

## 134.

**Rozporządzenie Ministra Komunikacji**

z dnia 16 grudnia 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu w sprawie zmiany rozporządzeń Ministra Kolei Żelaznych z dnia 14 grudnia 1923 r. o uposażeniu nieetatowych, stałych dziennie płatnych pracowników kolejowych.

Na podstawie art. 102 i 103 ustawy z dnia 9 października 1923 r. o uposażeniu funkcjonariuszów państwowych i wojska (Dz. U. R. P. Nr. 116, poz. 924) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. Rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 14 grudnia 1923 r. (Dz. U. R. P. Nr. 137, poz. 1142 i 1143) zmienia się w następujący sposób:

1) W ustępie 2) § 16 wymienionych rozporządzeń należy umieścić zamiast słów: „nadzorcy toru i t.p.” słowa: „zawiadowcy odcinka i t. p.”

2) Ustęp 3) § 16 wymienionych rozporządzeń otrzymuje następujące brzmienie:

„3) Diety wynoszą dziennie dla pracowników nieetatowych, stałych dziennie płatnych, zaliczonych do:

kategorji płacy 1 . . . . .	9 zł.
„ „ 2, 3, 4 . . . . .	7 „
„ „ 5, 6, 7, 8 . . . . .	5 „

Przy podróżach służbowych i delegacjach do stolicy oraz na obszar województwa śląskiego zwiększa się diety o 20%. Postanowienie to nie ma zastosowania do podróży służbowych i delegacyj, odbywanych na obszarze województwa śląskiego przez pracowników dziennie płatnych, mających na tym obszarze zwykle miejsce służbowe”.

3) W § 17 zdaniu drugim wymienionych rozporządzeń należy zamiast słów: „150% normalnego miesięcznego zarobku łącznie z dodatkiem rodzinnym” — umieścić słowa: „u pracowników samotnych 75%, zaś u pracowników żonatych lub wdowców z dziećmi (t. j. pobierających dodatek rodzinny) 150% normalnej miesięcznej płacy w wymiarze dla samotnego (t. j. bez dodatku rodzinnego), zwiększonej o 20%, o ile przesiedlenie następuje ze stolicy lub obszaru województwa śląskiego, względnie do stolicy lub obszaru tego województwa, jak również przy przesiedleniu w obrębie tego województwa”.

4) Ustęp drugi § 17 wymienionego rozporządzenia z dnia 14 grudnia 1923 r. (Dz. U. R. P. Nr. 137, poz. 1143), zaczynający się od słów: „W wypadkach wyjątkowych .....” skreśla się.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia, z mocą obowiązującą postanowienia zawartego w punkcie 2) § 1 od dnia 10 listopada 1927 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*