

354.

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 31 maja 1929 r.

o rozszerzeniu granic miasta Brześcia n/Bugiem w powiecie brzeskim, województwie poleskim.

Na podstawie art. 1 i 2 ustawy z dnia 20 lutego 1920 r. w przedmiocie zaliczania osad wiejskich w poczet miast oraz zmiany granic miast na obszarze b. zaboru rosyjskiego (Dz. U. R. P. Nr. 19, poz. 92) zarządza się co następuje:

§ 1. Z gminy wiejskiej Kosicze, w powiecie brzeskim, województwie poleskim wylacza się miejscowości: zachodnio-północną część przedmieścia grajewskiego wraz z przylegającymi doń gruntami ornymi i łąkami w uroczyskach: Rezy Poprzeczne, Rezy Szpitalne, Dworczyk, Żabie Błoto; rozparcelowane z majątku Brzozówka tereny budowlane „Spółdzielczego Stowarzyszenia mieszkaniowego

pracowników kolejowych"; przedmieście Kijowskie z terenami położonymi na północ i wschód, a mianowicie kolonją Brzozowska, gruntami włościan wsi Brzozówka, Huźnia i Szpanowicze, oraz terenami osad wojskowych; przedmieście Szpanowicze; zaś z gminy wiejskiej Kamienica - Żyrowicka w tymże powiecie i województwie: grunty orne i łąki włościan wsi Kotelnia - Podmiejska i wsi Wólka - Podgrodzka; grunty gminy miasta Brześcia w uroczyskach: Soja, Soja - Duża, Soja - Mała i Hołowszczyzna; część esplanady obozu warownego Brześć n/B. do rzeki Muchawca i część esplanady obozu warownego Brześć n/B., położoną między przedwojenną granicą miasta a szosą strategiczną —

i włącza się je do gminy miejskiej Brześć n/B. w powiecie brzeskim, województwie poleskim.

Granica tak rozszerzonego miasta Brześcia nad Bugiem jest następująca: rozpoczynając od punktu znajdującego się na zachodniej stronie drogi polnej, wiodącej z twierdzy do wsi Rzeczyca, na północnej stronie przejazdu przez tor kolejowy Brześć — Warszawa, w miejscu odgałęzienia bocznicy łączącej ten ostatni z torem Brześć — Białystok — biegnie ona prostą linią lewą (zewnątrzną) stroną wskazanej wyżej drogi polnej w kierunku północnym, odgraniczając grunta mieszczkańskie od gruntów wsi Rzeczyca — do punktu, znajdującego się w narożniku granic gruntów miejskich, wsi Rzeczyca i folwarku „Adamkowo”. W punkcie tym granica łamie się i biegnie w kierunku północno-wschodnim lewą (zewnątrzną) stroną drogi polnej, należącej do gminy miejskiej, łączącej ten punkt z szosą Czernawczycką i następnie, przecinając wyżej wskazaną bocznicę i szosę Czernawczycką — dochodzi do punktu znajdującego się na wschodniej (wewnętrznej) stronie szosy Czernawczyckiej, przy pasie wywłaszczenia tejże. Dalej granica łamie się na północ i biegnie wzdłuż pasa wywłaszczenia szosy Brześć — Czernawczyce (państwowej), przecinając tor kolejowy Brześć — Białystok, wyloty ulicy Lotniczej i Dzińskiej — dochodzi aż do punktu, znajdującego się w narożniku pasów wywłaszczenia szosy Czernawczyckiej i szosy, wiodącej do fortu Nr. II, w którym to punkcie granica łamie się i biegnie w kierunku północno-wschodnim prostą linią prawą (wewnętrzna) stroną pasa wywłaszczenia szosy (Wydziału Powiatowego) do fortu Nr. II, przecinając wylot ulicy Polnej. Nie dochodząc do wyżej wspomnianego fortu, granica łamie się w punkcie znajdującym się w miejscu załamania się pasa wywłaszczenia w kierunku południowo-wschodnim i biegnie prawą (wewnętrzna) stroną pasa wywłaszczenia szosy (Wydziału Powiatowego), łączącej fort Nr. II z fortem Nr. IX, łamaną linią w kierunku południowo-wschodnim i wschodnim, północno-wschodnim i wschodnim, przez punkty znajdujące się w miejscach załamania pasa wywłaszczenia szosy i dalej w kierunku południowo-wschodnim łamaną linią przez punkt położony w załamaniu szosy, przecinając szosę, łączącą Przedmieście Grajewskie z Brzozówką — granica dochodzi do punktu, znajdującego się na południowej stronie pasa wywłaszczenia powyższej szosy. Dalej, granica zmienia kierunek na północno-wschodni i prostą linią prawą (wewnętrzna) stroną pasa wywłaszczenia szosy do wsi Brzozówka — biegnie do

drogi, prowadzącej ze wsi Brzozówki do Przedmieścia Kijowskiego, w którym to miejscu, załamuje się w kierunku południowo-wschodnim, biegnie prostą linią prawym (wewnętrznym) brzegiem drogi powyższej, przecinając tor Baranowicki, drogę Brzozowską i drogę, równoległą z torem Baranowickim — i dochodzi do punktu, położonego na południowej stronie ostatniej drogi. Dalej granica łamie się w kierunku wschodnim i biegnie prawą (południową) stroną drogi do punktu położonego na tejże południowej stronie drogi. Dalej, granica zmienia kierunek na południowo-wschodni i biegnie prostą linią — najpierw między posesyj prywatnych, dalej zaś lewą (zewnątrzną) stroną drogi polnej (gminy miejskiej) i dochodzi do szosy, prowadzącej do Tryszyna — i nie przecinając szosy, granica zmienia kierunek na południowo-zachodni i prostą linią północną (wewnętrzną) stroną pasa wyłączenia szosy, przecinając szosę strategiczną — dochodzi do punktu, położonego na zachodniej (wewnętrznej) stronie pasa wyłączenia wskazanej strategicznej szosy. Od tego punktu granica biegnie prostą linią w kierunku południowo-wschodnim prawą (wewnętrzną) stroną pasa wyłączenia szosy (Wydziału Powiatowego) — do punktu, znajdującego się na załamaniu pasa wyłączenia tejże szosy przy forcie Nr. III i dalej, w kierunku południowym tą samą prawą (wewnętrzną) stroną pasa wyłączenia granica biegnie do pasa wyłączenia szosy państwowej Brześć — Kobryń — do punktu, przy którym załamuje się i biegnie w kierunku zachodnim prostą linią wzdłuż północnej (wewnętrznej) strony pasa wyłączenia szosy państwowej, przechodząc mostek na szosie, przez strumyk. Dalej granica łamie się na południe i biegnie prawą stroną strumyka, aż do prawego brzegu rzeki Muchawca — i biegnie w kierunku zachodnim prawym brzegiem rzeki Muchawca, a dalej północną stroną pasa wyłączenia rzeki, aż do punktu leżącego na linii przedwojennej administracyjnej granicy miasta, następnie zaś łamie się w kierunku południowym, przecina rzekę Muchawiec i dochodzi do punktu, leżącego na południowej stronie ścieżki holowniczej. Od tego punktu granica łamie się w kierunku zachodnim i, biegnąc ścieżką holowniczą rzeki Muchawca, dochodzi do punktu, znajdującego się w narożniku granic gruntów wsi Wólka-Podgorodzka i posiadłości gminy miasta Brześć na przedłużeniu ulicy Dąbrowskiego. Dalej granica biegnie łamaną linią — najpierw w kierunku południowo-zachodnim i południowo-wschodnim wzdłuż wschodniej granicy ziemi miejskiej w ulicy „Soja” — do punktu, znajdującego się naprzeciwko końca grobli, łączącej Przedmieście Wołyńskie i wzgórze Wólki-Podgorodzkiej, a potem w kierunku południowo-wschodnim, przecinając grunta wsi Wólki-Podgorodzkiej do północnego końca powyższej grobli i załamując się, biegnie prawą stroną (wewnętrzną) omawianej grobli w kierunku południowo-zachodnim, aż do punktu, znajdującego się przy drodze polnej (gminy wiejskiej), łączącej Przedmieście Wołyńskie z Wólką-Podgorodzka. Od tego punktu granica, przecinając powyższą drogę polną, biegnie przez tor kolejowy linii Brześć — Chełm na południowy zachód, przecina szosę Kowelską i załamuje się w kierunku północno-zachodnim i, biegnąc połud-

niowo-zachodnim skrajem Wołyńskiego Przedmieścia — dochodzi do punktu, położonego na południowo-wschodnim brzegu starej zatoki rzeki Buga. W tym punkcie granica załamuje się i biegnie w kierunku północno-wschodnim, brzegiem wspomnianej zatoki, przecinając po drodze szosę państwową Brześć — Kowel, aż do punktu, położonego przy pasie wyłączenia tejże szosy państwowej Brześć — Kowel, obok mostu. Dalej granica załamuje się w kierunku północno-zachodnim i prawą (wewnętrzną) stroną pasa wyłączenia szosy państwowej Brześć — Kowel biegnie aż do punktu, dotykającego szosy Brześć — Warszawa. Od tego punktu granica łamie się w kierunku północno-wschodnim i załamując się, biegnie prawą (wewnętrzną) stroną pasa wyłączenia szosy Brześć — Warszawa do punktu, położonego na lewym brzegu rzeki Muchawca, poczem przecina rzekę Muchawiec i dochodzi do punktu, położonego na prawym brzegu rzeki Muchawca i biegnąc dalej w kierunku północno-wschodnim, przecina szosę, prowadzącą z miasta do twierdzy, stanowiącą przedłużenie ulicy Jagiellońskiej — dochodzi do punktu, położonego przy zbiegu szosy Brześć — Twierdza (przedłużenie ulicy Jagiellońskiej) i szosy strategicznej. Od tego punktu granica łamie się w kierunku zachodnio-północnym i biegnąc prawą (wewnętrzną) stroną pasa wyłączenia szosy strategicznej, dochodzi do punktu, znajdującego się na południowej (wewnętrznej) stronie pasa wyłączenia Alei Kasztanowej, — następnie załamuje się w kierunku północno-zachodnim i biegnie południową stroną pasa wyłączenia Alei Kasztanowej — do punktu, położonego na tejże południowej stronie pasa wyłączenia Alei Kasztanowej. Załamując się w tym punkcie i przecinając Aleję Kasztanową, granica biegnie dalej w kierunku północno-wschodnim prawą (wewnętrzną) stroną drogi strategicznej i zamyka się, przecinając szosę na Czernawczyce i tor Warszawski.

§ 2. Wykonanie niniejszego rozporządzenia porucza się Ministrowi Spraw Wewnętrznych.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Równocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 27 marca 1929 r. o rozszerzeniu granic miasta Brześcia n/B. w powiecie brzeskim, województwie poleskim (Dz. U. R. P. Nr. 20, poz. 187).

Prezes Rady Ministrów: *Switalski*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Sławoj Składkowski*