

- g) kosztu służby wagonowej z tem ograniczeniem, że kosztu czyszczenia wagonów osobowych będą policzone tylko w połowie, a towarowych opuszczone zupełnie,
- h) z kosztów służby warsztatowej tylko wydatki na naprawę parowozów osobowych, zwiększone o proporcjonalną do tych wydatków część poborów i ogólnych kosztów warsztatowych,
- i) kosztu służby elektrotechnicznej i zabezpieczenia ruchu pociągów, obejmujące tylko wydatki na zabezpieczenie ruchu pociągów i na telegraf i telefony,
- k) z wydatków wspólnych — tylko pozycje następujące: różne wydatki osobowe, kosztu utrzymania kursów przygotowawczych, opłaty za używanie obcych urządzeń i za wykonywanie służby przez obcy personel, kosztu badań i rewizyj, kosztu kolejowej służby pożarnej, wydatki z powodu wypadków nadzwyczajnych, wydatki na instrukcję, pisma urzędowe i na rozkłady jazdy, odszkodowania za okaleczenie lub zabicie osób i za uszkodzenie rzeczy, odszkodowania za szkody przyjętego do transportu towaru, 50% wydatków na odpisywanie usterek rachunkowych i nieściągalnych pretensyj jako też strat na materiale i inwentarzu, 70% należności skarbowych i samorządowych, wreszcie kosztu rejestracji przewozów.

W powyższy sposób oblicza się również koszt jednostki opłat na kolejach wąskotorowych.

Jednostkę opłat za przewozy pod 3) bez względu na ilość worków ustala się w kwocie 1,5 grosza za kilometr.

Suma: z iloczynu osiokilometrów wagonów pocztowych, przedziałów pocztowych oraz przedziałów kolejowych przeznaczonych do przewozu poczty, ustalonych planem komunikacji pocztowej i obliczonej w powyższy sposób opłaty jednostkowej, tudzież z iloczynu kilometrów przewozów poczty listowej przez organa kolejowe ustalonych tym planem i jednostki opłat ustalonych dla tych przewozów, stanowi należność ryczałtową kolei za przewozy pod 1), 2) i 3) na najbliższy okres budżetowy. Ryczałt ten płatny jest w równych ratach miesięcznych i nie może ulec zmianie w ciągu roku budżetowego, na który został ustalony.

Raty ryczałtowe Ministerstwo Poczty i Telegrafów przekazuje bezpośrednio Ministerstwu Komunikacji.

Przewóz próżnych wagonów pocztowych odbywa się bezpłatnie.

§ 3. Ostatnie zdanie w paragrafie 13 otrzymuje brzmienie następujące: „Jako kosztu eksploatacyjne uważa się kosztu wymienione w § 12, przy czem kosztu służby warsztatowej będą liczone odpowiednio za naprawę parowozów towarowych”.

§ 4. Paragraf 16 otrzymuje brzmienie następujące: „Jednostkę opłaty za przewóz poczty na kolejach prywatnych o własnym zarządzie, jak rów-

nież na kolejach państwowych oddanych w zarząd prywatny, ustala Ministerstwo Komunikacji w porozumieniu z Ministerstwem Poczty i Telegrafów zależnie od warunków przewozu poczty na danej kolei.

Przy obliczaniu jednostki opłaty obowiązują zasady określone w §§ 12 i 13 niniejszego rozporządzenia.

Należności przypadające kolejom prywatnym o własnym zarządzie i kolejom państwowym oddanym w zarząd prywatny za wykonany przewóz poczty — płaci zarząd pocztowy miesięcznie na podstawie przedstawianych rachunków.

Zarząd pocztowy i zainteresowany prywatny zarząd kolejowy mogą przyjąć inne zasady obliczenia kosztów przewozu poczty i terminów płatności, jeśli zasady te, ustalone w drodze zgodnego porozumienia, zostaną zatwierdzone przez Ministra Komunikacji po porozumieniu się z Ministrem Poczty i Telegrafów”.

§ 5. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Poczty i Telegrafów: *Bogusław Miedziński*

531.

Rozporządzenie Ministra Skarbu

z dnia 30 kwietnia 1928 r.

w sprawie zmian w organizacji kas skarbowych w okręgu administracyjnym izby skarbowej we Lwowie.

Na zasadzie art. 4 i 15 ustawy z dnia 31 lipca 1919 r. o tymczasowej organizacji władz i urzędów skarbowych (Dz. P. P. P. Nr. 65, poz. 391) zarządzam co następuje:

§ 1. Znosi się istniejące w okręgu administracyjnym izby skarbowej we Lwowie kasy skarbowe we Lwowie i na ich miejsce uruchamia się dwie równorzędne kasy skarbowe, a mianowicie: Kasę Skarbową I we Lwowie oraz Kasę Skarbową II we Lwowie.

§ 2. Dotychczasowe agendy zniesionych kas skarbowych przechodzą na terytorjalnie właściwe nowoutworzone kasy skarbowe.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 1928 r.

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*