

366.**Rozporządzenie
Prezydenta Rzeczypospolitej**

z dnia 22 marca 1928 r.

**o organizacji i zakresie działania władz marynarki
handlowej.**

Na podstawie art. 44 ust. 6 Konstytucji i ustawy z dnia 2 sierpnia 1926 r. o upoważnieniu Prezydenta Rzeczypospolitej do wydawania rozporządzeń z mocą ustawy (Dz. U. R. P. Nr. 78, poz. 443) postanawiam co następuje:

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

Art. 1. W dziedzinie marynarki handlowej i portów morskich handlowych władzami I instancji są kapitanaty portów, władza II instancji — Urząd Morski, podległy Ministrowi Przemysłu i Handlu.

Art. 2. Postanowienia rozporządzenia niniejszego mają zastosowanie zarówno do portów morskich handlowych państwowych, jak i do portów morskich, będących własnością komunalną lub prywatną.

Art. 3. Granice terytorjalne portów morskich handlowych, podlegających kompetencji władz ma-

rynarki handlowej, utworzonych na zasadzie niniejszego rozporządzenia, ustali Minister Przemysłu i Handlu w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych.

II. URZĄD MORSKI.

Art. 4. Do zakresu działania Urzędu Morskiego należą sprawy:

- 1) policji portowej i żeglugowej;
- 2) pilotażu;
- 3) budowy oraz zarządu latarniami morskimi, pławami i innymi znakami nawigacyjnymi;
- 4) inspekcji technicznej statków morskich handlowych pod względem zdatności do żeglugi morskiej;
- 5) budowy oraz utrzymania państwowych portów morskich, urządzeń portowych i umocnień brzegowych;
- 6) eksploatacji państwowych portów morskich, przystani i urządzeń portowych;
- 7) nadzoru nad budową, utrzymaniem i eksploatacją portów, przystani i urządzeń portowych, będących własnością komunalną lub prywatną;
- 8) budowy i utrzymania wydm nadbrzeżnych;
- 9) pogłębiania i utrzymania morskich dróg wodnych;
- 10) dozoru nad kotłami parowymi morskich statków handlowych;
- 11) pomiaru statków morskich;
- 12) służby żeglarskiej morskiej;
- 13) ratownictwa morskiego;
- 14) zbierania materiałów, dotyczących ruchu portowego;
- 15) współdziałania z innymi władzami w sprawach należących do kompetencji tych władz, a dotyczących marynarki handlowej i morskich portów handlowych;
- 16) odwołań od decyzji podległych urzędów;
- 17) inne, zlecone poszczególnymi przepisami prawnymi.

Art. 5. Na czele Urzędu Morskiego stoi Dyrektor, który jest zwierzchnikiem podległych mu urzędów i służbowym przełożonym funkcjonariuszów w tych urzędów.

Zastępcą Dyrektora Urzędu Morskiego jest wyznaczony przez Ministra Przemysłu i Handlu jeden z urzędników Urzędu Morskiego.

Art. 6. Dyrektor Urzędu Morskiego wydaje zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz ogłasza w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego rozporządzenia porządkowe w zakresie policji portowej i żeglugowej w wypadkach, nieunormowanych osobnymi przepisami.

Art. 7. Siedzibą Urzędu Morskiego jest miasto Gdynia.

Statut organizacyjny Urzędu Morskiego ustali Minister Przemysłu i Handlu w drodze rozporządzenia, które będzie ogłoszone w Monitorze Polskim.

III. KAPITANATY PORTÓW.

Art. 8. Do zakresu działania kapitanatu portu należą:

- 1) wykonywanie policji portowej i żeglugowej, w szczególności:
 - a) czuwanie nad bezpieczeństwem statków, załóg, pasażerów i ładunków podczas postoju, wylądowania i załadowania towarów oraz ruchu statków w obrębie portu i jego redy,
 - b) regulowanie ruchu i postoju statków w obrębie portu i jego redy,
 - c) kontrolowanie dokumentów okrętowych i prowadzenie rejestrów statków, wchodzących i wychodzących z portu,
 - d) czuwanie nad bezpieczeństwem ogniom w obrębie portu i jego redy,
 - e) współdziałanie w porcie i na redzie z innymi organami bezpieczeństwa publicznego;
- 2) pilotaż portowy;
- 3) zarząd pławami i innymi znakami nawigacyjnymi w obrębie portu i redy;
- 4) współdziałanie z władzami celnymi, emigracyjnymi i kolejowymi.

Art. 9. Minister Przemysłu i Handlu może w drodze rozporządzenia powierzyć kapitanatom portów pełnienie innych czynności, przewidzianych w art. 4.

Art. 10. Minister Przemysłu i Handlu ustali w drodze rozporządzenia ilość kapitanatów portów i określi ich siedziby, przy czym dwa lub więcej portów mogą być poddane jednemu kapitanatowi.

Art. 11. Na czele kapitanatu portu stoi kapitan portu.

Przepisy, dotyczące wewnętrznej organizacji kapitanatów portów, oraz trybu ich urzędowania, wyda Minister Przemysłu i Handlu.

IV. POSTANOWIENIA KARNE.

Art. 12. Przekroczenia rozporządzeń, przewidzianych w art. 6, będą karane grzywną do 200 zł. lub aresztem do dni 7.

Art. 13. W postępowaniu karno-administracyjnym co do powyższych przekroczeń stosują się odpowiednio przepisy rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dn. 22 marca 1928 r. o postępowaniu karno-administracyjnym (Dz. U. R. P. Nr. 38, poz. 365). Orzecznictwo należy do Urzędu Morskiego.

Postanowienia Działu VI powołanego rozporządzenia mają analogiczne zastosowanie: upoważnienie lub zgodę wojewody zastępuje upoważnienie lub zgoda Ministra Przemysłu i Handlu.

V. POSTANOWIENIA PRZEJŚCIOWE I KONCOWE.

Art. 14. Wylacza się z zakresu działania Urzędu Morskiego do odwołania w drodze rozporządzenia Rady Ministrów sprawy budowy portu w Gdyni.

Art. 15. Wszelkie czynności, powierzone w myśl obowiązujących przepisów Urzędowi Marynarki Handlowej na wybrzeżu pomorskim, przechodzą do Urzędu Morskiego w Gdyni względnie kapitanatów portów stosownie do postanowień niniejszego rozporządzenia.

Art. 16. Przepisy niniejszego rozporządzenia nie naruszają kompetencji władz administracji ogólnej w zakresie utrzymania bezpieczeństwa, spokoju i porządku publicznego.

Współdziałanie władz administracji ogólnej z władzami morskimi w tym zakresie określi rozporządzenie wykonawcze.

Art. 17. Rozporządzenie niniejsze nie narusza przepisów rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 6 marca 1928 r. o poddaniu Kapitanatu Portu Morskiego w Tczewie kompetencji Urzędu Marynarki Handlowej w Gdyni i uregulowaniu innych spraw, związanych z żeglugą morską w porcie tczewskim (Dz. U. R. P. Nr. 26, poz. 233).

Art. 18. Rozporządzenie niniejsze nie dotyczy Urzędu Marynarki Handlowej w Wolnem Mieście Gdańsku i nie narusza przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 3 kwietnia 1922 r. w sprawie utworzenia Urzędu Marynarki Handlowej w Wolnem Mieście Gdańsku (Dz. U. R. P. Nr. 32, poz. 253).

Art. 19. Wykonanie niniejszego rozporządzenia porucza się Ministrowi Przemysłu i Handlu, a w zakresie spraw wymienionych w artykułach 3 i 16 w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych.

Art. 20. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie w sześć tygodni po ogłoszeniu.

Prezydent Rzeczypospolitej: *I. Mościcki*

Prezes Rady Ministrów i Minister Spraw Wojskowych:

J. Piłsudski

Minister: *K. Bartel*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Stawoj Składkowski*

Minister Spraw Zagranicznych: *August Zaleski*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

Minister Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego:
Dr. Dobrucki

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Robót Publicznych: *Moraczewski*

Minister Pracy i Opieki Społecznej: *Dr. Jurkiewicz*

Minister Reform Rolnych: *Witold Staniewicz*

Minister Poczty i Telegrafów: *Bogusław Miedziński*