

767.

**Rozporządzenie Ministra Komunikacji**

z dnia 27 września 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych.

Na mocy art. 4 p. 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. W taryfie towarowej polskich kolei normalnotorowych, ogłoszonej jako załącznik do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 22 grudnia 1926 r. (Dz. U. R. P. № 129, poz. 778) i uzupełnionej rozporządzeniami Ministra Komunikacji z dnia 23 lutego 1927 r. (Dz. U. R. P. № 15, poz. 114), z dnia 5 kwietnia 1927 r. (Dz. U. R. P. № 33, poz. 299), z dnia 6 kwietnia 1927 r. (Dz. U. R. P. № 35, poz. 316), z dnia 10 kwietnia 1927 r. (Dz. U. R. P. № 37, poz. 334), z dnia 28 kwietnia 1927 r. (Dz. U. R. P. № 46, poz. 418) i z dnia 20 sierpnia 1927 r. (Dz. U. R. P. № 76, poz. 671) wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

**A. W części II. „Postanowienia taryfowe i wykaz opłat dodatkowych”:**

W „Postanowieniach taryfowych”:

W p. 29 w wierszu drugim po słowach: „prywatnych właścicieli oraz” dodaje się: „w wagonach lodowniach i”.

W pp. 69 i 70 opłatę po „10 gr.” zmienia się na „25 gr.”.

W „Wykazie opłat dodatkowych”:

W p. 1 „Ceny druków” w ust. c) po słowach „listów przewozowych” dodaje się: „i wtórników”, w końcu zaś ustępu wyraz „arkuszy” (Dz. U. R. P. № 76, poz. 671) zmienia się na: „listów wraz z wtórnikami”.

**B. W części V „Taryfy wyjątkowe”:**

W taryfie wyjątkowej № 1 na przewóz nasion w p. 1 „Obszar ważności” skreśla się ostatnie słowa: „oprócz stacji granicznych”.

W taryfie wyjątkowej № 3 na przewóz bydła zarodowego w p. 1 „Obszar ważności” skreśla się ostatnie słowa: „oprócz stacji granicznych”.

W taryfie wyjątkowej № 11 na przewóz mialu w pkt. 2 „Opłaty”, w ust. II po słowach: „płuczek lub brykietowni” dodaje się: „do państwowych wytwórni uzbrojenia, położonych przy stacjach Radom i Skarżysko Kamienna, do państwowej wytwórni prochu i materiałów kruszących, położonej przy stacji Zagórz”. Ponadto p. 3 „Warunki stosowania” otrzymuje brzmienie następujące:

„3. Warunki stosowania. Nadawcą mialu może być tylko krajowa kopalnia, względnie koksownia lub gazownia. Za mial uważa się odpadek przy wydobywaniu węgla lub wytwarzaniu koksu, otrzymany po odsortowaniu węgla (koksu) gatunkowego, a więc pył węglowy (koksowy) z zawartością pewnej ilości grysiku o grubości do 15 mm. w średnicy. Przy miale płukany grubość ziarn nie może przekraczać 5 mm. Nadawca obowiązany jest zamieścić w liście przewozowym następujące określenie towaru: „mial węglowy (koksowy) niepłukany z zawartością grysiku o grubości ziarn do 15 mm.” lub „mial węglowy (koksowy) płukany o grubości ziarn do 5 mm”. Nadawca przesyłki w składzie całego pociągu obowiązany jest załączyć w 2 egzemplarzach wykaz wagonów, wchodzących w skład pociągu”.

W taryfie wyjątkowej I na wywóz zboża w p. 2 „Opłaty” ostatnie zdanie otrzymuje brzmienie: „oblicza się za całą odległość według taryf normalnie obowiązujących od stacji pierwotnego nadania do punktu granicznego lub portu. W komunikacji z Gdańskiem pozostaje przytem w mocy obliczanie normalne: do stacji Tczew według taryfy polskiej i od Tczewa według taryfy gdańskiej”.

W taryfie wyjątkowej X na wywóz trzody chlewnej w p. 2 „Opłaty” procent zniżki zmienia się z 10% na „15%”.

W taryfie wyjątkowej XV na wywóz mebli drewnianych giętych i t. d., pkt. 2 „Opłaty” uzupełnia się uwagą o brzmieniu następującem:

„Uwaga. Czasowo, na okres do 31 marca 1928 r. włącznie, przewoźne za przesyłki mebli drewnianych giętych oblicza się według klasy VII.”

W taryfie wyjątkowej XVI na wywóz węgla drzewnego, smoły i terpentyny pkt. 2 „Opłaty” uzupełnia się uwagą o brzmieniu następującem:

„Uwaga. Czasowo, na okres do 31 marca 1928 r. włącznie, przewoźne za przesyłki terpentyny oblicza się według klasy VI.”

W taryfie wyjątkowej XXVII na wywóz wyrobów ze szkła i t. d. tytuł taryfy uzupełnia się pozycją: „i dachówek azbestowo-cementowych (z gr. 61).” W p. 2 „Opłaty” dodaje się nowy ustęp e) o brzmieniu „e) przy wywozie przez Tczew, Gdańsk lub Gdynię dachówek azbestowo-cementowych (eternit) w klatkach drewnianych—według kl. IX.”

W taryfie wyjątkowej XXVIII na wywóz cementu w p. 2 „Opłaty” i w p. 3 „Warunki stosowania” procent zniżki zmienia się z 30<sup>o</sup>/o na „40<sup>o</sup>/o.”

W taryfie wyjątkowej XXXI na wywóz żelaza i t. d. p. 2 „Opłaty” otrzymuje brzmienie:

„2. **Opłaty.** Przewoźne oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska:

a) za przesyłki całowagonowe żelaza i stali surowych oraz żelaza i stali w blokach walcowanych, lanych lub kutych, stopów żelaznych i hematytu (poz. a) i b) z gr. 63):

za odległość od 1 do 200 km.—według klasy VIII,

„ „ „ 201 do 300 km.—według jednako-  
wej opłaty po  
113 gr. za 100 kg.  
przy obliczaniu  
najmniej za  
15.000 kg. i po  
131 gr. przy obli-  
czaniu najmniej  
za 10.000 kg.

„ „ „ powyżej 300 km. — według klasy IX;

b) za przesyłki całowagonowe żelaza i stali (poz. c), d), e), g) i h) z gr. 63) oraz szyn i przyborów kolejowych (poz. b) i c) z gr. 65):

za odległość od 1 do 200 km. — według klasy VII,

„ „ „ od 201 do 460 km. — według jednako-  
wej opłaty po 145  
gr. za 100 kg. przy  
obliczaniu naj-  
mniej za 15.000  
kg. i po 165  
gr. przy oblicza-  
niu najmniej za  
10.000 kg.

„ „ „ powyżej 460 km. — według klasy IX;

c) za przesyłki całowagonowe rur wodociągowych i ciągnionych (z poz. a) i i) gr. 65):

za odległość od 1 do 200 km. — według klasy VI,

„ „ „ od 201 do 350 km. — według jednako-  
wej opłaty po  
185 gr. za 100 kg.,

„ „ „ powyżej 350 km. — według klasy  
wyj. A;

d) za przesyłki pół- i całowagonowe wyrobów żelaznych, oprócz rur wodociągowych i ciągnionych, (z gr. 65), maszyn i aparatów (z gr. 66) oraz artykułów przemysłu elektrotechnicznego (z gr. 69):

za odległość od 1 do 200 km. — według klasy VI,

„ „ „ od 201 do 300 km. — według jednako-  
wej opłaty po  
190 gr. za 100  
kg. przy oblicza-  
niu najmniej za  
15.000 kg. i po  
215 gr. przy obli-  
czaniu najmniej  
za 10.000 kg.,  
a po 240 gr. za  
100 kg. przy  
przesyłkach pół-  
wagonowych.

„ „ „ powyżej 300 km. — według klasy VII.

Opłaty do stacji Gdynia — port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacji Gdańsk — Neufahrwasser Weichselbahnhof.”

W t. w. XXXII na wywóz cynku w p. 2 „Opłaty” w poz. a) procent zniżki zmienia się z 10<sup>o</sup>/o na „15<sup>o</sup>/o”.

T. w. XLIV (Dz. U. R. P. № 33, poz. 299) otrzymuje nowe brzmienie:

#### „TARYFA WYJĄTKOWA XLIV

na wywóz zagranicę masła (z gr. 27) oraz mięsa wszelkiego, bekonów i zwierząt bitych (z gr. 31).

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacji kolei polskich do wszystkich punktów granicznych oraz do Gdańska (wszystkie stacje), Gdyni i Tczewa.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki niżej wymienionych towarów oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska:

a) masła: przy przesyłkach drobnych — według klasy III,

masła: przy przesyłkach pół- i całowagonowych — według klasy V;

b) mięsa, bekonów i zwierząt bitych w przesyłkach całowagonowych zwyczajnych lub pospiesznych—według klasy V.

Opłaty do stacji Gdynia-port oblicza się w wysokości równej opłacie do stacji Gdańsk-Neufahrwasser Weichselbahnhof.

3. **Warunki stosowania.** Przy przesyłkach do portów w Gdańsku, Gdyni i Tczewie nadawca powinien w liście przewozowym zamieścić oświadczenie: „dla dalszego wywozu morzem”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze uzyskuje moc obowiązującą z dniem 1 października 1927 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*