

60.

**Rozporządzenie Ministra Reform Rolnych**

z dnia 10 stycznia 1928 r.

w sprawie zmian w rozporządzeniu Ministra Reform Rolnych o ustaleniu regulaminu Głównej i Wojewódzkich Rad naprawy ustroju rolnego.

Na podstawie art. 12 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 4 stycznia 1927 roku o utworzeniu Głównej i Wojewódzkich Rad naprawy ustroju rolnego (Dz. U. R. P. Nr. 3, poz. 14) zarządzam co następuje:

§ 1. Paragraf 3 rozporządzenia Ministra Reform Rolnych z dnia 10 maja 1927 roku o ustaleniu regulaminu Głównej i Wojewódzkich Rad naprawy ustroju rolnego (Dz. U. R. P. Nr. 47, poz. 430) otrzymuje brzmienie następujące:

„Zebrania oznaczone w § 2 winny się odbywać przed ustaleniem planu prac na dany rok, a nadto w miarę potrzeby i w innych terminach”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Reform Rolnych: *Witold Staniewicz*

61.

**Rozporządzenie Ministra Komunikacji**

z dnia 14 stycznia 1928 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o częściowym otwarciu ruchu na międzymiastowej kolei elektrycznej Sosnowiec-Będzin-Dąbrowa.

Na mocy art. 4 punkt 7 i 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) zarządzam co następuje:

§ 1. Na będącej w budowie normalnotorowej międzymiastowej kolei elektrycznej Sosnowiec-Będzin-Dąbrowa długości 14,2 km., stanowiącej własność Spółki Akcyjnej pod nazwą „Tramwaje Elektryczne w Zagłębiu Dąbrowskiem, Spółka Akcyjna” przewóz osób, psów i bagażu ręcznego odbywa się trakcją elektryczną na warunkach następujących:

1. Przewóz osób, psów i bagażu ręcznego odbywa się pociągami, kursującymi bądź regularnie według rozkładu jazdy, bądź w miarę potrzeby.

2. Osoby, które nie przestrzegają przepisane-go porządku lub nie chcą się stosować do obowiązujących przepisów, osoby niatrzeźwe lub obrażające

swem postępowaniem przyzwoitość publiczną, nie mogą być przyjęte do pociągu. Osoby, które z powodu choroby lub innych poważnych przyczyn (np. brudu, niechlujstwa i t. p.) mogą być przykre dla towarzyszy podróży, należy usunąć z pociągu.

Opłatę za bilet i przewóz bagażu ręcznego w wypadkach powyższych zwraca się po potrąceniu należności za przestrzeń przebyta.

Wzbronione jest hałaśliwe zachowanie się w wagonie, stawanie lub kładzenie się na ławkach wagonowych.

3. Sprzedaż biletów na przejazd jednorazowy dokonywa się przez konduktorów w wagonach.

Podróżny powinien trzymać w pogotowiu kwotę, należną za przejazd i wykupić bilet niezwłocznie po wejściu do wagonu.

Konduktorzy nie są obowiązani do przyjmowania kwot, wymagających wydawania reszty.

4. Opłaty za przejazd oblicza się strefami; w tym celu kolej elektryczna podzielona zostaje na 12 stref, wyszczególnionych w rozkładach jazdy.

Ceny biletów normalnych na przejazd jednorazowy wynoszą:

Na przejazd stref w ilości	Cena biletu groszy
1-ej lub 2-ch	25
3-ch lub 4-ch	40
5-ciu lub 6-ciu	55
7-miu lub 8-miu	70
9-ciu lub 10-ciu	90
11-u lub 12-u	100

Dzieci do ukończonych lat czterech, dla których nie zażądano oddzielnego miejsca, przewozi się bezpłatnie.

Dzieci od ukończonych lat 4-ch do ukończonych lat 10-ciu przewozi się za połowę opłat powyższych z zaokrągleniem w danym razie przypadającej do pobrania opłaty wzwyż do liczby podzielnej przez 5.

Za taką opłatą przewozi się dzieci młodsze, dla których zażądano osobnych miejsc.

5. Sprzedaż imiennych biletów abonamentowych miesięcznych normalnych i ulgowych, oraz tygodniowych robotniczych odbywa się w Dyrekcji kolei elektrycznej.

Bilet miesięczny z fotografią uprawnia posiadacza do dowolnej ilości przejazdów w ciągu miesiąca kalendarzowego, bilet zaś tygodniowy do przejazdu codziennie jednorazowo tam i zpowrotem w ciągu tygodnia od poniedziałku do niedzieli włącznie, w relacjach, wymienionych w bilecie, i nie może być odstąpiony osobie innej.

Bilety miesięczne normalne i ulgowe oraz tygodniowe robotnicze wydawane będą w relacjach przez Dyrekcję kolei elektrycznej ustalonych za opłatą, wynoszącą w stosunku miesięcznym od 14 do 60 krotną cenę biletu odnośnego normalnego na przejazd jednorazowy (punkt 4).

Relacje i ceny biletów powyższych podaje Dyrekcja kolei elektrycznej do wiadomości publicznej przez wywieszenie ogłoszeń na przystankach.