

litej z dnia 19 września 1925 r. (Dz. U. R. P. № 101, poz. 709).

§ 5. Podania oficerów o przyjęcie do korpusu technicznego marynarki wojennej odnośnie do wieku petenta, ukończonych studjów, uzdolnienia i innych warunków tem rozporządzeniem objętych, podlegają ocenie szefa kierownictwa marynarki wojennej.

§ 6. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Spraw Wojskowych: *J. Piłsudski*

534.

Rozporządzenie Ministra Sprawiedliwości

z dnia 20 czerwca 1927 r.

o dyzlokacji sądów pokoju w powiecie radzyńskim w okręgu sądu okręgowego w Warszawie.

Na mocy art. 3 dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o dyzlokacji sądów (Dz. P. P. P. № 14, poz. 170) zarządzam co następuje:

§ 1. Wyłącza się z okręgu sądu pokoju w Radzyminie gminę Ręczaje i włącza się ją do okręgu sądu pokoju w Wołominie.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze uzyskuje moc obowiązującą z dniem 1 sierpnia 1927 r.

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

535.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 26 czerwca 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu, Sprawiedliwości oraz Rolnictwa o uzupełnieniu taryfy dla polsko-niemieckiej komunikacji towarowej.

Na mocy art. 4 punktów 8 i 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567), zarządza się co następuje:

§ 1. W „Taryfie kolejowej na przewóz towarów w komunikacji pomiędzy stacjami kolei, położonych w Polsce i na obszarze W. M. Gdańska z jednej, a stacjami kolei niemieckich i kolei Sarry z drugiej strony:

- a) przy przejściu bezpośrednim,
- b) tranzytem przez Czechosłowację,

c) tranzytem przez Austrię i Czechosłowację”, stanowiącej załącznik № 2 do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 29 grudnia 1926 r. (Dz. U. R. P. № 129, poz. 779) i uzupełnionej rozporządzeniami Ministra Komunikacji z dnia 28 lutego 1927 r. (Dz. U. R. P. № 19, poz. 149), z dnia 11 marca 1927 r. (Dz. U. R. P. № 23, poz. 186) i z dnia 25 maja 1927 r. (Dz. U. R. P. № 47, poz. 432), wprowadza się uzupełnienie następujące:

W załączniku „Spis granicznych stacyj przejściowych”, w punkcie „a) Polsko-niemieckie graniczne stacje przejścia” po nazwach stacyj „Jamielnik — Deutsch Eylau (Jamielnik)” dodaje się nowe nazwy stacyj: „Gardeja — Garnsee”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 7 lipca 1927 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

536.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 2 lipca 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o zatwierdzeniu opłat taryfowych na przewóz osób linjami Towarzystwa Akcyjnego Łódzkich Elektrycznych Kolei Dojazdowych.

Na mocy art. 4 p. 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. Na linjach Towarzystwa Akcyjnego Łódzkich Elektrycznych Kolei Dojazdowych zatwierdza się poniższe opłaty taryfowe:

za przewóz osób w klasie III po 7 gr. od osoby i kilometra i

za przewóz osób w klasie II po 10,5 gr. od osoby i kilometra.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 7 lipca 1927 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 19 lipca 1926 r. (Dz. U. R. P. № 76, poz. 437).

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*