

391.

Rozporządzenie Rady Ministrów

z dnia 14 marca 1928 r.

o zmianie granic miasta Częstochowy w powiecie częstochowskim, województwie kieleckim.

Na podstawie art. 1 i 2 ustawy z dnia 20 lutego 1920 r. w przedmiocie zaliczania osad wiejskich w poczet miast oraz zmiany granic miast na obszarze b. zaboru rosyjskiego (Dz. U. R. P. Nr. 19, poz. 92) zarządza się co następuje:

§ 1. Wyłącza się miejscowości:

- a) z gminy wiejskiej Huta-Stara w powiecie częstochowskim, województwie kieleckim: osadę młynarską Bór-Kazimierzów o obszarze 15 ha 05 a, garbarnię Rotsztajna o obszarze 4 ha 2 a, grunty majątku Bleszno należące do drobnych posiadaczy pod nazwą „Ostatni Grosz” o obszarze 51 ha 50 a, osadę fabryczną Raków;
- b) z gminy wiejskiej Grabówka w tymże powiecie i województwie: wieś Lisiniec Stary, wieś i kolonję Lisiniec Nowy, folwark Lisiniec, wsie: Kamień, Stradom Stary, Stradom Nowy, osadę fabryczną Stradom, hutę szklaną na Zaciszu o przestrzeni 1 ha 68 a, grunty Zacisz o obszarze 27 ha 12 a, folwarki: Stradom, Kazimierzów, Stradom-Józefów, Stradom Cegielnia, koszary na Stradomiu, farbiarnię Heiningera;
- c) z gminy wiejskiej Olsztyn w tymże powiecie i województwie: osadę pokarczemną Mirów o obszarze 7 ha 81 a,

i włącza się wszystkie powyżej wyłączone miejscowości, osady i grunty do miasta Częstochowy w powiecie częstochowskim, województwie kieleckim.

Granica tak rozszerzonego miasta Częstochowy biegnie: po stronie wschodniej poczynając od punktu przecięcia się dotychczasowej granicy miejskiej z drogą wsi Mirów — w kierunku południowym dotychczasową granicą miejską do zetknięcia się z rzeką Wartą i gruntami huty żelaznej Raków, dalej granicą łąk wsi Bleszna do toru kolei

wiedeńskiej, następnie granicą między gruntami Bleszno i placami drobnych posiadaczy północnym brzegiem drogi polowej do szosy krakowskiej, wschodnim brzegiem tej szosy na południe do granic gruntów zaserwitutowych wsi Bleszna, następnie skręca na wschód do przecięcia się z granicą pastwisk zwanych „Wrzosowiak” i granicą tych pastwisk na północ do plantu drogi żelaznej Herb-sko - Kieleckiej dalej plantem do przecięcia z ulicą miejską „Bór”. Następnie granica skręca na południe, obejmując osadę młynarską zwaną „Bór-Kazimierzów” i grunty tabelowe włościan wsi Stradom, biegnie granicą południową tych gruntów do szosy Dzbowskiej. Następnie granica skręca na północ szosą do przecięcia się z granicą gruntów huty szklanej, idzie południową granicą tych gruntów w kierunku zachodnim, a później północnym do zetknięcia z gruntami koszar artyleryjskich i gruntów rozparcelowanych z folwarku Stradom-Zacisze. Od tego punktu granica skręca na zachód i biegnie prosto do drogi z Kawodrzy Górnej, skąd w kierunku północnym dochodzi do gruntów miejskich, obejmując folwark Zacisze i farbiarnię Heiningera. Dalej dotychczasową granicą miejską do granicy rozparcelowanych gruntów dawnego folwarku donacyjnego Lisiniec, skręca na zachód do granicy gruntów b. folwarku rządowego „Liszka Górna”, skąd idzie w kierunku północnym granicą tych gruntów i przeciąwszy szosę do Wręczycy po 900 metrach od tej szosy skręca na wschód do szosy Częstochowa — Krzepice — Wieluń i dochodzi do dotychczasowych granic gruntów miejskich przyległych do gruntów rozparcelowanego folwarku Grabówka, gruntów wsi Kiedrzyń i folwarku Wyczerpy do przecięcia się z granicą folwarku Kamień, następnie biegnie dotychczasową granicą miejską do zetknięcia się z gruntami wsi Kamień, dalej zachodnią granicą gruntów tej wsi do zetknięcia się z dawną granicą miejską przy byłym państwowym składzie spirytusu na Aniołowie. W dalszym ciągu biegnie dotychczasową granicą miejską do punktu wyjścia przy drodze mirowskiej.

§ 2. Wykonanie niniejszego rozporządzenia porucza się Ministrowi Spraw Wewnętrznych.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1928 r.

Prezes Rady Ministrów: *J. Piłsudski*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Sławoj Składkowski*