

619.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 15 czerwca 1928 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o zmianach w rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 28 grudnia 1927 r. o wprowadzeniu bezpośredniej komunikacji towarowej pomiędzy Polską, jako też Bułgarią, Jugosławią, Rumunią, Węgrami, Austrią oraz Czechosłowacją z jednej strony a stacjami kolei Orientalnych w Turcji z drugiej strony.

Na mocy artykułu 4, punkt 8 i 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580) oraz artykułu 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 28 grudnia 1927 r., wydanem w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o wprowadzeniu bezpośredniej komunikacji towarowej pomiędzy Polską, jako też Bułgarią, Jugosławią, Rumunią, Węgrami, Austrią oraz Czechosłowacją z jednej strony a stacjami kolei Orientalnych w Turcji z drugiej strony (Dz. U. R. P. Nr. 118, poz. 1023) wprowadza się zmiany następujące:

1) w § 1-ym, dział A, punkt a) otrzymuje brzmienie następujące:

„a) polskich (włączając stacje, położone na obszarze W. M. Gdańska) również w tranzyście przez linje kolei niemieckich.”

2) w § 1-ym, dział E, punkt m) skreśla się przy stacji Jasina odsyłacz *) wraz z odnośną uwagą o brzmieniu „*) Narazie nieczynna”;

3) w § 1-ym, dział E, po punkcie m) zamieszcza się nowe punkty n) i o) o brzmieniu następującem:

„n) Niemiecko-czechosłowackie stacje graniczne:

niemieckie:	czekosłowackie
Oderberg	Bohumin C. S. D.
Kuchelna	Chuchelna
Troppau Dt. Rb.	Opava
Jägerndorf	Krnov C. S. D.
Ziegenhals	Hlucholazy

Heinersdorf (Oberschl.)	Hynčice v Hornim Slezsku
Mittelwalde	Mezilesi v Kladsku
Mittelsteine	Stredni Stenava
Halbstadt	Mezimesti
Liebau (Schlesien)	Libava
Polaun	Polubny C. S. D.
Heinersdorf a/d Tafelfichte	Jindrichovice pod Smrkem
Seidenberg	Seidenberg
Hermisdorf bei Friedland	Hermanice u Frydlantu
Reichenberg	Liberec C. S. D.
Warnsdorf	Varnsdorf
Ebersbach (Sachsen)	Ebersbach v Sasku
Sebnitz	Sebnice
Tetschen	Decin
Bodenbach	Podmokly C. S. D.
Moldau	Moldava v Cechach C. S. D.
Reitzenhain	Reitzenhain C. S. D.
Weipert	Veinrtý C. S. D.
Johanngeorgenstadt	Johanngeorgenstadt
Klingenthal	Klingenthal C. S. D.
Franzensbad	Frantiskovy Lazne
Eger	Cheb
Furth im Wald	Brod na Lesy
Eisenstein	Zelezna Ruda
Haidmühle	Haidmühle

o) Polsko-niemieckie stacje graniczne:

polskie:	niemieckie
Strzebielino	Gross Boschpol
Mońca	Firchau
Kaczory	Schneidemühl (Zollbhf.)
Drawski Młyn	Kreuz
Zbąszyń	Neu Bentschen
Lasocice	Fraustadt
Rawicz (Wehrse)	Wehrse
Rawicz (Korsenz)	Korsenz
Zduny	Freyhan
Pawłów Wkp.	Neumittelwalde
Łęka	Costau
Lubliniec	Cziasnau
Pawonków	Pluder
Strzybnica	Brynnek
Rojca	Beuthen (Oberschl.) Stadtwald
Chorzów	Beuthen (Oberschl.) Hauptbhf.
Chebbie ¹⁾	Borsigwerk ¹⁾
Ruda Śl.	Hindenburg (Oberschl.)
Wolfgang ^{1) 2)}	Poremba ^{1) 2)}
Makoszowy	Sosnitz (Makoszowy)
Przyszowice	Sosnitz (Przyszowice)
Sumina	Nensa
Olza	Annaberg (Oberschl.)

1) Przejście dla przesyłek pocztowych drobnych niedozwolone.

2) Poremba wchodzi w rachubę jako stacja graniczna tylko przy przesyłkach wagonowych w komunikacji ze stacjami: Nowy Bytom, Czarny Las, Wirek Nowowiejski i Wolfgang."

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 15 czerwca 1928 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*