

winien być umieszczony na przednim pomoście wagonu, przyczem za przewóz każdej sztuki takiego bagażu pobiera się opłatę w wysokości ceny odpowiedniego biletu normalnego za przejazd (p. 4).

Nadzór nad bagażem należy do podróżnego; kolej odpowiada za bagaż tylko wówczas, gdy szkoda powstała z jej winy.

11. Zabrania się podróżnym przewozić w wagonach broń nabitą oraz materiały wybuchowe, łatwopalne, żrące, cuchnące i t. p.

Podróżni, niestosujący się do tego przepisu, odpowiadają za każdą szkodę, wynikłą z tego powodu, nadto zaś podlegają karom policyjnym lub sądowym na zasadach ogólnych.

Osoby, wykonywające służbę publiczną, jako też straż i myśliwi, podróżujący z bronią, mają prawo przewozić z sobą amunicję do broni ręcznej.

12. Wszelkie reklamacje i zażalenia należy kierować do Dyrekcji kolei elektrycznej.

B. Przewóz towarów, należących do osób prywatnych, odbywa się trakcją parową w miarę możliwości, o ile przewóz podobny nie przeszkadza budowie kolei, i tylko w przesyłkach całowagonowych na podstawie każdorazowej umowy nadawcy z koleją elektryczną Warszawa—Grodzisk, przyczem obowiązują warunki następujące:

1) Za przewóz wagonu ładownego lub próżnego od stacji Pruszków E. K. D. do miejsca wyładowania lub naładowania i zpowrotem kolej elektryczna pobiera opłaty następujące:

od wagonu o ładowności	do 15.000 kg.	— 48 zł.
" " " "	do 20.000 kg.	— 64 zł.
" " " "	do 30.000 kg.	
	i wyżej	— 96 zł.

2) Należność przewozową uiszcza się zgóry.

3) Nadawcy służy prawo wyznaczania dozorca, towarzyszącego ładunkowi, za przejazd którego kolej elektryczna osobnej opłaty nie pobiera.

4) Naładowania i wyładowania przesyłek towarowych dokonywa nadawca względnie odbiorca przesyłki.

5) Kolej elektryczna Warszawa—Grodzisk nie ponosi żadnej odpowiedzialności za terminowość dostawy, jak również za straty, wynikłe wskutek zagięcia, braku wagi lub uszkodzenia przesyłki.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowki*

938.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 5 grudnia 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych.

Na mocy art. 4 ust. 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. W taryfie towarowej polskich kolei normalnotorowych, ogłoszonej jako załącznik do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 22 grudnia 1926 r. (Dz. U. R. P. № 129, poz. 778) i uzupełnionej rozporządzeniami Ministra Komunikacji z dnia 23 lutego 1927 r. (Dz. U. R. P. № 15, poz. 114), z dnia 5 kwietnia 1927 r. (Dz. U. R. P. № 33, poz. 299), z dnia 6 kwietnia 1927 r. (Dz. U. R. P. № 35, poz. 316), z dnia 10 kwietnia 1927 r. (Dz. U. R. P. № 37, poz. 334), z dnia 28 kwietnia 1927 r. (Dz. U. R. P. № 46, poz. 418), z dnia 20 sierpnia 1927 r. (Dz. U. R. P. № 76, poz. 671), z dnia 27 września 1927 r. (Dz. U. R. P. № 85, poz. 767), z dnia 14 października 1927 r. (Dz. U. R. P. № 90, poz. 811) i z dnia 24 października 1927 r. (Dz. U. R. P. № 94, poz. 843), wprowadza się zmiany następujące:

W części V „Taryfy wyjątkowe”, w taryfie wyjątkowej XIX na wywóz węgla kamiennego i t. d. w pkt. 2 „Opłaty”, ustęp drugi (Dz. U. R. P. z 1927 r. № 15, poz. 114 i № 90, poz. 811) otrzymuje nowe brzmienie następujące:

„Czasowo, aż do odwołania przewoźne oblicza się:

a) do Gdyni i Gdańska:

za węgiel kamienny, brykiety węglowe oraz miał węglowy i koksowy—po 7,2 zł. od tonny, za koks—po 8,2 zł. od tonny;

b) do Tczewa:

za węgiel kamienny, brykiety węglowe oraz miał węglowy i koksowy—po 6,5 zł. od tonny, za koks—po 7,5 zł. od tonny.”

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 grudnia 1927 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*