

§ 1. Dla przejścia oficerów mianowanych w rezerwie Marynarki Wojennej do korpusu oficerów zawodowych Marynarki Wojennej ustala się następujące warunki:

- 1) odbycie 12-miesięcznej służby próbnej;
- 2) złożenie egzaminu specjalnego, którego zakres ustalony zostanie rozkazem Ministra Spraw Wojskowych;
- 3) nieprzekroczenie 28 roku życia;
- 4) kwalifikacje moralne i służbowe bez zarzutu.

§ 2. Okres próbnej służby odbywają oficerowie mianowani w rezerwie w charakterze oficerów rezerwy, powołanych przez Ministra Spraw Wojskowych do służby czynnej.

Próbna służba polegać ma na pełnieniu funkcji na stanowiskach odpowiadających danym stopniom oficerów rezerwy.

§ 3. Przemianowanie oficerów rezerwy Marynarki Wojennej na oficerów zawodowych Marynarki Wojennej następuje w stopniu, posiadanym w rezerwie, na podstawie wniosków nominacyjnych, przedstawionych przez Ministra Spraw Wojskowych.

§ 4. Jako datę starszeństwa otrzymują przemianowani na oficerów zawodowych Marynarki Wojennej pierwszy dzień miesiąca, następującego po dniu ukończenia okresu próbnej służby i zdaniu egzaminów (§ 1), przyczem oficerowie ci zostają umieszczeni na liście starszeństwa po ostatnim oficerze zawodowym w danym stopniu i starszeństwie.

Kolejność w starszeństwie (lokata) przemianowanych zależy od porządku, w jakim oficerowie ci następują pod względem ogólnej kwalifikacji i wyników egzaminów.

§ 5. Do czasu, wskazanego w art. 29 ustawy z dnia 20 czerwca 1924 r. o podstawowych obowiązkach i prawach oficerów Polskiej Marynarki Wojennej (Dz. U. R. P. Nr. 64, poz. 626) oficerowie Marynarki Wojennej, mianowani w rezerwie w korpusie technicznym na podstawie rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 6 kwietnia 1929 r. w sprawie ustalenia warunków, wymaganych dla uzyskania stopnia podporucznika w rezerwie Marynarki Wojennej (Dz. U. R. P. Nr. 25, poz. 262), będą przemianowani na oficerów zawodowych w korpusie technicznym Marynarki Wojennej.

§ 6. Wykonanie niniejszego rozporządzenia porucza się Ministrowi Spraw Wojskowych.

§ 7. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *I. Mościcki*

Prezes Rady Ministrów: *K. Bartel*

Minister Spraw Wojskowych: *J. Piłsudski*

264.

## ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 27 marca 1929 r.

w sprawie zmiany rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 20 października 1924 r. w sprawie uzupełnienia rozporządzenia o sposobie użycia wojska dla zabezpieczenia porządku publicznego postanowieniami, dotyczącymi dodatku asystencyjnego.

Na podstawie art. 3 dekretu z dnia 2 stycznia 1919 r. (Dz. P. P. P. Nr. 1, poz. 80) oraz art. 10 ustawy z dnia 9 października 1923 r. o uposażeniu funkcjonariuszów państwowych i wojska (Dz. U. R. P. Nr. 116, poz. 924) zarządza się co następuje:

§ 1. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 20 października 1924 r. w sprawie uzupełnienia rozporządzenia o sposobie użycia wojska dla zabezpieczenia porządku publicznego postanowieniami, dotyczącymi dodatku asystencyjnego (Dz. U. R. P. Nr. 96, poz. 895), ulega następującym zmianom:

1) Ustęp drugi § 1 otrzymuje brzmienie następujące: „Art. 8a. Wojskowym, używanym w myśl niniejszego rozporządzenia dla zabezpieczenia porządku publicznego — poza miejscem stałego garnizonu — przyznaje się dodatek dzienny w wysokości 75% diet podróжных posiadanego stopnia.”

2) W ustępie trzecim § 1 zastępuje się słowa „powyższych dodatków asystencyjnych” słowami „powyższego dodatku asystencyjnego”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 kwietnia 1929 r.

Prezes Rady Ministrów: *K. Bartel*

Minister Spraw Wojskowych: *J. Piłsudski*

265.

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW: SKARBU, PRZEMYSŁU I HANDLU ORAZ ROLNICTWA

z dnia 8 marca 1929 r.

o ulgach celnych.

Na podstawie art. 7 punkt b) ustawy z dnia 31 lipca 1924 r. w przedmiocie uregulowania stosunków celnych (Dz. U. R. P. Nr. 80, poz. 777) zarządza się co następuje:

§ 1. Poniżej wyszczególniony towar opłaca cło ulgowe w wysokości 20% cła normalnego (autonomicznego):

Formy stalowe („wlewnice”) obrobione (z pozycji 153 p. 1 a) 1 taryfy celnej) do wyrobu rur żelaznych, lanych systemem odśrodkowym — za pozwoleniem Ministerstwa Skarbu.