

529.

Oświadczenie rządowe

z dnia 8 maja 1928 roku

w sprawie wymiany dokumentów ratyfikacyjnych Konwencji Konsularnej między Rzeczpospolitą Polską a Republiką Francuską, podpisanej w Paryżu dnia 30 grudnia 1925 r.

Podaje się niniejszem do wiadomości, że w wykonaniu art. 30-go Konwencji Konsularnej między Rzeczpospolitą Polską a Republiką Francuską, podpisanej w Paryżu dnia 30-go grudnia 1925 r., dokumenty ratyfikacyjne powyższej Konwencji wymienione zostały w Paryżu dnia 21 kwietnia 1928 r.

Minister Spraw Zagranicznych: *August Zaleski*

530.

Rozporządzenie Ministrów: Komunikacji i Poczt i Telegrafów

z dnia 27 kwietnia 1928 r.

zmieniające rozporządzenie Ministrów: Kolei i Przemysłu i Handlu z dnia 19 listopada 1925 r. w sprawie wykonania ustawy z dnia 3 czerwca 1924 r. o poczcie, telegrafii i telefonii — w zakresie przewozu poczty kolejami.

Na mocy art. 41 ustawy z dnia 3 czerwca 1924 r. o poczcie, telegrafii i telefonii (Dz. U. R. P. Nr. 58, poz. 584), art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) i art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 19 stycznia 1927 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Poczt i Telegrafów (Dz. U. R. P. Nr. 5, poz. 26) zmienia się rozporządzenie Ministrów: Kolei i Przemysłu i Handlu z dnia 19 listopada 1925 r. w sprawie wykonania ustawy z dnia 3 czerwca 1924 r. o poczcie, telegrafii i telefonii w zakresie przewozu poczty kolejami (Dz. U. R. P. Nr. 121, poz. 870) jak następuje:

§ 1. Do paragrafu 11 dodaje się jako ustęp 8 następujące postanowienie: „W sprawie udzielania bezpłatnych biletów na przejazd kolejami dla urzędników Ministerstwa Poczt i Telegrafów i podwładnych mu organów wyda Minister Komunikacji osobne zarządzenie na podstawie zapotrzebowania Ministerstwa Poczt i Telegrafów.”

§ 2. Paragraf 12 otrzymuje brzmienie następujące: „Należność, przypadająca zarządowi kolejowemu za regularne przewozy poczty na kolejach państwowych i prywatnych zarządzanych przez Polskie Koleje Państwowe obejmuje opłaty, liczone według własnych kosztów zarządu kolejowego:

- 1) za przewóz, ogrzewanie, oświetlenie i zwykłą konserwację wagonów pocztowych,
- 2) za używanie, ogrzewanie i oświetlenie przedziałów pocztowych i nieurządzonych oddzielnych przedziałów wagonów kolejowych,
- 3) za przewóz zamkniętych odsyłek listowych przez konduktorów kolejowych.

Opłaty te oblicza się w jednostkach:

- a) za świadczenia pod 1) i 2) według osiokilometrów, licząc przytem za przedział pocztowy i oddzielny przedział kolejowy jedną oś,
- b) za świadczenia pod 3) według kilometrów.

Za podstawę obliczeń przyjmuje się przewozy objęte planem komunikacji pocztowej, który uzgadnia się z zarządem kolejowym każdego roku na okres roczny.

Obliczenie opiera się na kilometrach taryfowych.

Opłaty za świadczenia pod 1) i 2) obejmują również opłaty za dodatkowe ogrzewanie i oświetlenie oraz za odpowiedzialność przyjętą przez zarząd kolejowy za przesyłki w wagonach i przedziałach pocztowych, przewidzianą w § 17 niniejszego rozporządzenia.

Jednostki opłat za regularne przewozy pod 1) i 2) oblicza się przy układaniu budżetu na następny rok budżetowy, na podstawie kosztów eksploatacyjnych przypadających na ruch osobowy według ostatniego rocznego sprawozdania budżetowego.

Jako koszty eksploatacyjne mające służyć za podstawę powyższego obliczenia uważa się tylko:

- a) 85% kosztów służby drogowej,
- b) kosztu służby stacyjnej,
- c) kosztu służby handlowej dla opłat za świadczenia pod 1) i 2) nie będą liczone, a dla opłat za przewozy w wagonach towarowych (§ 13) zalicza się 10% kosztów służby handlowej przypadających na ruch towarowy,
- d) kosztu służby konduktorskiej,
- e) kosztu zarządu i ogólnej służby trakcji,
- f) kosztu służby parowozowej,

- g) kosztu służby wagonowej z tem ograniczeniem, że kosztu czyszczenia wagonów osobowych będą policzone tylko w połowie, a towarowych opuszczone zupełnie,
- h) z kosztów służby warsztatowej tylko wydatki na naprawę parowozów osobowych, zwiększone o proporcjonalną do tych wydatków część poborów i ogólnych kosztów warsztatowych,
- i) kosztu służby elektrotechnicznej i zabezpieczenia ruchu pociągów, obejmujące tylko wydatki na zabezpieczenie ruchu pociągów i na telegraf i telefony,
- k) z wydatków wspólnych — tylko pozycje następujące: różne wydatki osobowe, kosztu utrzymania kursów przygotowawczych, opłaty za używanie obcych urządzeń i za wykonywanie służby przez obcy personel, kosztu badań i rewizyj, kosztu kolejowej służby pożarnej, wydatki z powodu wypadków nadzwyczajnych, wydatki na instrukcję, pisma urzędowe i na rozkłady jazdy, odszkodowania za okaleczenie lub zabicie osób i za uszkodzenie rzeczy, odszkodowania za szkody przyjętego do transportu towaru, 50% wydatków na odpisywanie usterek rachunkowych i nieściągalnych pretensyj jako też strat na materiale i inwentarzu, 70% należności skarbowych i samorządowych, wreszcie kosztu rejestracji przewozów.

W powyższy sposób oblicza się również koszt jednostki opłat na kolejach wąskotorowych.

Jednostkę opłat za przewozy pod 3) bez względu na ilość worków ustala się w kwocie 1,5 grosza za kilometr.

Suma: z iloczynu osiokilometrów wagonów pocztowych, przedziałów pocztowych oraz przedziałów kolejowych przeznaczonych do przewozu poczty, ustalonych planem komunikacji pocztowej i obliczonej w powyższy sposób opłaty jednostkowej, tudzież z iloczynu kilometrów przewozów poczty listowej przez organa kolejowe ustalonych tym planem i jednostki opłat ustalonych dla tych przewozów, stanowi należność ryczałtową kolei za przewozy pod 1), 2) i 3) na najbliższy okres budżetowy. Ryczałt ten płatny jest w równych ratach miesięcznych i nie może ulec zmianie w ciągu roku budżetowego, na który został ustalony.

Raty ryczałtowe Ministerstwo Poczty i Telegrafów przekazuje bezpośrednio Ministerstwu Komunikacji.

Przewóz próżnych wagonów pocztowych odbywa się bezpłatnie".

§ 3. Ostatnie zdanie w paragrafie 13 otrzymuje brzmienie następujące: „Jako kosztu eksploatacyjne uważa się kosztu wymienione w § 12, przy czem kosztu służby warsztatowej będą liczone odpowiednio za naprawę parowozów towarowych”.

§ 4. Paragraf 16 otrzymuje brzmienie następujące: „Jednostkę opłaty za przewóz poczty na kolejach prywatnych o własnym zarządzie, jak rów-

nież na kolejach państwowych oddanych w zarząd prywatny, ustala Ministerstwo Komunikacji w porozumieniu z Ministerstwem Poczty i Telegrafów zależnie od warunków przewozu poczty na danej kolei.

Przy obliczaniu jednostki opłaty obowiązują zasady określone w §§ 12 i 13 niniejszego rozporządzenia.

Należności przypadające kolejom prywatnym o własnym zarządzie i kolejom państwowym oddanym w zarząd prywatny za wykonany przewóz poczty — płaci zarząd pocztowy miesięcznie na podstawie przedstawianych rachunków.

Zarząd pocztowy i zainteresowany prywatny zarząd kolejowy mogą przyjąć inne zasady obliczenia kosztów przewozu poczty i terminów płatności, jeśli zasady te, ustalone w drodze zgodnego porozumienia, zostaną zatwierdzone przez Ministra Komunikacji po porozumieniu się z Ministrem Poczty i Telegrafów”.

§ 5. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Poczty i Telegrafów: *Bogusław Miedziński*

531.

Rozporządzenie Ministra Skarbu

z dnia 30 kwietnia 1928 r.

w sprawie zmian w organizacji kas skarbowych w okręgu administracyjnym izby skarbowej we Lwowie.

Na zasadzie art. 4 i 15 ustawy z dnia 31 lipca 1919 r. o tymczasowej organizacji władz i urzędów skarbowych (Dz. P. P. P. Nr. 65, poz. 391) zarządzam co następuje:

§ 1. Znosi się istniejące w okręgu administracyjnym izby skarbowej we Lwowie kasy skarbowe we Lwowie i na ich miejsce uruchamia się dwie równorzędne kasy skarbowe, a mianowicie: Kasę Skarbową I we Lwowie oraz Kasę Skarbową II we Lwowie.

§ 2. Dotychczasowe agendy zniesionych kas skarbowych przechodzą na terytorjalnie właściwe nowoutworzone kasy skarbowe.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 1928 r.

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*