

841.

Rozporządzenie Rady Ministrów

z dnia 17 października 1927 r.

o zaliczeniu osady Jedwabne w powiecie kolneńskim, województwie białostockim, w poczet miast i wcieleniu do miasta Jedwabna niektórych sąsiednich miejscowości.

Na podstawie art. 1 i 2 ustawy z dnia 20 lutego 1920 r. w przedmiocie zaliczania osad wiejskich w poczet miast oraz zmiany granic miast na obszarze b. zaboru rosyjskiego (Dz. U. R. P. № 19, poz. 92) zarządza się co następuje:

§ 1. Osadę Jedwabne, wchodzącą dotychczas w skład gminy wiejskiej Jedwabne w powiecie kolneńskim, województwie białostockim, wyłącza się ze związku wspomnianej gminy wiejskiej i zalicza w poczet gmin miejskich.

§ 2. Na gminę miejską Jedwabne rozciąga się moc obowiązującą dekretu z dnia 4 lutego 1919 r. o samorządzie miejskim (Dz. P. P. P. № 13, poz. 140) i w związku z tem uzupełnia się wykaz miast, dołączony do tego dekretu w następujący sposób: „186. Jedwabne”.

§ 3. Wjeś Kossaki, folwark Biczki wraz ze znajdującymi się na jego obszarze łąkami wsi Kossaki o przestrzeni 3 ha 976 a (7 morgów 30 prętów) oraz kolonję Kajetanowo, wchodzące dotychczas w skład gminy wiejskiej Jedwabne, wyłącza się ze związku wspomnianej gminy wiejskiej i wciela do nowoutworzonej (§ 1) gminy miejskiej Jedwabne.

§ 4. Wykonanie niniejszego rozporządzenia powierza się Ministrowi Spraw Wewnętrznych.

§ 5. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *J. Piłsudski*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Stawoj Składkowski*

842.

**Rozporządzenie
Ministra Spraw Wewnętrznych**

z dnia 20 października 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Rolnictwa i Spraw Wojskowych w sprawie ustalenia terminu spisu zwierząt gospodarskich.

Na podstawie §§ 1 i 10 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 17 października 1927 r. o spisie koni, bydła, trzody chlewnej i owiec (Dz. U. R. P. № 93, poz. 835) zarządza się co następuje:

§ 1. Spis koni, bydła, trzody chlewnej i owiec odbędzie się w roku 1927 w okresie od 1 do 10 grudnia według stanu z dnia 30 listopada tegoż roku.

§ 2. Zarządy gmin wiejskich i miejskich oraz instytucje, zakłady i przedsiębiorstwa państwowe

i komunalne winny złożyć władzy spisowej wypełnione i zsumowane formularze spisowe najpóźniej w dniu 15 grudnia 1927 r.

§ 3. Po skontrolowaniu, uzupełnieniu i zsumowaniu materiału spisowego i sporządzeniu ogólnego zestawienia dla właściwego obszaru spisowego, władze spisowe odesłają zestawienia łącznie z wszystkimi materiałami spisu do Głównego Urzędu Statystycznego najpóźniej w dniu 31 grudnia 1927 r.

§ 4. Ustalone w §§ 1 i 3 terminy obowiązują również władze wojskowe w ich zakresie kompetencji.

§ 5. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Spraw Wewnętrznych: *Stawoj Składkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

Minister Spraw Wojskowych: *J. Piłsudski*

843.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 24 października 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych.

Na mocy art. 4 p. 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1927 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. W taryfie towarowej polskich kolei normalnotorowych, ogłoszonej jako załącznik do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 22 grudnia 1926 r. (Dz. U. R. P. № 129, poz. 778) i uzupełnionej rozporządzeniami Ministra Komunikacji z dnia 23 lutego 1927 r. (Dz. U. R. P. № 15, poz. 114), z dnia 5 kwietnia 1927 r. (Dz. U. R. P. № 33, poz. 299), z dnia 6 kwietnia 1927 r. (Dz. U. R. P. № 35, poz. 316), z dnia 10 kwietnia 1927 r. (Dz. U. R. P. № 37, poz. 334), z dnia 28 kwietnia 1927 r. (Dz. U. R. P. № 46, poz. 418), z dnia 20 sierpnia 1927 r. (Dz. U. R. P. № 76, poz. 671), z dnia 27 września 1927 r. (Dz. U. R. P. № 85, poz. 767) i z dnia 14 października 1927 r. (Dz. U. R. P. № 90, poz. 811) wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

A. W części II. „Postanowienia taryfowe i Wykaz opłat dodatkowych”:

W „Postanowieniach taryfowych”:

W p. 18 wprowadza się uwagę treści następującej:

„U w a g a. Obliczenia według p. 18 nie stosuje się do przesyłek, taryfowanych według różnych taryf wyjątkowych.”

W p. 48 dodaje się w końcu: „Przy przesyłkach ryb żywych i zarybku w wodzie w specjalnych wagonach przewoźne oblicza się za $\frac{2}{3}$ ładowności wagonu.”

W p. 64 (Dz. U. R. P. z r. 1927 № 76, poz. 671) w ust. czwartym ilość „500 kg.” zmienia się na „100 kg.”

W p. 90 zdanie „według klasy VII” zmienia się na „po 30 gr. od wagonu i kilometra”.

W p. 99 w zdaniu ostatnim wyraz „przekartowanych” zmienia się na „przeekspedjowywanych”.

B. W części III. „Nomenklatura i klasyfikacja towarów”:

W gr. 25 „Ryby i raki” w uwadze 1) w poz. a) po słowach: „mrożone wszelkie” dodaje się: „za zarybek i ikrę rybią”, równocześnie zaś te same słowa skreśla się z poz. b) tejże uwagi.

W gr. 42 „Drzewo opałowe” w poz. b) po słowie „gałęzie” dodaje się: „różgi do mioteł”.

W gr. 50 „Sól” dodaje się nową pozycję e): „e) Omoki, odpadki z panwi warzelnianych — II — G.”

W gr. 60 „Wyroby garncarskie” w poz. c) wyraz „kamienne” zmienia się na „kamionkowe”, w poz. e) po słowach „rur kamionkowych” dodaje się: „spody kanalizacyjne gliniane polewane”, a po słowie: „gliniane” dodaje się „i kamionkowe”.

W gr. 65 „Wyroby z żelaza” w poz. a) skreśla się wyraz „młyńskie”.

W gr. 130 „Działa i t. d.” w poz. a) dodaje się „oraz czołgi”.

C. W części V. „Taryfy wyjątkowe”:

W taryfie wyjątkowej № 1 na przewóz nasion w p. 3 „Warunki stosowania” po słowach „Przemysłu Cukrowniczego w Poznaniu” dodaje się „oraz Centrosojuza”.

W taryfie wyjątkowej № 4 na przewóz zwierząt i ptaków dzikich, w p. 3 „Warunki stosowania” słowa: „Ogrodu Biologicznego w Warszawie” zmienia się na „Ogrodu Zoologicznego m. st. Warszawy”.

W taryfie wyjątkowej № 6 na przewóz materiałów drzewnych w p. 2 „Opłaty” ustęp b) uzupełnia się zdaniem: „Za także przesyłki drzewa nieobrobionego, nadawanego w składzie całego pociągu, najmniej 500 tonn, przewoźne oblicza się według kl. wyj. G zniżonej o 10%”.

W ust. d) tejże taryfy po słowie „bukowych” dodaje się „fryzów”.

W taryfie wyjątkowej № 9 na przewóz węgla w p. 2 „Opłaty” w ust. II skreśla się stację „Bla-chownia” (Dz. U. R. P. z r. 1927 № 46, poz. 418), a po słowach: „i Wierzbnik” dodaje się co następuje: „Jak również do Państwowych Wytwórni Uzbrojenia, położonych przy stacjach: Radom i Skarżysko-Kamienna, oraz do Państwowej Wytwórni Prochu i Materiałów Kruszących, położonej przy stacji Zagożdżon”.

W taryfie wyjątkowej № 10 na przewóz koksu, w p. 2 „Opłaty”, w ust. II skreśla się stację: „Bla-chownia” (Dz. U. R. P. z r. 1927 № 46, poz. 418).

W taryfie wyjątkowej № 11 na przewóz mialu węglowego w p. 3 „Warunki stosowania” (Dz. U. R. P. z r. 1927 № 85, poz. 767) grubość ziarn „5 mm” zmienia się na „10 mm”.

W taryfie wyjątkowej № 14 na przewóz rudy w p. 2 „Opłaty” w ust. b) dodaje się w końcu: „Za przesyłki rudy cynkowej do płuczek w ilości najmniej

300 tonn jednorazowo przewoźne oblicza się według kl. wyj. F ze zniżką 20%. Przy tychże przesyłkach rudy cynkowej ze stacyj kolei lokalnej Piła—Jaworzno do płuczek, przewoźne obniża się o kwotę równą wymiarowi jednej opłaty stacyjnej”.

Wprowadza się nową taryfę № 30:

„TARYFA WYJĄTKOWA № 30.

Na przewóz jagód i owoców [poz. a) i f) z gr. 7].

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj do wszystkich stacyj kolei polskich.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagony oblicza się według kl. VI.

3. **Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być adresowane do krajowych wytwórni win owocowych”.

W taryfie wyjątkowej № 35 na przewóz buraków cukrowych dodaje się uwagę treści następującej z ważnością od 1 października 1927 r.:

„U w a g a. Przy przewozie buraków ze stacyj Wschodnio-Galicyskich kolei lokalnych do Horodenki przewoźne obniża się o kwotę, równą podwójnemu wymiarowi opłaty stacyjnej, przy przewozie zaś ze stacyj kolei państwowych — o kwotę równą pojedynczemu wymiarowi opłaty stacyjnej.”

W taryfie wyjątkowej III na wywóz płatków i mąki ziemniaczanej w p. 2 „Opłaty” ust. b) otrzymuje brzmienie:

„b) za mąkę i syropy ziemniaczane: za odległość od 1 do 200 km. — według klasy V

” ” ” 201 ” 450 km. — według jednako-
wej opłaty po 240 gr. za 100 kg. przy obliczaniu naj-
mniej za 15.000 kg. i po 280 gr. przy obliczaniu
najmniej za 10.000 kg.

” ” ” powyżej 450 km. — według klasy VII.”

W taryfie wyjątkowej XXVIII na wywóz cementu i t. d., w pkt. 3 „Warunki stosowania” słowa: „Czas wolny od postojowego” zmienia się na: „Przy przesyłkach cementu w składzie całych pociągów czas wolny od postojowego”.

W taryfie wyjątkowej XXXI na wywóz żelaza i t. d. w p. 1 „Obszar ważności” włącza się stację „Stanisławów”.

W taryfie wyjątkowej XXXII na wywóz cynku w p. 1 „Obszar ważności” po słowie „huty” dodaje się „lub walcownie”.

W uwadze, oznaczonej „**” do Tabeli opłat przewozowych do taryf wyjątkowych słowa „gdy wagon taki” zmienia się na „gdy wagon 30-tonnowy lub wyżej”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 listopada 1927 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*