

W obu wypadkach opłata dodatkowa za delegację nie może wynosić mniej, jak z obliczenia za dwie godziny.

Uwaga. Załatwianie odpraw celnych poza obrębem terenu kolejowo-celnego nie jest bezwzględnie obowiązujące i uzależnia się od warunków miejscowych i liczebności personelu agencji celnej.

Część X. Wydatki nieprzewidziane.

§ 17. Oprócz należności, przewidzianych taksa niniejszą, zwrotowi agencjom celnym podlegają wszelkie wydatki, uskuteczniane na rachunek właściciela towaru, w wysokości rzeczywistego kosztu.

Uwagi ogólne.

1) Komisowe według niniejszej taksy pobierać należy od każdej przesyłki oddzielnie.

2) Przez „przesyłkę” w pojęciu taksy niniejszej należy rozumieć transport towaru, nadany do przewozu za jednym dowodem przewozowym, zaś przy transportach wagonowych każdy oddzielny wagon towaru.

3) Część 100 kg. lub tonny, stanowiących podstawę wymiaru komisowego według niniejszej taksy, przyjmuje się za całość.

4) Najmniejsze komisowe od wagonu wąskotorowego wynosi połowę najmniejszego komisowego od wagonu normalnego, z zaokrągleniem do dziesięciu wzyź.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 września 1927 r.

Równocześnie tracą moc obowiązującą rozporządzenia Ministra Kolei z dnia 11 grudnia 1924 r. (Dz. U. R. P. № 110, poz. 989) i z dnia 19 lipca 1926 r. (Dz. U. R. P. № 76, poz. 436).

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

686.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 9 sierpnia 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o taksie opłat, pobieranych za roboty fizyczne przez agencje celne polskich kolei państwowych.

Na mocy art. 4 p. 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. Przepisy ogólne oraz taksa opłat, pobieranych za roboty fizyczne przez agencje celne polskich kolei państwowych, zawarte w rozporządzeniu Ministra Kolei z dnia 11 grudnia 1924 r. (Dz. U. R. P. № 111, poz. 991) i uzupełnione rozporządzeniem Ministra Kolei z dnia 23 stycznia 1925 r. (Dz. U. R. P. № 9, poz. 74) otrzymują brzmienie następujące:

TAKSA

opłat za roboty fizyczne, wykonywane w urzędach celnych przez pracowników kolei państwowych.

Przepisy ogólne.

1) Taksa niniejsza przewiduje trzy kategorie opłat, odpowiadające rodzajowi wykonywanych robót: a) przy towarach całkowicie wyładowanych z wagonów do magazynów, na rampy lub place, b) przy towarach rewidowanych w wagonie, z odładunkiem nie więcej niż połowy zawartości wagonu i c) przy towarach rewidowanych w wagonie bez odładunku. W odniesieniu do towarów wymienionych pod a) mają zastosowanie opłaty przewidziane w kolumnie drugiej niniejszej taksy, do towarów wymienionych pod b) — opłaty przewidziane w kolumnie trzeciej i do towarów wymienionych pod c) — opłaty przewidziane w kolumnie czwartej taksy.

Opłatą taryfową według kolumny drugiej objęte są wszelkie roboty fizyczne, wykonane przy towarach całkowicie wyładowanych z wagonów, od chwili ich wyładowania aż do wydania odbiorcy, względnie aż do chwili przygotowania towaru do ponownego naładunku, z wyłączeniem wszakże robót naładunkowych, względnie robót połączonych z przetransportowaniem towaru z magazynu celnego do krajowego, gdyż te ostatnie roboty są taksowane oddzielnie. W szczególności opłatą taryfową według kolumny drugiej objęte są roboty następujące: wyładowanie z wagonu, złożenie do składu, na rampę lub plac, ważenie brutto na wadze wagonowej lub dziesiętnej, podanie do rewizji, rozpakowanie, ważenie netto według wskazówek kontrolera celnego, zapakowanie (doprowadzenie opakowania do stanu pierwotnego), złożenie towaru zrewidowanego na właściwe miejsce.

Opłatą taryfową według kolumny trzeciej objęte są roboty połączone z rewizją pełnych ładunków w wagonach, z odładowaniem i powrotnym naładowaniem części towaru, z ważeniem lub bez ważenia całego ładunku na wadze wagonowej lub wyładowanej części na wadze dziesiętnej.

Nakoniec opłatą taryfową według kolumny czwartej objęte są roboty, połączone z rewizją pełnych ładunków w wagonie, bez częściowego nawet odładunku, z przeważeniem lub bez przeważenia na wadze wagonowej.

2) Wszelkie stawki, ustanowione niniejszą taksą od wagi zaokrąglą się: przy przesyłkach drobnicowych do 10 kg., przy przesyłkach zaś wagonowych — do 100 kg. Najmniejsza opłata od jednej przesyłki wynosi 50 gr. Za przesyłkę celną w pojęciu niniejszej taksy uważa się całkowitą ilość towaru, objętą jedną deklaracją celną.

3) W wypadkach, kiedy do zawartości jednej sztuki danej przesyłki stosuje się różne pozycje taryfy celnej, do obliczenia opłaty za roboty fizyczne służy stawka najdroższa.

4) Przypadające agencji celnej opłaty za roboty fizyczne powinny być uiszczane gotówką; należności te nie mogą być przekazywane w liście przewozowym, z wyjątkiem przesyłek, przy których formalności celne załatwia sama agencja celna.

5) Roboty przy towarach podlegających konfiskacie lub zniszczeniu, wykonywane są bezpłatnie.

6) Za roboty taksą niniejszą nieprzewidziane opłatę pobiera się według umowy.

7) Wszelkie roboty wykonywane na zarządzenie władz celnych, w związku ze sprawdzeniem dokonanych już czynności celnych, wykonywane są bezpłatnie z wyjątkiem, przewidzianym w punkcie 5 części III niniejszej taksy.

TAKSA OPŁAT ZA ROBOTY FIZYCZNE.

Część I. Przywóz.

1	2	3	4
Pozycja taryfy celnej	Od 100 kg. (w groszach)		
1	10	5	2
2	20	10	4
3	20	10	3
4	24	12	5
5 p. 1	12	6	3
5 p. 2/6	18	9	4
6	24	12	5
7	24	12	5
8	20	10	4
9	35	18	5
10	35	18	5
11	35	18	5
12 p. 1	24	12	5
12 p. 2	35	18	8
13	50	25	10
14 p. 1	35	18	6
14 p. 2	50	25	8
15 p. 1	120	60	20
15 p. 2 i 3	50	25	10
16	50	25	10
17	35	18	6
18	35	18	6
19	35	18	6
20	60	30	10
21 p. 1	50	25	10
21 p. 2/3	100	50	15
22	24	12	5
23	24	12	5
24 p. 1, 4, 6, 7, 9, 10	40	20	10
24 p. 2, 3, 5 i 8	60	30	10
25	35	18	6
26 p. 1	24	12	5
26 p. 2	50	25	10
27 p. 1, 2 i 3 w beczkach	50	25	10
27 p. 1, 2 i 3 w innym opakowaniu	75	40	15
27 p. 4	24	12	5
27 p. 3/4 w cysternach 5 gr. od 100 kg. wagi wymiar.	50	25	10
28 p. 1	50	25	10
„ Uwaga 1 (w cystern.) 10 gr. od 100 kg. wagi wymiar.	75	40	15
28 p. 2	40	20	10
29 p. 1	50	25	10
29 p. 2	30	15	5
30 p. 1	50	25	10
30 p. 2	20	10	4
31	24	12	5
32	10	5	2
33 p. 1	20	10	4
33 p. 2	20	10	4
34 p. 1	24	12	5
34 p. 2/5	35	18	6
35			

1	2	3	4
Pozycja taryfy celnej	Od 100 kg. (w groszach)		
36	24	12	5
37 p. 1	18	9	4
37 p. 2/3	35	18	6
37 p. 4	18	9	4
37 p. 5	75	40	15
38	75	40	15
39 p. 1	24	12	5
39 p. 2/4	12	5	2
40 od przesyłek wagonowych	800	400	200
40 od przesyłek drobnicowych:			
a) bez opakowania od sztuki	30		
b) w opakowaniu od sztuki towarowej	40		
41	10	5	2
42	20	10	4
43 p. 1, 3, 4, 5	30	15	5
43 p. 2	50	25	10
44 p. 1	12	6	3
44 p. 2/4	60	30	10
45 p. 1	75	40	15
45 p. 2/4	24	12	3
46 p. 1	100	50	20
46 p. 2	50	25	10
47	50	25	10
48	75	40	15
49	35	18	6
50	50	25	10
51 p. 1/4	20	10	4
51 p. 5/6	24	12	5
52	24	12	5
53	35	18	6
54	30	15	5
55	60	30	10
56 p. 1. 3-b, 4-a	60	30	10
56 p. 2, 3-a, 4-b, 5, 6, 7, 8	180	90	20
57 p. 1-a, 5, 6	50	25	10
57 p. 1 b) f, 2, oraz uwaga 2 do pkt. 3	120	60	15
57 p. 3 (oprócz uwagi 2)	180	90	20
57 p. 4	180	90	20
58	20	10	4
59	20	10	4
60 p. 1 b, c	30	15	5
60 p. 1-a, 2	20	10	4
61 p. 1/3	30	15	5
61 p. 4/6	60	30	12
62 p. 1	10	5	2
62 p. 2/12, 14/15	24	12	5
62 p. 13	60	30	10
63	20	10	4
64 p. 1, 4	30	15	5
64 p. 2/3	50	25	8
64 p. 5	20	10	4
64 Uwaga I	100	50	15
65 p. 1/4	10	5	2
65 p. 5/6	12	6	3
66 p. 1	10	5	1
66 p. 2/3	12	6	2
66 p. 4/13	24	12	4
67	10 zł.	—	—

1	2	3	4	1	2	3	4
Pozycja taryfy celnej	Od 100 kg. (w groszach)			Pozycja taryfy celnej	Od 100 kg. (w groszach)		
68	60	30	12	108 p. 1/5	30	15	5
69 p. 1, 6	18	9	3	108 p. 6/7	40	20	6
69 p. 2/3	30	15	5	108 p. 8/11	50	25	8
69 p. 4/5	50	25	10	109	18	9	4
70 p. 1	35	18	5	110	100	50	15
70 p. 2/3	25	12	4	111	35	18	6
71 p. 1/2, 7	25	12	5	112 p. 1/11, 28, 30/32	35	18	6
71 p. 3/5	35	18	6	112 p. 12/13, 15/16, 18/27, 29	80	40	15
71 p. 6	100	50	15	112 p. 14 i 17	50	25	8
72	20	10	3	113	100	50	15
73	40	20	6	114	50	25	8
74 p. 1, 2, 3, 7, 8 i 9	30	15	5	115	100	50	15
74 p. 4	60	30	10	116	100	50	15
74 p. 5, 6	35	18	6	117	40	20	6
75 p. 1/2	60	30	10	118	60	30	10
75 p. 3	80	40	12	119	150	75	25
76 p. 1, 2, 7	60	30	10	120 p. 1	120	60	20
76 p. 3/4	100	50	15	120 p. 2	35	18	6
76 p. 5/6	200	100	25	121	40	20	6
77 p. 1-a/b, 2-a, 2-d	40	20	10	122	30	15	6
77 p. 1 c/d, 2-b/c, 3, 8 i 10	60	30	12	123	30	15	6
77 p. 4/7 i 9	100	50	15	124 p. 1	15	8	3
77 Uwaga I	30	15	4	124 p. 2/5	30	15	5
78 p. 1/6	120	60	20	125	20	10	4
78 p. 7	50	25	8	126 p. 1	20	10	4
79	10	5	1	126 p. 2	24	12	5
80	12	6	2	127	30	15	5
81	20	10	4	128	30	15	5
82	20	10	4	129 p. 1	35	18	6
83	12	6	2	129 p. 2	50	25	8
84	15	8	3	130	35	18	6
85	20	10	4	131	30	15	5
86	20	10	4	132	30	15	5
87 p. 1/6, 8	35	18	6	133	35	18	6
87 p. 7	60	30	10	134	40	20	8
88 p. 1/5	60	30	10	135	40	20	10
88 p. 6	80	40	15	136	80	40	12
89	10	5	2	137	40	20	10
90	15	8	3	138	10	5	1/2
91	20	10	4	139	12	6	3
92	20	10	4	140 p. 1	18	9	4
93 p. 1, 2	18	9	4	140 p. 2/8	24	12	5
93 p. 3/5	30	15	5	141	30	15	6
94 p. 1	12	6	3	142	18	9	3
94 p. 2	20	10	4	143	30	15	5
95	18	9	3	144 p. 1	20	10	4
96 p. 1/2	12	6	3	144 p. 2/6	30	15	5
96 p. 3	20	10	4	145	40	20	8
97	20	10	4	146 p. 1, 3, 4	20	10	4
98	35	18	5	146 p. 2	30	15	5
99	35	18	5	147 p. 1/4	20	10	4
100	24	12	4	147 p. 5/6	30	15	5
101	20	10	4	148 p. 1	200	100	20
102	24	12	4	148 p. 2/7	10 zł.	—	—
103 p. 1	10	5	2	149 p. 1/4	35	18	6
103 p. 2/5	15	8	3	149 p. 5, 7	45	23	8
104	20	10	4	149 p. 6, 8/11	75	40	12
105	20	10	4	149 p. 12/13	120	60	20
106	20	10	4	150 p. 1/5 bez opakowania	20	10	4
107	24	12	5	150 p. 1/5 w opakowaniu	35	18	6

1	2	3	4	1	2	3	4
Pozycja taryfy celnej	Od 100 kg. (w groszach)			Pozycja taryfy celnej	Od 100 kg. (w groszach)		
150 p. 6/7 bez opakowania	25	12	4	174 p. 1 od osi	100	—	—
150 p. 6/7 w opakowaniu	40	20	6	174 p. 2-a/b od osi	200	—	—
151 bez opakowania	20	10	4	174 p. 2-c/d od osi	300	—	—
151 w opakowaniu	35	18	6	174 p. 3 od sztuki	zł. 20	—	zł. 3
152 bez opakowania	20	10	4	174 p. 4	30	15	5
152 w opakowaniu	35	18	6	175	30	15	5
153 bez opakowania	30	15	5	176 p. 1	25	12	6
153 w opakowaniu	60	30	10	176 p. 2/4	20	10	4
154 p. 1/3 bez opakowania	35	18	6	177 p. 1/4	25	12	5
154 p. 1/3 w opakowaniu	45	23	8	177 p. 5-a	20	10	4
154 p. 4/9	60	30	10	177 p. 5-b	24	12	4
155	30	15	5	177 p. 6/7	25	12	6
156 p. 1/6, 12	35	18	6	177 p. 8/11	30	15	6
156 p. 7/11	60	30	10	177 p. 12/13	50	25	8
157	60	30	10	177 p. 14	30	15	6
158 p. 1, 2, 4	75	40	12	177 p. 15/19	35	18	6
158 p. 3	100	50	20	177 p. 20/21	40	20	8
159	100	50	20	177 p. 22	30	15	6
160	25	12	5	177 p. 23	120	60	25
161	35	18	6	177 p. 24/27	75	40	15
162	45	23	8	177 p. 28/31, 32-a	35	18	6
163 p. 1/8-a/b, 9	40	20	6	177 p. 32 b	120	60	20
163 p. 8-c	80	40	15	177 p. 33	80	40	20
164	45	23	8	178 p. 1	75	40	25
165	75	40	12	178 p. 2/4	40	20	8
166	40	20	8	179	18	9	4
167:				180 p. 1	30	15	6
a) parowozy, tendry, lokomotywy, elektrowozy, wagony parowe, spalinowe i elektryczne na własnych osiach	500	od sztuki		180 p. 2/5	50	25	8
b) maszyny do szycia, haftowania, dziania i t. d. (p. 21, 22)	45	23	8	181	30	15	6
c) wszelkie inne maszyny i ich części:				182	35	18	6
a) w opakowaniu	40	20	6	183	40	20	6
b) bez opakowania	30	15	5	184	40	20	6
168	40	20	6	185	70	40	12
169	80	40	12	186	40	20	6
170	100	—	—	187	150	75	20
171 p. 1, 3/7	75	40	15	188	200	100	25
171 p. 2-a/b	500	—	—	189	200	100	25
171 p. 2-c/d	300	—	—	190	30	15	5
172 p. 1/3	50	25	10	191	35	18	6
172 p. 4/6	75	40	15	192	100	50	15
173 p. 1-a od sztuki *)	500	—	150	193	150	75	20
173 p. 1-b od sztuki *)	600	—	150	194	50	25	10
173 p. 1-c, 2 od sztuki *)	350	—	100	195	300	150	50
173 p. 3-a od sztuki *)	30	15	10	196	300	150	50
173 p. 3-b/c, 4 od sztuki *)	50	25	15	197	250	125	40
173 p. 5 od sztuki *)	350	—	100	198	120	60	15
173 p. 6 i 17 od wagi *)	35	16	6	199	250	125	40
173 p. 7 od wagi *)	50	—	10	200	200	100	30
173 p. 8 *)	750	—	250	201	250	125	40
173 p. 9 i 10 od sztuki *)	1.000	—	300	202	100	50	15
173 p. 11 od wagi *)	35	18	6	203	120	60	20
173 p. 12/13 od sztuki *)	250	—	75	204	100	50	15
173 p. 14, 15, 16 od wagi *)	35	18	8	205 p. 1/2	250	125	40
				205 p. 3/4	200	100	25
				205 p. 5-a	250	125	40
				205 p. 5-b/c	200	100	25
				206	200	100	25
				207 p. 1	350	180	50
				207 p. 2	250	125	40

*) W skrzyniach lub kratkach o 50% drożej.

1	2	3	4
Pozycja taryfy celnej	Od 100 kg. (w groszach)		
208 p. 1	300	150	40
208 p. 2	250	125	40
209	250	125	25
210	250	125	25
211 p. 1/2	150	75	20
211 p. 3	50	25	10
212	150	75	20
213	400	200	50
214	150	75	20
215 p. 1	250	125	40
215 p. 2/5	150	75	20
216	150	75	20
217 p. 1	80	40	20
217 p. 2	120	60	30
217 p. 3/4	100	50	25
Zwłoki od przesyłki	zł.10		

Część II. Wywóz.

1	2	3	4
Nazwa towaru	Od 100 kg. (w groszach)		

A. Produkty rolne i spożywcze oraz pasza.

Zboże wszelkie w ziarnie oraz strączkowe	10	3	1
Mąka i kasza wszelkie	15	5	2
Otręby i słód	12	4	1 1/2
Nasiona wszelkie	15	5	3
Ziemniaki świeże	10	3	1
Płatki ziemniaczane	12	4	1 1/2
Buraki cukrowe	12	4	1
Warzywa i okopowe	15	5	1 1/2
Owoce i jagody świeże	18	5	2 1/2
Jaja	20	6	3
Masło, ser, śmietana i inne przetwory mleczne	20	6	3
Cukier	18	5	3
Spirytus:			
a) w beczkach	18	6	3
b) w cysternach	—	—	2 1/2
Sól kuchenna	10	3	1
Mięso i zwierzyna	18	6	3
Ryba i raki	18	6	3
Wyroby masarskie	20	8	4
Makucha	12	4	1 1/2
Melasa:			
a) w beczkach	15	5	2
b) w cysternach	—	—	1
Siano, słoma i pasza zielona	15	5	1 1/2
Len, konopie, pakuły	18	6	2

B. Zwierzęta i produkty zwierzęce.

Bydło, trzoda i zwierzęta domowe (oprócz koni)			
a) wagonowo: od wagonu	600	400	200
b) drobnicowo: od sztuki	100	—	25
Konie od sztuki	150	—	50

1	2	3	4
Nazwa towaru	Od 100 kg. (w groszach)		
Płactwo:			
a) wagonowo—od wagonu	800	400	200
b) drobnicowo od 100 kg.	40	20	10
Kości surowe, rogi i kopyta	15	5	1 1/2
Żołądki i kiszki	15	5	2
Szczecina i włosie	20	7	3
Puch i pierze	25	8	4
Skóry surowe	25	10	3
Odpadki skór surowych i wyrobionych	20	7	3

C. Materiały leśne, wyroby i przetwory z drzewa.

Drzewo opałowe	10	3	1 1/2
„ użytkowe obrob. i nieobr.	12	4	1
Wiklina	18	6	1
Mebłe gięte, wyroby koszykarskie	25	8	4
Odpadki drzewa korkowego	12	4	1 1/2
Masa drzewna (celuloza, błonnik roślinny)	15	5	2
Smola, dziegieć, żywica i terpentyna:			
a) w beczkach	12	4	1 1/2
b) w cysternach	—	—	1

D. Wytwory przemysłu górniczego.

Węgiel kamienny, koks (również naftowy), torf, brykiety węglowe i torfowe, od wagonu bez względu na wagę	—	50	—
Rudy wszelkie, piryty i wypałki pirytowe	10	3	1 1/2
Żużle i popioły	10	3	1 1/2
Kamienie nieobrob., dolomit i magnezyt	12	4	1
Ropa naftowa	—	—	1
Nafta, gazolina, benzyna, ligroina:			
a) w beczkach	12	4	1 1/2
b) w cysternach	—	—	1
Oleje gazowe i smarowe:			
a) w beczkach	12	4	1 1/2
b) w cysternach	—	—	1
Smole naftowe, asfalt naftowy, gudron, mazut i odpadki z rafinerji:			
a) w beczkach	12	4	1 1/2
b) w cysternach	—	—	1
Parafina, cerezyna i waselina	12	4	1 1/2
Wosk ziemny nieoczyszczony, (ozokeryt)	10	3	1

E. Wytwory przemysłu chemicznego.

Smola węglowa i pogazowa	12	4	1 1/2
Nawozy sztuczne wszelkie, azotniak chorzowski	12	4	1 1/2
Ług mydlany.	10	3	1

F. Metale.

Żelazo i stal surowe oraz w półfabrykach, żelaziwo	18	6	2
Inne metale i stopy metalowe surowe oraz w półfabrykach	20	7	3

1	2	3	4
Nazwa towaru	Od 100 kg. (w groszach)		
G. R ó ż n e.			
Cegły	10	3	1
Dachówka, dreny	12	4	1 ^{1/2}
Cement	10	3	1
Szmaty	18	6	3
Makulatura, skrawki papierowe	12	4	2
Zwłoki od przesyłki			10.00

U w a g a: Towary niewymienione w części II taksuje się podług stawek taryfy przywozowej.

Część III. Roboty specjalne, nieprzewidziane w częściach I i II-ej.

1) Za wyładunek sztuk ciężkich o wadze ponad 1200 kg. (z wyjątkiem przedmiotów, od których opłata pobierana jest od sztuk) dolicza się do odpowiednich stawek części I i II niniejszej taksy po 20 gr. od 100 kg. niezależnie od opłat za korzystanie z dźwigu lub innych technicznych urządzeń pomocniczych.

2) Za naładowanie do wagonu w związku z przeeksportowaniem w zastępstwie strony towarów odprawionych celnie pobiera się po 15 gr. od 100 kg. Za naładowanie sztuk ciężkich o wadze ponad 1200 kg. opłata za naładowanie wynosi 30 gr. od 100 kg., lecz niemniej kosztu własnego.

3) Za przeładowanie:

a) towarów tranzytowych z wagonu do wagonu przy przejściu na tor innej szerokości — 20 gr. od 100 kg. z wyjątkiem rudy metalicznej i mineralnej, od której opłata za przeładunek wynosi 12 gr. od 100 kg.;

b) sztuk ciężkich o wadze ponad 1200 kg. opłata wynosi 40 gr. od 100 kg.;

c) zwłok — 10 zł. od przesyłki;

d) zwierząt:

bydła rogatego, koni — 6 zł. od wagonu

trzody chlewnej — 10 zł. od wagonu

bez względu na ilość podłóg;

e) ptactwa — 16 zł. od wagonu.

4) Za przepompowanie towarów płynnych:

a) z cystern do beczek i odwrotnie — po 10 gr. od 100 kilo wagi netto i po 40 gr. od każdej napełnionej względnie opróżnionej beczki;

b) z cystern do cystern — po 6 gr. od 100 kilo wagi netto, w obu wypadkach niezależnie od opłaty za rewizję celną.

5) Za dokonanie na żądanie urzędu celnego wyjściowego sprawdzenia przy wypuszczaniu zagranicę przesyłek **tranzytowych** oraz **odprawionych** pod względem celnym na wywóz w głąbi kraju:

a) z odładunkiem — 6 gr. od 100 kg.

b) bez odładunku — 3 gr. od " "

6) Za osznurowanie sztuk towarowych lub bagażowych — po 30 gr. od sztuki, z doliczeniem kosztu materiału.

7) Za obszycie sztuk towarowych lub bagażowych rogożą, płótnem i t. p. — po 70 gr. od sztuki z doliczeniem kosztu materiału.

8) Za powtórne sprawdzenie wagi brutto na żądanie właściciela przy odbiorze towaru:

a) za ważenie na wadze magazynowej — po 6 gr. od 100 kg.,

b) za ważenie na wadze wagonowej — po 3 zł. od wagonu.

9) Za sprawdzenie na żądanie odbiorcy zawartości sztuk towarowych przez porównanie z listem przewozowym, wraz z przeważaniem brutto — 50% opłaty zasadniczej za roboty fizyczne, przypadającej według części I niniejszej taksy.

10) Za szczegółowe sprawdzenie zawartości sztuk towarowych na podstawie faktur lub specyfikacji, dokonane na żądanie odbiorcy przy wydaniu towaru, pobiera się opłatę według norm zasadniczych części I niniejszej taksy z doliczeniem 100%.

11) Za roboty przy bagażu pasażerskim, zwalnianym od cła na zasadzie paszportu, bez szczegółowej rewizji, pobiera się 50 gr. od sztuki.

Za bagaż rewidowany szczegółowo według pozycji taryfy celnej, pobiera się opłatę na ogólnych zasadach jak od towaru.

12) Za roboty przy rzeczach przesiedleńców, odprawianych bez cła, pobiera się:

a) przy przewozie w wagonie kolejowym luzem: z odprawą na wagonie chociażby z częściowym odładunkiem — po 15 gr. od 100 kilo, z odprawą z wyładunkiem — po 25 gr. od 100 kg.,

b) przy przewozie w wozach meblowych: z odprawą na wagonie — po 10 gr. od 100 kg. wagi łącznie z wozem meblowym; z wyładowaniem wozu meblowego — po 15 gr. od 100 kg. wagi wraz z wozem meblowym.

Jeżeli wyładowaniu podlega wóz meblowy bez kół, to za wyładunek takiego wozu pobiera się niezależnie od powyższych opłat dodatkowo po 5 zł. od wozu.

13) Za nałożenie banderoli na towary monopolowe względnie akcyzowe — po 1 gr. od banderoli.

14) Za korzystanie z urządzeń do pojenia i kąpania gęsi — po 5 zł. od wagonu bez względu na ilość podłóg.

15) Roboty przy pojeniu bydła i ptactwa, wykonywane przez pracowników kolejowych, taksuje się według kosztu robocizny.

16) Wszelkie inne roboty nieobjęte taksą niniejszą a przewidziane w taryfie towarowej (wykaz opłat dodatkowych) taksuje się według taryfy towarowej.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 września 1927 r. Równocześnie tracą moc obowiązującą rozporządzenia Ministra Kolei z dnia 11 grudnia 1924 r. (Dz. U. R. P. № 111, poz. 991) oraz z dnia 23 stycznia 1925 r. (Dz. U. R. P. № 9, poz. 74).

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*