

376.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW: SPRAW WEWNĘTRZNYCH, SKARBU I ROBÓT PUBLICZNYCH

z dnia 21 maja 1929 r.

w sprawie wykonania Układu pomiędzy Rzeczpospolitą Polską a Rzeszą Niemiecką, dotyczącego wspólnej administracji wału w dolinie Kwidzyńskiej.

Na podstawie artykułów 6 ust. 2 i 8 układu pomiędzy Rzeczpospolitą Polską a Rzeszą Niemiecką, dotyczącego wspólnej administracji wału w dolinie Kwidzyńskiej, podpisanego w Poznaniu dnia 27 stycznia 1923 r. (Dz. U. R. P. z 1924 r. Nr. 64, poz. 627) zarządza się co następuje:

§ 1. (1) Osoby wymienione w artykule 6 ustęp 2 oraz w artykule 8 układu pomiędzy Rzeczpospolitą Polską a Rzeszą Niemiecką, dotyczącego wspólnej administracji wału w dolinie Kwidzyńskiej (Dz. U. R. P. z 1924 r. Nr. 64, poz. 627) oraz protokolanci Mieszanego Wydziału mogą przy spełnianiu zadań wymienionych w układzie przekraczać granicę państwową na odcinku od Rundewiese do Weisenberg oraz przy przejściu kolejowem i drogowem Gardeja i przebywać po drugiej stronie granicy, bez obowiązku posiadania paszportu i wizy, na podstawie legitymacji, wystawionej według załączonego wzoru. Dla urzędników i upoważnionych oddzielnych związków jako też dla osób, wymienionych w artykule 8 wymagane jest dla przekroczenia granicy poza doliną Kwidzyńską jeszcze osobne poświadczenie Generalnego Inspektora.

(2) Legitymację wystawia się w polskim i niemieckim języku i to dla osób wymienionych w ostatnim zdaniu ustępu (1) na białym kartonie, dla pozostałych osób na niebieskim kartonie.

(3) Legitymacje wystawiają wspólnie Wojewoda Pomorski i Prezes Rejencji w Marienwerder.

(4) Legitymacje na białym kartonie wystawia się na okres jednego roku, na niebieskim kartonie na okres trzech lat. Przed upływem okresu ważności należy je odebrać, o ile odpadną powody, dla których zostały wystawione.

(5) O ile są zatrudnieni robotnicy, to mogą oni przekraczać granicę i przebywać poza granicą bez paszportu i wizy, o ile kierownik robót zaopatrzonej w legitymację według ustępu (1) ma przy sobie imienny wykaz robotników, oraz jeżeli robotnicy zaopatrzeni są w kolejno numerowane, urzędowo ostemplowane przepaski na ramieniu. Pieczętka odbita na przepasce winna być zaopatrzona w faksymile z nazwiskiem Generalnego Inspektora. W razie niebezpieczeństwa powodzi zbędne jest posiadanie przez robotników przepaski oraz imiennego wykazu przez osoby dozoruujące ich.

(6) Granicę winno się przekraczać zasadniczo na istniejących przejściach granicznych dla kontroli paszportowej i celnej. Przy oględzinach wału albo na przeciąg robót, które wymagają wielokrotnego przekraczania granicy w różnych punktach, mogą

osoby, zaopatrzone w legitymacje przewidziane w ustępie (1), przekraczać granicę także poza wzmiankowanymi przejściami granicznymi, należy jednak w tych wypadkach 24 godziny naprzód zawiadomić posterunek graniczny najbliższy miejsca przejścia granicy; należy przytem podać czas i miejsce pierwszego przejścia granicy. O ile oględziny lub prace trwają czas dłuższy, należy podać okres czasu przewidziany dla wielokrotnego przekraczania granicy. W razie szczególnej pilności robót, przewidzianych w układzie określonym w ustępie (1), mogą członkowie Wydziału Mieszanego i Generalny Inspektor wraz ze swymi środkami lokomocji przekraczać granicę o każdym czasie i w każdym miejscu bez specjalnego zawiadomienia organów kontrolnych. W tym wypadku są jednak zobowiązani zawiadomić o dokonaniem przejściu granicy najbliższy posterunek graniczny po drugiej stronie możliwie natychmiast, najpóźniej jednak w przeciągu 6 godzin. W razie grożącego niebezpieczeństwa, o ile okazuje się nagła potrzeba rozpoczęcia robót ochronnych, niepotrzebne jest poprzednie zawiadomienie posterunku granicznego; zawiadomienie ma jednak nastąpić, o ile to jest wykonalne w przeciągu 24 godzin po przekroczeniu granicy.

§ 2. (1) Osobom, upoważnionym do przekraczania granicy na mocy układu o wspólnej administracji wału w dolinie Kwidzyńskiej wolno zabierać potrzebną im żywność na przeciąg pobytu w granicach obcego Państwa, jako też inne przedmioty osobistej potrzeby odpowiadające okolicznościom — wolne od cła, pod warunkiem zabrania zpowrotem nieużytych przedmiotów. To samo odnosi się do środków przewozowych, nie wyłączając samochodów używanych przez członków Wydziału Mieszanego, Generalnego Inspektora oraz urzędników i upoważnionych oddzielnych związków wałowych przy spełnianiu ich zadań, — pod warunkiem zabrania ich zpowrotem. Samochody są zwolnione od uiszczenia podatku od samochodów.

(2) Materiały potrzebne dla ochrony i naprawy wałów są wolne od ceł przywczowych i wywozowych. To samo odnosi się do instrumentów, narzędzi, środków przewozowych i zwierząt, potrzebnych do wykonywania robót, pod warunkiem zabrania ich zpowrotem po użyciu. Przeprowadzenie wzmiankowanych przedmiotów przez granicę może nastąpić na odcinku, na którym wykonywa się roboty, w miejscu uznanem za właściwe przez Generalnego Inspektora lub Wydział Mieszany. Nie wymaga się przedstawienia przedmiotów w urzędzie celnym; przeprowadzenie ich przez granicę winno być jednak co najmniej na 24 godziny naprzód zgłoszone we właściwym urzędzie celnym z podaniem czasu i miejsca przekroczenia granicy i przedstawieniem zestawienia poświadczonego przez Generalnego Inspektora lub w zastępstwie tegoż przez upoważnionych do tego członków Wydziału Mieszanego. W wypadkach nagłych i w razie grożącego niebezpieczeństwa może przeprowadzenie materiałów przez granicę nastąpić w każdym czasie i w każdym miejscu granicy; należy jednak o tem powiadomić właściwy urząd celny w przeciągu 24 godzin po dokonaniem przeprowadzenia. Zestawienie materiałów przeniesionych

przez granicę musi być przedłożone urzędowi celnemu w przeciągu 24 godzin po ich przeprowadzeniu przez granicę.

§ 3. (1) Przy wydobywaniu ziemi, darni i faszyn, potrzebnych do utrzymania wału, należy uważać na to, aby z tego powodu nie ucierpiały bezpieczeństwo wału oraz interesy regulacji rzeki.

(2) Wydobywanie materiałów, wymienionych w ustępie (1) winno odbywać się za każdym razem po uprzednim porozumieniu się wspólnej administracji wału z Zarządem Dróg Wodnych w Tczewie.

§ 4. Wydział Mieszany będzie corocznie stawał oba Rządom wiaoski co do rozłożenia kosztów na łamanie lodu na Wiśle na poszczególne związki wałowe. Dane co do tego winny poszczególne związki wałowe dostarczać Wydziałowi Mieszanemu.

§ 5. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1929 r.

Minister Spraw Wewnętrznych: *Stawoj Składkowski*
Kierownik Ministerstwa Skarbu: *Ignacy Matuszewski*
Minister Robót Publicznych: *Moraczewski*

WZÓR LEGITYMACJI

Strona pierwsza.

Ważne do
Legitymacja Nr.
stosownie do § 1 przepisów wykonawczych z
. . . . 19 do Układu pomiędzy Rzeczpospolitą
Polską a Rzeszą Niemiecką z dnia 27 stycznia 1923
roku, dotyczącego wspólnej administracji wału w do-
linie Kwidzyńskiej dla p. p. (imię
i nazwisko) zamieszkał . . . w
(stanowisko służbowe)

Toruń, dnia 19

Wojewoda

(Pieczętka)

(podpis właściciela)

Strona odwrotna.

Wyciąg z przepisów wykonawczych i t. d.
par. 1. ust. (1) i (6)
par. 2.

Vorderseite.

Gültig bis zum
Ausweis Nr.
gemäß Par. 1. der Ausführungsanweisung vom
. 19 zu dem am 27 Januar 1923
unterzeichneten Abkommen zwischen dem Deut-
schen Reich und der Republik Polen über eine ge-
meinschaftliche Deichverwaltung in der Marienwer-
der Niederung für Herrn
(Vor-u Zuname) wohnhaft in
(Stellung)

Marienwerder, den 19.

Der Regierungspräsident

(Stempel)

(Unterschrift des Inhabers)

Rückseite.

Auszug aus Ausführungsanweisung u. s. w.
Par. 1. Nr. (1) und (6)
Par. 2.