

105.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 8 lutego 1928 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o otwarciu ruchu na odcinku Będzin — Dąbrowa międzymiastowej kolei elektrycznej Sosnowiec — Będzin — Dąbrowa.

Na mocy art. 4, punkt 7 i 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. Odcinek Będzin—Dąbrowa międzymiastowej kolei elektrycznej Sosnowiec—Będzin—Dąbrowa, stanowiącej własność Spółki Akcyjnej pod nazwą „Tramwaje Elektryczne w Zagłębiu Dąbrowskiem, Spółka Akcyjna”, otwarty zostaje do użytku publicznego z dniem 10 lutego 1928 r. Przewóz osób, psów i bagażu ręcznego na pomienionym odcinku odbywać się będzie na warunkach, wyszczególnionych w § 1 rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 14 stycznia 1928 r. o częściowym otwarciu ruchu na międzymiastowej kolei elektrycznej Sosnowiec — Będzin — Dąbrowa (Dz. U. R. P. Nr. 8, poz. 61).

§ 2. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*