

Art. 4. Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem jej ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *I. Mościcki*

Prezes Rady Ministrów: *K. Bartel*

Minister Spraw Zagranicznych: *August Zaleski*

Kierownik Ministerstwa Skarbu: *Grodyński*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

262.

ROZPORZĄDZENIE PREZYDENTA RZECZYPOSPOLITEJ

z dnia 6 kwietnia 1929 r.

w sprawie ustalenia warunków, wymaganych dla uzyskania stopnia podporucznika w rezerwie Marynarki Wojennej.

Na podstawie art. 26 ustawy z dnia 20 czerwca 1924 r. o podstawowych obowiązkach i prawach oficerów Polskiej Marynarki Wojennej (Dz. U. R. P. Nr. 64, poz. 626) zarządzam co następuje:

§ 1. Stopień podporucznika w rezerwie Marynarki Wojennej uzyskuje ten, kto odpowiada warunkom, wyszczególnionym pod A) lub B) niniejszego paragrafu.

A.

1. a) otrzymał dyplom z ukończenia wydziału mechanicznego, elektrotechnicznego lub budowy okrętów, na jednej z wyższych uczelni technicznych krajowych lub zagranicznych, uznanych za równorzędne, albo
- b) ukończył Państwową Szkołę Budowy Maszyn i Elektrotechniki w Warszawie, lub Państwową Szkołę Budowy Maszyn w Poznaniu lub szkołę zagraniczną uznaną za równorzędną, albo
- c) ukończył wydział nawigacyjny lub mechaniczny Państwowej Szkoły Morskiej w Tczewie lub szkoły zagranicznej uznanej za równorzędną;

2. w czasie odbywania służby wojskowej przeszedł wykszolenie, przewidziane dla podchorążych rezerwy Marynarki Wojennej;

3. odbył w Marynarce Wojennej co najmniej jedno ćwiczenie wojskowe, przewidziane dla podchorążych rezerwy w art. 77 ustawy z dnia 23 maja 1924 r. o powszechnym obowiązku wojskowym (Dz. U. R. P. z r. 1928 Nr. 46, poz. 458);

4. posiada kwalifikacje moralne i służbowe bez zarzutu.

B.

1. Odbył co najmniej 6-letnią służbę w Marynarce Wojennej jako szeregowy zawodowy, w tem co najmniej 12 miesięcy pływania na jednostkach

morskich w kampanji czynnej i uzyskał stopień bosmanmata;

2. zdał egzamin, wykazujący wykształcenie ogólne w zakresie co najmniej 6 klas szkoły średniej;

3. zdał egzamin, wykazujący wykształcenie specjalnie nawigacyjne lub mechaniczne, w zakresie głównych przedmiotów nawigacyjnych lub mechanicznych, wchodzących w program Szkoły Morskiej w Tczewie;

4. Ukończył z pomyślnym wynikiem kurs szkoły podchorążych rezerwy Marynarki Wojennej;

5. posiada kwalifikacje moralne i służbowe bez zarzutu.

§ 2. Datę starszeństwa mianowanych na podstawie § 1 podporucznikami w rezerwie Marynarki Wojennej ustala każdorazowo zarządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej.

Kolejność w starszeństwie (lokata) zależną jest od porządku, w jakim kandydaci następują pod względem wyników egzaminów teoretycznych i praktycznych oraz ogólnej kwalifikacji.

§ 3. Do czasu, wskazanego w art. 29 ustawy z dnia 20 czerwca 1924 r. o podstawowych obowiązkach i prawach oficerów Polskiej Marynarki Wojennej (Dz. U. R. P. Nr. 64, poz. 626), mianowani będą podporucznikami w rezerwie w korpusie technicznym Marynarki Wojennej absolwenci szkół, wymienionych w § 1 cz. A. ust. 1 a) i b) niniejszego rozporządzenia, absolwenci wydziału mechanicznego Szkoły Morskiej w Tczewie, oraz podoficerowie zawodowi specjalności technicznych; pozostali będą mianowani podporucznikami w rezerwie w korpusie oficerów morskich.

§ 4. Wykonanie niniejszego rozporządzenia porucza się Ministrowi Spraw Wojskowych.

§ 5. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *I. Mościcki*

Prezes Rady Ministrów: *K. Bartel*

Minister Spraw Wojskowych: *J. Piłsudski*

263.

ROZPORZĄDZENIE PREZYDENTA RZECZYPOSPOLITEJ

z dnia 6 kwietnia 1929 r.

w sprawie ustalenia warunków, wymaganych dla przejścia oficerów mianowanych w rezerwie Marynarki Wojennej do korpusu oficerów zawodowych Marynarki Wojennej.

Na podstawie art. 26 ustawy z dnia 20 czerwca 1924 r. o podstawowych obowiązkach i prawach oficerów Polskiej Marynarki Wojennej (Dz. U. R. P. Nr. 64, poz. 626) zarządzam co następuje: