

535.

**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA WYZNAŃ  
RELIGIJNYCH I OŚWIECENIA PUBLICZNEGO**

z dnia 25 czerwca 1929 r.

**o uchyleniu rozporządzenia Ministra Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego z dnia 30 maja 1927 r. w sprawie uznania dyplomów Wydziału Humanistycznego Uniwersytetu Lubelskiego, jako warunku dopuszczenia do egzaminu państwowego na nauczyciela szkół średnich.**

Na podstawie art. 1 ustawy z dnia 26 września 1922 r., dotyczącej kwalifikacyj zawodowych do nauczania w szkołach średnich ogólnokształcących i seminarjach nauczycielskich państwowych i prywatnych, której tekst jednolity ogłoszony został w załączniku do rozporządzenia Ministra Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego z dnia 15 września 1924 r. (Dz. U. R. P. Nr. 92, poz. 864) zarządzam co następuje:

**§ 1.** Rozporządzenie Ministra Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego z dnia 30 maja 1927 r. w sprawie uznania dyplomów Wydziału Humanistycznego Uniwersytetu Lubelskiego, jako warunku dopuszczenia do egzaminu państwowego na nauczyciela szkół średnich (Dz. U. R. P. Nr. 60, poz. 531), uchyla się.

**§ 2.** Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 1929 r.

Minister Wyznań Religijnych i Oświecenia  
Publicznego: *St. Czerwiński*

536.

**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI  
WYDANE W POROZUMIENIU Z MINISTRAMI:  
SPRAW WEWNĘTRZNYCH I SPRAW WOJSKOWYCH**

z dnia 27 czerwca 1929 r.

**w sprawie zmian rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 26 listopada 1928 roku o publicznych wzlotach pokazowych statków powietrznych.**

Na podstawie art. 34 i 85 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 14 marca 1928 r. o prawie lotniczym (Dz. U. R. P. Nr. 31, poz. 294) zarządzam co następuje:

**§ 1.** Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 26 listopada 1928 r. o publicznych wzlotach pokazowych statków powietrznych (Dz. U. R. P. z 1929 r. Nr. 1, poz. 8) ulega następującym zmianom:

1) punkt a) §-u 1, otrzymuje brzmienie następujące:

„a) Szczegółowy opis zamierzonych lotów pokazowych, typ i ilość statków powietrznych prywatnych, które będą użyte do lotów, znaki rejestracyjne, oraz numer i datę wydania względnie przedłużenia świadectwa sprawności technicznej każdego statku,

W wypadku, gdy do lotów pokazowych mają być użyte statki powietrzne wojskowe względnie państwowe, w podaniach o zezwolenie na urządzenie tych lotów powinny być wymienione tylko przybliżona ilość tych statków oraz ich typ.

Danych, co do znaków rejestracyjnych oraz numerów i dat świadectw sprawności technicznej tych statków, żądać nie trzeba.”

2) punkt c) §-u 1, otrzymuje brzmienie następujące:

„Przypuszczalną datę i godzinę zamierzonych pokazów, względnie pewien przypuszczalny czasokres, w ciągu którego wspomniane pokazy miałyby się odbyć, skład komitetu organizacyjnego, skład i ilość członków załogi i obsługi z wskazaniem dat wydania i numerów świadectw uzdolnienia i upoważnienia członków załogi.”

Ponadto do punktu tego dodaje się nowy ustęp:

„W wypadku, gdy w lotach pokazowych bierze udział załoga, wchodząca w skład personelu lotniczego Wojsk Polskich, specjalnie w tym celu delegowana przez właściwe władze przełożone, w podaniach o zezwolenie na urządzenie lotów pokazowych nie trzeba wymieniać dat wydania i numerów świadectw członków załogi, a tylko podać w przybliżeniu ilość tych członków załogi i obsługi wojskowej.”

3) Ustęp 1 §-u 2, otrzymuje brzmienie następujące:

„Władza powiatowa administracji ogólnej przesyła niezwłocznie podanie do Ministerstwa Komunikacji, celem zaopiniowania, czy pod względem technicznym urządzenie lotów pokazowych jest możliwe.

W razie braku wyraźnego sprzeciwu ze strony Ministerstwa Komunikacji w ciągu dwóch tygodni od dnia przesłania podania do Ministerstwa Komunikacji, władza powiatowa administracji ogólnej udziela zezwolenia na urządzenie wzlotów pokazowych, o ile inne powody nie uzasadniają odmowy zezwolenia.

Władza powiatowa administracji ogólnej wyznacza dokładny termin wzlotów pokazowych oraz może na uzasadnioną prośbę strony termin ten przesunąć, względnie okres wymieniony w podaniu (§ 1) przedłużyć.”

4) § 3-ci otrzymuje brzmienie następujące:

„Jeżeli teren wybrany na lotnisko jest nowy, strona, organizująca pokazy, winna zbadać go dokładnie przy współudziale przedstawicieli właściwej powiatowej władzy administracji ogólnej. Teren ten winien być równy, bez znacznego spadku (nieprzekraczającego 3%), nieprzecięty rowami, suchy i posiadający wolny dołot, o ile możliwości ze wszystkich stron. Wymiar terenu nie może być mniejszy od 400 x 400 metrów.

Po wybraniu terenu strona winna sporządzić dokładny jego plan i plan ten wraz ze szczegółowym opisem tego terenu złożyć wraz z odnośnym podaniem do właściwej terytorjalnie władzy powiatowej administracji ogólnej.

Władza ta przesyła wspomniane podanie wraz z załącznikami do Ministerstwa Komunikacji z prośbą o zatwierdzenie terenu, obranego na wzloty pokazowe.

Ministerstwo Komunikacji, w ciągu dwóch tygodni od dnia otrzymania podania, winno powiadomić wspomnianą wyżej władzę, czy teren wybrany pod lotnisko prowizoryczne zatwierdza. Brak odpowiedzi ze strony Ministerstwa Komunikacji po wyżej wymienionym terminie, należy uważać jako odrzucenie prośby przez Ministerstwo Komunikacji.

W razie wątpliwości co do zdatności terenu, obranego pod lotnisko prowizoryczne, Ministerstwo Komunikacji może, za zgodą strony zainteresowanej i na jej koszt, wyznaczyć specjalną komisję, celem zbadania tego terenu i wydania opinii o nim.

**§ 2.** Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *Kühn*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Sławoj Składkowski*

Minister Spraw Wojskowych: *J. Piłsudski*

### 537.

#### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SKARBU

z dnia 18 września 1929 r.

o częściowej zmianie rozporządzenia z dnia 20 listopada 1926 r., zawierającego przepisy wykonawcze do ustawy z dnia 1 lipca 1926 r. o opłatach stemplowych.

Na podstawie ustępu drugiego art. 176 ustawy z dnia 1 lipca 1926 r. o opłatach stemplowych (Dz. U. R. P. Nr. 98, poz. 570) oraz art. 4 i 15 ustawy z dnia 31 lipca 1919 r. (Dz. P. P. P. Nr. 65, poz. 391) zarządzam co następuje:

**§ 1.** § 16 rozporządzenia z dnia 20 listopada 1926 r., zawierającego przepisy wykonawcze do ustawy z dnia 1 lipca 1926 r. o opłatach stemplowych (Dz. U. R. P. Nr. 123, poz. 713), zmieniony ostatnio rozporządzeniem z dnia 25 lutego 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 23, poz. 237), otrzymuje brzmienie następujące:

„Ilekroć w ustawie o opłatach stemplowych lub w rozporządzeniu niniejszem jest mowa o „urzędzie skarbowym”, są do wykonywania odnośnych czynności powołane: urzędy opłat stemplowych w Bydgoszczy, Katowicach, Krakowie, Lwowie, Łodzi, Poznaniu, Warszawie i Wilnie, urzędy skarbowe podatków i opłat skarbowych dla miast: Brześcia n/B., Grodna, Grudziądz i Włocławka, I-e urzędy skarbowe podatków i opłat skarbowych dla miast: Białegostoku, Częstochowy, Lublina i Równego, I-e urzędy skarbowe podatków i opłat skarbowych w Drohobyczu, Łucku, Przemyślu i Stanisławowie, urząd skarbowy podatków i opłat skarbowych dla gmin powiatu warszawskiego, położonych po lewej stronie Wisły, oraz urzędy skarbowe podatków i opłat skarbowych, mające siedzibę poza wymienionymi 20 miastami z wyjątkiem urzędu skarbowego podatków i opłat skarbowych w Pucku.

Terytorjalny zakres działania urzędu opłat stemplowych w Katowicach obejmuje miasto Katowice oraz tę część powiatu katowickiego, która znaj-

duje się poza terytorjalnym zakresem działania urzędów skarbowych w Mysłowicach i Siemianowicach.

Terytorjalny zakres działania urzędu opłat stemplowych w Warszawie obejmuje miasto Warszawę. Terytorjalny zakres działania „Urzędu Skarbowego Podatków i Opłat Skarbowych dla gmin powiatu warszawskiego, położonych po lewej stronie Wisły” obejmuje powiat warszawski.

Terytorjalny zakres działania innych urzędów opłat stemplowych, jak również wymienionych wyżej urzędów skarbowych podatków i opłat skarbowych, mających siedzibę w Białymstoku, Brześciu n/B., Częstochowie, Drohobyczu, Grodnie, Grudziądzu, Lublinie, Łucku, Przemyślu, Równem, Stanisławowie i Włocławku, obejmuje obszar miasta, w którym dany urząd ma siedzibę, a nadto terytorjalny zakres działania starostwa powiatowego, które ma siedzibę w temże mieście.

Terytorjalny zakres działania urzędu skarbowego podatków i opłat skarbowych w Wejherowie obejmuje powiaty wejherowski i morski (także miasto Gdynię).

Urzędy, które w myśl poprzednich ustępów niniejszego paragrafu załatwiają sprawy z zakresu opłat stemplowych, są też powołane do załatwiania spraw z zakresu opodatkowania spadków i darowizn. Urzędy powołane do załatwiania spraw z zakresu opłat stemplowych, o ile mają siedzibę na obszarze, na którym obowiązuje kodeks cywilny austriacki, są powołane również do załatwiania spraw z zakresu należyłości sądowych”.

**§ 2.** Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Kierownik Ministerstwa Skarbu: *Ignacy Matuszewski*

### 538.

#### ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW: SKARBU, PRZEMYSŁU I HANDLU ORAZ ROLNICTWA

z dnia 19 września 1929 r.

o ustanowieniu cła wywozowego od masła.

Na podstawie art. 7 punkt a) ustawy z dnia 31 lipca 1924 r. w przedmiocie uregulowania stosunków celnych (Dz. U. R. P. Nr. 80, poz. 777) zarządzam co następuje:

**§ 1.** Ustanawia się cło wywozowe od masła. Wobec tego taryfę celną wywozową (Dz. U. R. P. z 1925 r. Nr. 76, poz. 536) uzupełnia się jak następuje:

| Pozycja taryfy celnej | Nazwa towaru  | Cło od 100 kg. brutto |
|-----------------------|---|-----------------------|
| 259                   | Masło krowie oraz jego mieszaniny z innymi tłuszczami | Zł. 600.—             |

UWAGA 1: Naturalne masło krowie o zawartości wody nie wyżej 16%, nieposiadające domieszki innych tłuszczów, oraz innych niewłaściwych domie-