

525.

**Rozporządzenie Ministra Komunikacji**

z dnia 5 maja 1928 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei wąskotorowych.

Na mocy art. 4 punkt 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

**§ 1.** W taryfie towarowej polskich kolei wąskotorowych, ogłoszonej jako załącznik do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 29 grudnia 1927 r. (Dz. U. R. P. z r. 1928 Nr. 22, poz. 201) i uzupełnionej rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 18 kwietnia 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 49, poz. 477) wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

W części II „Postanowienia taryfowe i wykaz opłat dodatkowych“, w pkt. 98, w ustępie trzecim, wprowadzonym rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 18 kwietnia 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 49, poz. 477) po słowach: „oraz tłucznia, przewożonych od“ dodaje się: „stacji Nowojelnia wąsk. lub“, a w końcu tegoż ustępu słowo: „przystankami“ zmienia się na „punktami“.

**§ 2.** Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia, z mocą obowiązującą od dnia 1 maja 1928 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*