

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od 15 czerwca 1928 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

618.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 15 czerwca 1928 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu, Sprawiedliwości oraz Rolnictwa o zmianach taryfy dla polsko-niemieckiej komunikacji towarowej.

Na mocy art. 4 punktów 8 i 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. W „Taryfie kolejowej na przewóz towarów w komunikacji pomiędzy stacjami kolei, położonych w Polsce i na obszarze W. M. Gdańska z jednej, a stacjami kolei niemieckich i kolei Sarry z drugiej strony:

a) przy przejściu bezpośrednim,
b) tranzytem przez Czechosłowację,
c) tranzytem przez Austrię i Czechosłowację”, stanowiącej załącznik Nr. 2 do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 29 grudnia 1926 r. (Dz. U. R. P. Nr. 129, poz. 779) i uzupełnionej rozporządzeniami Ministra Komunikacji z dnia 28 lutego 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 19, poz. 149), z dnia 11 marca 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 23, poz. 186), z dnia 25 maja 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 47, poz. 432), z dnia 7 lipca 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 60, poz. 535), z dnia 3 września 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 79, poz. 693), z dnia 13 września 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 80, poz. 696), z dnia 27 grudnia 1927 r. (Dz. U. R. P. z 1928 r. Nr. 2, poz. 15), z dnia 27 lutego 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 21, poz. 194), z dnia 15 maja 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 542) i z dnia 31 maja 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 61, poz. 571), wprowadza się uzupełnienie następujące:

We „Wstępie”, w Spisie zarządów kolejowych, pkt. 2 b „Niemieckie koleje prywatne”, dodaje się w alfabetycznym porządku nazwę kolei „Teutoburger Wald-Eisenbahn”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 15 czerwca 1928 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

619.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 15 czerwca 1928 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o zmianach w rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 28 grudnia 1927 r. o wprowadzeniu bezpośredniej komunikacji towarowej pomiędzy Polską, jako też Bułgarią, Jugosławiją, Rumunją, Węgrami, Austrią oraz Czechosłowacją z jednej strony a stacjami kolei Orientalnych w Turcji z drugiej strony.

Na mocy artykułu 4, punkt 8 i 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580) oraz artykułu 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 28 grudnia 1927 r., wydanem w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o wprowadzeniu bezpośredniej komunikacji towarowej pomiędzy Polską, jako też Bułgarią, Jugosławiją, Rumunją, Węgrami, Austrią oraz Czechosłowacją z jednej strony a stacjami kolei Orientalnych w Turcji z drugiej strony (Dz. U. R. P. Nr. 118, poz. 1023) wprowadza się zmiany następujące:

1) w § 1-ym, dział A, punkt a) otrzymuje brzmienie następujące:

„a) polskich (włączając stacje, położone na obszarze W. M. Gdańska) również w tranzycie przez linie kolei niemieckich.”

2) w § 1-ym, dział E, punkt m) skreśla się przy stacji Jasina odsyłacz *) wraz z odnośną uwagą o brzmieniu „*) Narazie nieczynna”.

3) w § 1-ym, dział E, po punkcie m) zamieszcza się nowe punkty n) i o) o brzmieniu następującem:

„n) Niemiecko-czeskosłowackie stacje graniczne:

niemieckie:	czeskosłowackie
Oderberg	Bohumin C. S. D.
Kuchelna	Chuchelna
Troppau Dt. Rb.	Opava
Jägerndorf	Krnov C. S. D.
Ziegenhals	Hlucholazy

Heinersdorf (Oberschl.)	Hyncice v Hornim Slezsku
Mittelwalde	Mezilési v Kladsku
Mittelsteine	Stredni Stenava
Halbstadt	Mezimesti
Liebau (Schlesien)	Libava
Polaun	Polubny C. S. D.
Heinersdorf a/d Tafelfichte	Jindrichovice pod Smrkem
Seidenberg	Seidenberg
Hermsdorf bei Friedland	Hermanice u Frydlantu
Reichenberg	Liberec C. S. D.
Warnsdorf	Varnsdorf
Ebersbach (Sachsen)	Ebersbach v Sasku
Sebnitz	Sebnice
Tetschen	Decin
Bodenbach	Podmokly C. S. D.
Moldau	Moldava v Cechach C. S. D.
Reitzenhain	Reitzenhain C. S. D.
Weipert	Veitorty C. S. D.
Johanngeorgenstadt	Johanngeorgenstadt
Klingenthal	Klingenthal C. S. D.
Franzensbad	Frantiskovy Lazne
Eger	Cheb
Furth im Wald	Brod na Lesy
Eisenstein	Zelezna Ruda
Haidmühle	Haidmühle

o) Polsko-niemieckie stacje graniczne:

polskie:	niemieckie
Strzebielino	Gross Boschpol
Mońca	Firchau
Kaczory	Schneidemühl (Zollbhf.)
Drawski Młyn	Kreuz
Zbąszyń	Neu Bentschen
Lasocice	Fraustadt
Rawicz (Wehrse)	Wehrse
Rawicz (Korsenz)	Korsenz
Zduny	Freyhan
Pawłów Wkp.	Neumittelwalde
Łęka	Costau
Lubliniec	Cziasnau
Pawonków	Pluder
Strzybnica	Brynnek
Rojca	Beuthen (Oberschl.) Stadtwald
Chorzów	Beuthen (Oberschl.) Hauptbhf.
Chebzie ¹⁾	Borsigwerk ¹⁾
Ruda Śl.	Hindenburg (Oberschl.)
Wolfgang ^{1) 2)}	Poremba ^{1) 2)}
Makoszowy	Sosnitza (Makoszowy)
Przysowice	Sosnitza (Przysowice)
Sumina	Nensa
Olza	Annaberg (Oberschl.)

1) Przejście dla przesyłek pośpiesznych drobnych niedozwolone.

2) Poremba wchodzi w rachubę jako stacja graniczna tylko przy przesyłkach wagonowych w komunikacji ze stacjami: Nowy Bytom, Czarny Las, Wirek Nowowiejski i Wolfgang."

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 15 czerwca 1928 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

620.

Rozporządzenie Ministra Poczty i Telegrafów w porozumieniu z Ministrem Skarbu

z dnia 28 czerwca 1928 r.

w sprawie wykonania rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22 marca 1928 r. o utworzeniu państwowego przedsiębiorstwa „Polska Poczta, Telegraf i Telefon“.

Na podstawie art. 3, 19 i 20 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22 marca 1928 r. o utworzeniu państwowego przedsiębiorstwa „Polska Poczta, Telegraf i Telefon“ (Dz. U. R. P. Nr. 38, poz. 379) zarządza się w porozumieniu z Ministrem Skarbu co następuje:

§ 1. Państwowe przedsiębiorstwo „Polska Poczta, Telegraf i Telefon“ obejmuje w zarząd z dniem 1 lipca 1928 r. majątek nieruchomy stanowiący własność Skarbu Państwa a przeznaczony do użytku Poczty, Telegrafu i Telefonu.

Również z powyższym dniem obejmuje w zarząd państwowe przedsiębiorstwo „Polska Poczta, Telegraf i Telefon“ majątek ruchomy, będący własnością Skarbu Państwa, a przeznaczony do użytku Poczty, Telegrafu i Telefonu oraz istniejący w tym dniu zapas gotówki i zapas materiałów.

§ 2. Państwowe przedsiębiorstwo „Polska Poczta, Telegraf i Telefon“ rozpoczyna swoją działalność z dniem 1 lipca 1928 r. Z tym dniem przyjmuje i wykonywa powyższe przedsiębiorstwo wszelkie prawa i zobowiązania Państwa, wynikające z dotychczasowej działalności Zarządu poczt i telegrafów, jak również wszelkie prawa i zobowiązania, odnoszące się do majątku Skarbu Państwa, oddanego w zarząd tego przedsiębiorstwa.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Poczty i Telegrafów: *Bogusław Miedziński*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*