

798.

Rozporządzenie Ministra Reform Rolnych

z dnia 4 października 1928 r.

o zastosowaniu uproszczonego postępowania przy naprawie ustroju rolnego gospodarstw przeciętych granicą wschodnią Państwa.

Na podstawie cz. 2 art. 7 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22 marca 1928 r. o naprawie ustroju rolnego gospodarstw przeciętych granicą wschodnią Państwa (Dz. U. R. P. Nr. 36, poz. 337) zarządzam co następuje:

§ 1. Przy tworzeniu zapasu ziemi i przeprowadzaniu parcelacji w związku z wykonaniem rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22 marca 1928 r. o naprawie ustroju rolnego gospodarstw przeciętych granicą wschodnią Państwa (Dz. U. R. P. Nr. 36, poz. 337), oraz przy scalaniu gospodarstw, których siedziby są położone w odległości do dziesięciu kilometrów od granicy wschodniej Państwa, i przy znoszeniu służebności tych gospodarstw — na obszarze powiatów: braclawskiego, dziśnieńskiego, kostopolskiego, krzemienieckiego, łuninieckiego, mołodeczkańskiego, nieświeskiego, rówieńskiego, sarnieńskiego, stolińskiego, stołpeckiego, wilejskiego, wołożyńskiego i zdołbunowskiego — stosowany będzie uproszczony tryb postępowania, przewidziany w art. 8, 9 i 10 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22 marca 1928 r. Tryb ten stosowany będzie również do gospodarstw, których siedziby leżą w odległości większej niż dziesięć kilometrów od granicy Państwa, jeżeli wedle obowiązujących przepisów podlegają one jednemu postępowaniu z uprzednio wymienionymi gospodarstwami.

§ 2. 1) Siedzibą pogranicznego delegata Ministra Reform Rolnych (p. a art. 8 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22 marca 1928 r.) — jest miasto Wilno. Terenem działalności delegata pogranicznego jest pas pograniczny określony w § 1.

2) Siedzibami pogranicznych komisarzy ziemskich (p. b art. 8 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22 marca 1928 r.) — są siedziby okręgowych urzędów ziemskich, a terenem ich działania są odcinki pasa pogranicznego, położone na terenie tych okręgowych urzędów ziemskich.

§ 3. Pograniczny delegat Ministra Reform Rolnych oraz pograniczni komisarze ziemscy mogą poszczególnych czynności urzędowych (postępowanie administracyjne, przesłuchiwanie stron, wydawanie i ogłaszanie orzeczeń i t. p.) — dokonywać na całym terenie ich działalności, poza miejscem stałego urzędowania.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie w 30 dni po ogłoszeniu.

Minister Reform Rolnych: *Witold Staniewicz*

799.

Rozporządzenie Ministrów: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa

z dnia 12 października 1928 r.

w sprawie zwrotu cła przy wywozie chloranu potasu.

Na podstawie art. 7 ust. d) ustawy z dnia 31 lipca 1924 r. w przedmiocie uregulowania stosunków celnych (Dz. U. R. P. Nr. 80, poz. 777) zarządza się co następuje:

§ 1. Przy wywozie zagranicę chloranu potasu wytworzonego w kraju, zezwala się na zwrot cła uiszczanego za sprowadzone z zagranicy zużyte do wyrobu tego towaru chemikalja i materiały pomocnicze według następującej normy:
za 100 kg. chloranu potasu zł. 5.

§ 2. Zwrot cła z tytułu wymienionego w § 1 niniejszego rozporządzenia uskutecznią się zapomocą kwitów wywozowych, wystawionych każdorazowo przez upoważnione do tego urzędy celne na podstawie zaświadczeń związków eksportowych, po stwierdzeniu wywozu towaru zagranicę.

§ 3. Kwity wywozowe opiewają na okaziciela, zachowując ważność na przeciąg 9 miesięcy od daty ich wystawienia i mogą służyć do uiszczania należności celnych za wszelkie towary sprowadzane z zagranicy w każdym z urzędów, upoważnionych do wystawiania kwitów.

§ 4. Wykazy związków eksportowych, upoważnionych do wydawania powyżej wymienionych zaświadczeń będą ustalane przez Ministra Skarbu w porozumieniu z Ministrem Przemysłu i Handlu i ogłaszane w Dzienniku Urzędowym „Monitor Polski”.

§ 5. Przepisy wykonawcze do niniejszego rozporządzenia wyda Minister Skarbu.

§ 6. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie 5-go dnia po ogłoszeniu.

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

800.

Rozporządzenie Ministrów: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa

z dnia 26 października 1928 r.

o ulgach celnych.

Na podstawie art. 7 punkt b ustawy z dnia 31 lipca 1924 r. w przedmiocie uregulowania stosun-

ków celnych (Dz. U. R. P. Nr. 80, poz. 777) zarządza się co następuje:

§ 1. Poniżej wyszczególnione towary opłacają cło ulgowe, którego wysokość w stosunku do cła normalnego, wynosi odpowiedni procent, uwidoczony w poniższej tabeli:

Poz. tar. celnej	Nazwa towaru	Cło ulgowe w % cła normalnego
z 77 p. 2a i p. 6b	Pałeczki ze szkła białego; pałeczki zabarwione w masie — wszystko do wyrobu wełny szklanej — za pozwoleniem Ministerstwa Skarbu	20
z 108 p. 4a	Kwas azotowy, skoncetrowany (powyżej 40° Be), nitroza (mieszanina kwasu azotowego z siarkowym)	75
z 135	Organiczne związki barwiące syntetyczne do wyrobu laków pigmentowych — za pozwoleniem Ministerstwa Skarbu	60
z 177 p. 6b III i p. 11a, b	Papier wymieniony w poz. 177 p. 6b III i p. 11a, b, do wyrobu papieru światłoczułego — za pozwoleniem Ministerstwa Skarbu	20
z 184 p. 5a	Przędza z włókien rami w kłębkach lub na szpulkach surowa, nienitkowana, do wyrobu węży pożarniczych — za pozwoleniem Ministerstwa Skarbu	20

O ile chodzi o wymienione towary, do których będą stosowane cła maksymalne w myśl rozporządzenia Ministrów: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa z dnia 25 stycznia 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 9, poz. 66), cło ulgowe będzie wynosiło uwidoczniony w powyższej tabeli odpowiedni procent cła maksymalnego.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1928 r. i obowiązuje do dnia 30 kwietnia 1929 r. włącznie.

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

801.

Rozporządzenie Ministrów: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa

z dnia 29 października 1928 r.

w sprawie ustanowienia cła przywozowego od żyta.

Na podstawie art. 7 ust. i) ustawy z dnia 31 lipca 1924 r. w przedmiocie uregulowania stosunków

celnych (Dz. U. R. P. Nr. 80, poz. 777) zarządza się co następuje:

§ 1. Ustanawia się cło przywozowe od żyta w wysokości podanej niżej, przyczem stawka celna rozumie się w nowej jednostce pieniężnej (Dz. U. R. P. z 1928 r. Nr. 26, poz. 241):

	Cło od 100 kg. zł. gr.
Z pozycji 1 p. 1 ust. a) taryfy celnej żyto	11.—

Uwaga. Żyto za pozwoleniem Ministerstwa Skarbu bez cła.

§ 2. Od żyta nadanego za dokumentem przewozowym do bezpośredniego przewozu do polskiego obszaru celnego najpóźniej w przeddzień wejścia w życie rozporządzenia niniejszego, jako też od żyta zalegającego w dniu ogłoszenia rozporządzenia niniejszego w celnych składach urzędowych, kolejowych oraz nieurzędowych, pozostających pod zamknięciem celnym, cło wymienione w § 1 nie będzie pobierane w ciągu dni 7 po dniu wejścia w życie rozporządzenia niniejszego.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie trzeciego dnia po ogłoszeniu.

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

802.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 26 października 1928 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa w sprawie uchylecia niektórych rozporządzeń taryfowych w związku z wprowadzeniem od dnia 1 października 1928 r. nowej Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi.

Na mocy artykułu 4, punkt 8 i 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580) oraz artykułu 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. W związku z wprowadzeniem z dniem 1 października 1928 r. nowej Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 r. (Dz. U. R. P. z 1928 r. Nr. 73, poz. 667) tracą moc obowiązującą następujące rozporządzenia Ministra Komunikacji:

a) rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 26 stycznia 1927 r. o wprowadzeniu bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich, czeskosłowackich i austriackich z jednej stro-