

Jednocześnie tracą moc obowiązującą: Postanowienia wykonawcze, zawarte w Taryfie polskich kolei normalnotorowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych, ogłoszonej w rozporządzeniu Ministra Kolei z dnia 16 grudnia 1925 r. (Dz. U. R. P. Nr. 128, poz. 913), oraz Postanowienia wykonawcze, zawarte w Taryfie Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt kolejami żelaznymi w Polsce, Część I, ogłoszonej w rozporządzeniu Ministra Kolei z dnia 8 kwietnia 1925 r. (Dz. U. R. P. Nr. 42, poz. 293), wraz z późniejszymi do tychże Postanowień wykonawczych odnoszącymi się zmianami i uzupełnieniami, ogłoszonymi w rozporządzeniach Ministra Kolei z dnia 20 października 1925 r. (Dz. U. R. P. Nr. 109, poz. 782) i z dnia 14 kwietnia 1926 r. (Dz. U. R. P. Nr. 39, poz. 245) oraz Ministra Komunikacji z dnia 30 lipca 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 68, poz. 602).

Załącznik F. „Przepisy o ładowaniu wagonów towarowych”, ogłoszony w rozporządzeniu Ministra Kolei z dnia 8 kwietnia 1925 r. (Dz. U. R. P. Nr. 42, poz. 293) pozostaje nadal w mocy.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

104.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 31 stycznia 1928 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o zmianach w „Taryfie polskich kolei normalnotorowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych”.

Na mocy art. 4 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o ustanowieniu urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. Do „Taryfy polskich kolei normalnotorowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych” (Dz. U. R. P. z r. 1925 Nr. 128, poz. 913; z r. 1926 Nr. 33, poz. 207; Nr. 45, poz. 280; Nr. 62, poz. 374; Nr. 106, poz. 621 i Nr. 116, poz. 674 oraz z r. 1927 Nr. 43, poz. 388 i Nr. 94, poz. 844) wprowadza się następujące zmiany:

1) We „Wstępie”, w rozdziale II, w dziale B punkt b) otrzymuje brzmienie:

„b) w okręgu krakowskim:

a¹) z opłatami normalnymi, podanymi w częściach I i II taryfy: Tarnów — Szczucin;

b¹) z opłatami normalnymi, podanymi w części I taryfy, i z podwyższonemi o 25% opłatami normalnymi, podanymi w części II taryfy:

1. Kraków — Kocmyrzów z odgałęzieniem Czyżyny Mogiła,

2. Piła — Jaworzno, Trzebinia — Skawce i Trzebinia — Siersza Wodna;

c¹) z opłatami normalnymi, podanymi w części I taryfy, i z podwyższonemi o 50% opłatami normalnymi, podanymi w części II taryfy:

1. Chabówka — Zakopane, Nowy Targ — Granica Państwa pod Podczerwonem;

2. Muszyna — Krynica.”

§ 2. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 15 lutego 1928 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

105.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 8 lutego 1928 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o otwarciu ruchu na odcinku Będzin — Dąbrowa międzymiastowej kolei elektrycznej Sosnowiec — Będzin — Dąbrowa.

Na mocy art. 4, punkt 7 i 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. Odcinek Będzin—Dąbrowa międzymiastowej kolei elektrycznej Sosnowiec—Będzin—Dąbrowa, stanowiącej własność Spółki Akcyjnej pod nazwą „Tramwaje Elektryczne w Zagłębiu Dąbrowskiem, Spółka Akcyjna”, otwarty zostaje do użytku publicznego z dniem 10 lutego 1928 r. Przewóz osób, psów i bagażu ręcznego na pomienionym odcinku odbywać się będzie na warunkach, wyszczególnionych w § 1 rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 14 stycznia 1928 r. o częściowym otwarciu ruchu na międzymiastowej kolei elektrycznej Sosnowiec — Będzin — Dąbrowa (Dz. U. R. P. Nr. 8, poz. 61).

§ 2. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*