją wąskotorową Nałęczów-Opole i przeznaczonych do budowy drogi bitej od stacji kolejowej Nałęczów do Nałęczowa, za świadectwami wydziału powiatowego sejmiku puławskiego, przewoźne oblicza się bez podwyższenia, wymienionego w punkcie 97 niniejszych Postanowień taryfowych.”

**§ 2.** Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 maja 1927 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

388.

### Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 5 maja 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o ulgach taryfowych przy przejeździe powrotnym z uzdrowisk krajowych.

Na mocy art. 4 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej o ustanowieniu urzędu Ministra Komuni-

kacji z dnia 24 września 1926 r. (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** W części II w rozdziale I „Taryfy polskich kolei normalnotorowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych” (Dz. U. R. P. z r. 1925 № 128, poz. 913 i z r. 1926: № 33, poz. 207; № 62, poz. 374; № 106, poz. 621 i № 116, poz. 674) dział F otrzymuje brzmienie następujące:

„F. Ulgi taryfowe przy przejeździe powrotnym z uzdrowisk krajowych,

1. Osoby, które w celach leczniczych lub odpoczynkowych udały się do niżej wymienionych uzdrowisk krajowych, mogą przy powrocie z nich korzystać jednorazowo przy przejeździe pociągami osobowymi lub mieszanymi z ulg następujących:

- a) w wagonach klasy III płacą połowę taryfy kl. IV;
- b) w wagonach klasy II płacą połowę taryfy kl. III;
- c) w wagonach klasy I płacą połowę taryfy kl. II.

W razie przejazdu pociągiem pospiesznym, oprócz opłaty ulgowej za przejazd pociągiem osobowym, pobiera się pełną opłatę dodatkową za pociąg pospieszny według taryfy normalnej tej klasy, w której odbywa się podróż.

2. Z ulg powyższych nie mają prawa korzystać:

- a) osoby, stale zamieszkujące w danym uzdrowisku;
- b) osoby, przebywające czasowo w danym uzdrowisku w celach zarobkowych, z wyjątkiem służby domowej, zatrudnionej u osób, uprawnionych do korzystania z ulgi wedle p. 1 i przybyłej ze swymi pracodawcami;
- c) osoby, uprawnione do stałych przejazdów ulgowych kolejami, w tej liczbie dzieci do ukończonych lat 10;
- d) osoby, które przejazd do danego uzdrowiska odbyły za opłatą ulgową na zasadzie postanowień, zawartych w rozdziale I, dziale D względnie E, części II taryfy osobowej.

3. Ulgi powyższe stosuje się wyłącznie przy przejeździe od najbliższej stacji danego uzdrowiska (p. 7) i tylko w tym wypadku, gdy odległość taryfowa od tej stacji powrotnej wynosi co najmniej 100 km.

4. Bilety ulgowe nabywa się na podstawie zaświadczeń, wydanych przez zarządy zdrojowisk lub uzdrowisk względnie komisje uzdrowiskowe, a w braku w danej miejscowości tych instytucji przez zarządy gmin.

Zaświadczenie takie ma zawierać imię, nazwisko i zawód (zatrudnienie) osoby, powracającej z uzdrowiska, potwierdzenie, że dana osoba przebywała w uzdrowisku w celach leczniczych lub wypoczynkowych bez przerwy w ciągu co najmniej 14 dni, stację wyjazdu i przeznaczenia, datę wydania zaświadczenia, podpis i stanowisko służbowe wydawcy zaświadczenia, pieczęć zarządu oraz podpis posiadacza zaświadczenia.

Zaświadczenie powinno być dokładnie wypełnione; zaświadczenia wypełnione nienależycie, z opuszczeniami rubryk, z poprawkami, dopiskami i t. p. będą uznane za nieważne i odbierane posiadaczowi.

5. Zaświadczenie powyższe uprawnia do jednorazowego otrzymania biletu ulgowego bądź to do stacji przeznaczenia, wymienionej w zaświadczeniu, bądź to do stacji pośredniej (na odległość co najmniej 100 km.), leżącej na drodze przejazdu do wymienionej w zaświadczeniu stacji przeznaczenia.

Zaświadczenie stempluje kasa kolejowa, wpisuje na niem numer wydanego biletu ulgowego i zwraca właścicielowi, który okazywać je powinien przy kontroli biletów, po ukończeniu zaś podróży oddać łącznie z biletem.

6. W celu stwierdzenia tożsamości osoby kolej może zażądać od okaziciela biletu ulgowego powtórzenia podpisu jak również przedstawienia dowodu osobistego.

Jeśli z biletu ulgowego korzystać będzie inna, niż wymieniona w zaświadczeniu osoba lub też osoba, nie mająca prawa do ulg powyższych w myśl punktu 2 postanowień niniejszych, uważa się ją za podróżnego, jadącego bez biletu. Podróżny taki ponosi wszelkie prawem przewidziane skutki oraz uiszcza opłaty, przewidziane taryfą w wypadku przejazdu bez biletu.

Za nieprawidłowe wydanie zaświadczenia odpowiada wydawca, na którym kolej może dochodzić odszkodowania, prawnie przewidzianego.

7. Wykaz uzdrowisk, z których powracający mają prawo do korzystania z ulg powyższych, obejmuje następujące miejscowości:

w województwie białostockim: Druskieniki;

w województwie warszawskim: Ciechocinek; Otwock; Rudka (stacja kolejowa Mrozy);

w województwie kieleckim: Busko (st. kol. Kielce, Jędrzejów lub Szczucin); Czarniecka Góra (st. kol. Niekiel); Ojców i Pieskowa Skała (st. kol. Kraków lub Olkusz); Solec (st. kol. Kielce, Jędrzejów lub Szczucin);

w województwie lubelskim: Kazimierz nad Wisłą (st. kol. Puławy); Nałęczów (st. kol. Nałęczów lub Sadurki);

w województwie pomorskim: wszystkie miejscowości, położone nad morzem w powiecie morskim, oraz Kartuzy (miejscowości te położone są przy stacjach kolejowych z wyjątkiem Karwi i Karwińskich Błot, dla których stacją kolejową jest Krokowo, oraz Orłowa, dla którego stacją kolejową jest Kack Mały); Czerniewice (st. kol. Stawki);

w województwie poznańskim: Inowrocław; Miłowody (st. kol. Oborniki); Powidz (st. kol. Gniezno); Smukała (st. kol. Bydgoszcz);

w województwie krakowskim: Bukowina (st. kol. Poronin); Bystra w powiecie Białym (st. kol. Wilkowice Bystra); Czarny Dunajec; Jabłonka; Lipnica Mała; Lipnica Wielka i Orawka (st. kol. Czarny Dunajec, Jordanów lub Chabówka); Jurgów, Rzeniska, Łapszanka, Dursztyn, Niedzica, Łapsze Niżne, Kacwin oraz Czorsztyn (st. kol. Nowy Targ, Czarny Dunajec, Poronin lub Zakopane); Krościenko (st. kol. Nowy Targ lub Stary Sącz); Krynica; Krzeszowice; Muszyna; Piwniczna; Porąbka (st. kol. Kęty);

Poronin; Rabka; Rytko (st. kol. Rytko lub Piwniczna); Swoszowice; Szczawnica (st. kol. Nowy Targ lub Stary Sącz); Wysowa (st. kol. Grybów); Zakopane; Jaszczurówka (st. kol. Zakopane); Żegiestów; Żegiestów Zdrój i Żegiestów Wieś (st. kol. Żegiestów lub Żegiestów Zdrój); Raycza; Zubrzyca Górna, Zubrzyca Dolna, Podwilk i Podszkle (st. kol. Czarny Dunajec lub Raba Wyżna) oraz Marcinkowice;

w województwie lwowskim: Hołosko Wielkie (st. kol. Lwów); Horyniec; Iwonicz; Lubień Wielki; Niemirów (st. kol. Rawa Ruska lub Jaworów); Rymaków; Truskawiec;

w województwie stanisławowskim: Delatyn; Diłok; Dora; Hrebenów; Hryniawa; Jamna; Jaremcze; Kosów i Kuty (st. kol. Kołomyja lub Zabłotów); Morzyn; Mikuliczyn; Korczyn (st. kol. Synowódzko Wyżne); Osmołoda i Podlute (st. kol. Brosznów lub Rożniatów Krechowice); Tatarów; Tuchla; Worochta; Żelazianka; Skole; Żabie (st. kol. Worochta);

w województwie tarnopolskim: Zaleszczyki;

w województwie śląskim: Bystra w powiecie bielskim (st. kol. Wilkowice Bystra); Goczalkowice; Istebna (st. kol. Ustroń); Jastrzębie; Jaworze (st. kol. Jaworze Jasienice); Moszczenica; Ustroń; Wisła (st. kol. Ustroń)".

8. Ulgi powyższe będą stosowane do dnia 31 października 1927 r.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 maja 1927 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

389.

## Oświadczenie rządowe

z dnia 29 kwietnia 1927 r.

w sprawie złożenia dokumentu ratyfikacyjnego Protokołu podpisania Statutu Stałego Trybunału Sprawiedliwości Międzynarodowej z dnia 16 grudnia 1920 r.

Podaje się niniejszem do wiadomości, że dnia 11 marca 1927 r. został złożony w Sekretarjacie Ligi Narodów w Genewie dokument ratyfikacji przez Prezydenta Rzeczypospolitej Protokołu podpisania Statutu Stałego Trybunału Sprawiedliwości Międzynarodowej z dnia 16 grudnia 1920 r. (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 106, poz. 838 i 839).

Minister Spraw Zagranicznych: *August Zaleski*