

kreda,  
 kamień naturalny, szuter i kamienie młyńskie nie-  
 obrobione,  
 kwas azotowy, siarkowy, dwusiarczan żelaza,  
 kłaki pilśniowe,  
 korzenie drzew, krzewów i t. p.,  
 materiały do budowy dróg,  
 margiel,  
 mech,  
 masa drzewna, słomiana i celulozowa w stanie mo-  
 krym, nawozy sztuczne i naturalne, fosforyty,  
 superfosfaty, żuźle Thomasa, mąka kostna, po-  
 piół, sole potasowe i inne, soda, kainit, karnalit,  
 sylwinit, saletra chilijska, amoniak, wapno ga-  
 zowe, siarczan amonu, azotniak, gnoj — gruz,  
 nawóz ptasi (guano), torfowa ściółka, błoto sa-  
 turacyjne i t. p. odpadki i pozostałości wszel-  
 kiego rodzaju — alunu, oleju anilinowego, łyka,  
 pakuł, rogu, juty, włókna papierowego, rami,  
 korka i t. d., z wyjątkiem wymienionych w gru-  
 pie II i III,  
 popiół żuźle i szlaka,  
 pasze wszelkiego rodzaju: trawa, koniczyna, otręby,  
 kielki słodowe, makuchy, mąka, ryżowe,  
 skrawki buraczane, bracha, wytloki i t. p.,  
 z wyjątkiem wymienionych w innych grupach,  
 pomeks mielony,  
 pale,  
 płyty granitowe,  
 pręty koszykarskie,  
 piasek,  
 plewy,  
 rośliny wszelkie — drzewa, krzewy, wodorosty i t. p.,  
 rudy wszelkie,  
 sitowie,  
 sól glauberska i bydłęca,  
 słoma i siano prasowane,  
 torf, wojłok roślinny, cegła torfowa,  
 trociny,  
 talk,  
 wapno palone i niepalone, wapienna ziemia i ka-  
 mienie,  
 węgiel brunatny i kamienny, z wyjątkiem antracytu,  
 ziemie i ziemne farby,  
 żwir,  
 zaprawy wapienne, z wyjątkiem wymienionych w in-  
 nych grupach.

## 568.

**Rozporządzenie Ministra Reform Rolnych**

z dnia 4 maja 1928 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu o uzu-  
 pełnieniu rozporządzenia Ministra Reform Rolnych  
 z dnia 21 maja 1927 r. w sprawie opłat i świadczeń  
 przy znoszeniu służebności w województwie kielec-  
 kiem, lubelskiem, łódzkim, warszawskim i w zachodniej  
 części województwa białostockiego.

Na podstawie art. 53 rozporządzenia Prezy-  
 denta Rzeczypospolitej z dnia 1 lutego 1927 r. o znie-

sieniu służebności w województwie kieleckim, lu-  
 belskim, łódzkim, warszawskim i w zachodniej  
 części województwa białostockiego (Dz. U. R. P.  
 Nr. 10, poz. 74) zarządza się co następuje:

**§ 1.** W § 2 rozporządzenia Ministra Reform  
 Rolnych z dnia 21 maja 1927 r. w sprawie opłat  
 i świadczeń przy znoszeniu służebności w wojewódz-  
 twie kieleckim, lubelskim, łódzkim, warszaw-  
 skim i w zachodniej części województwa białostoc-  
 kiego (Dz. U. R. P. Nr. 55, poz. 484) dodaje się dru-  
 gą część o treści następującej:

„Gdy w opracowaniu projektu biorą udział  
 w charakterze rzeczoznawców technicy leśni (cz. 2  
 art. 32 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej  
 z dnia 1 lutego 1927 r. — Dz. U. R. P. Nr. 10, poz. 74),  
 wówczas wymieniona w części pierwszej opłata mo-  
 że być podwyższona, nie więcej jednak jak do wyso-  
 kości 20 złotych od każdej interesowanej osady ta-  
 belowej”.

**§ 2.** Rozporządzenie niniejsze wchodzi w ży-  
 cie z dniem ogłoszenia.

Minister Reform Rolnych: *Witold Staniewicz*Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

## 569.

**Rozporządzenie Ministra Reform Rolnych**

z dnia 4 maja 1928 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu o uzu-  
 pełnieniu rozporządzenia Ministra Reform Rolnych  
 z dnia 21 maja 1927 r. w sprawie opłat i świadczeń  
 przy znoszeniu służebności w województwie wołyń-  
 skim, poleskiem, nowogródzkim, wileńskim i we  
 wschodniej części województwa białostockiego.

Na podstawie art. 58 rozporządzenia Prezy-  
 denta Rzeczypospolitej z dnia 1 lutego 1927 roku  
 o zniesieniu służebności w województwie wołyń-  
 skim, poleskiem, nowogródzkim, wileńskim i we  
 wschodniej części województwa białostockiego (Dz.  
 U. R. P. N. 10, poz. 75) zarządza się co następuje:

**§ 1.** W § 2 rozporządzenia Ministra Reform  
 Rolnych z dnia 21 maja 1927 r. w sprawie opłat  
 i świadczeń przy znoszeniu służebności w woje-  
 wództwie wołyńskim, poleskiem, nowogródzkim,  
 wileńskim i we wschodniej części województwa  
 białostockiego (Dz. U. R. P. Nr. 55, poz. 485) dodaje  
 się drugą część o treści następującej:

„Gdy w opracowaniu projektu biorą udział  
 w charakterze rzeczoznawców technicy leśni (cz. 2  
 art. 32 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej  
 z dnia 1 lutego 1927 r. — Dz. U. R. P. Nr. 10, poz. 75),  
 wówczas wymieniona w części pierwszej opłata mo-  
 że być podwyższona, nie więcej jednak jak do wyso-

kości 20 złotych od każdego interesowanego samodzielnego gospodarstwa”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Reform Rolnych: *Witold Staniewicz*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

### 570.

## Rozporządzenie Ministra Reform Rolnych

z dnia 31 maja 1928 r.

o świadczeniach w naturze przy przeprowadzaniu meljoracji na gruntach podlegających przebudowie ustroju rolnego.

Na mocy art. 8 i 19 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 16 marca 1928 r. o przeprowadzaniu meljoracji przy dokonywanej przez urzędy ziemskie przebudowie ustroju rolnego (Dz. U. R. P. Nr. 34, poz. 320) zarządzam co następuje:

§ 1. Przy dokonywaniu ekspertyz i projektów, przewidzianych w p. a cz. 1 art. 1 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 16 marca 1928 r. obowiązani są zainteresowani właściciele gruntów na każde żądanie urzędów ziemskich albo osób, wykonywających powyższe czynności z polecenia tychże urzędów, do:

- a) bezpłatnego dostarczania odpowiedniego mieszkania z opałem, światłem i obsługą oraz podwód do najbliższej stacji kolejowej, autobusowej lub przystani rzecznej dla wszystkich osób, zatrudnionych przy wymienionych pracach,
- b) bezpłatnego dostarczania odpowiednich robotników, podwód oraz materiału, jak paliwo, tyczki i t. p.

§ 2. Przy dokonywaniu robót, przewidzianych w p. b i c cz. 1 art. 1 tegoż rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej obowiązani są zainteresowani właściciele gruntów na każde żądanie urzędów ziemskich albo osób, przeprowadzających wymienione roboty z polecenia tychże urzędów, do:

- a) bezpłatnego dostarczania odpowiedniego mieszkania wraz z opałem, światłem i obsługą oraz podwód do najbliższej stacji kolejowej, autobusowej, lub przystani rzecznej dla kierowników i dozorców robót,
- b) bezpłatnego dostarczania pomieszczenia ze światłem i opałem oraz podwód dla prowadzonych na miejsce roboty robotników.

§ 3. W przypadkach, gdy czynności przewidziane w § 1 i 2 dokonywane są na gruntach objętych obszarem scalenia, a projekt scalenia nie został jeszcze zatwierdzony prawomocnym orzeczeniem, do

świadczeń przewidzianych w § 1 i 2 obowiązani są wszyscy uczestnicy scalenia.

§ 4. W razie uchylenia się osób zobowiązanych do powyższych świadczeń od wykonania tych świadczeń, jak też w razie niedbałego wykonania przez nich tego obowiązku — urzędy ziemskie ponoszą powstałe z tego tytułu koszty i pociągają pomienione osoby do pokrycia odnośnych wydatków.

§ 5. Za właścicieli gruntów w rozumieniu niniejszego rozporządzenia uważa się także osoby, posiadające grunty w charakterze właściciela, a nieposiadające uregulowanego tytułu własności.

§ 6. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia i obowiązuje na całym obszarze Rzeczypospolitej Polskiej z wyjątkiem województwa śląskiego.

Minister Reform Rolnych: *Witold Staniewicz*

### 571.

## Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 31 maja 1928 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu, Sprawiedliwości oraz Rolnictwa o zmianach taryfy dla polsko-niemieckiej komunikacji towarowej.

Na mocy art. 4 punktów 8 i 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) zarządzam się co następuje:

§ 1. W „Taryfie kolejowej na przewóz towarów w komunikacji pomiędzy stacjami kolei, położonych w Polsce i na obszarze W. M. Gdańska z jednej, a stacjami kolei niemieckich i kolei Sarry z drugiej strony:

- a) przy przejściu bezpośrednio,
- b) tranzytem przez Czechosłowację,
- c) tranzytem przez Austrię i Czechosłowację”, stanowiącej załącznik Nr. 2 do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 29 grudnia 1926 r. (Dz. U. R. P. Nr. 129, poz. 779) i uzupełnionej rozporządzeniami Ministra Komunikacji z dnia 28 lutego 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 19, poz. 149), z dnia 11 marca 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 23, poz. 186), z dnia 25 maja 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 47, poz. 432), z dnia 7 lipca 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 60, poz. 535), z dnia 3 września 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 79, poz. 693), z dnia 13 września 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 80, poz. 696), z dnia 27 grudnia 1927 r. (Dz. U. R. P.