

301.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SKARBU

z dnia 10 maja 1930 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Przemysłu i Handlu w sprawie częściowego uchylenia dodatkowego opodatkowania zapasów wyrobów wódczanych prywatnych fabryk wódek.

Na mocy art. 21 ust. 5 i art. 96 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 26 marca 1927 r. o monopolu spirytusowym (Dz. U. R. P. Nr. 32, poz. 289) zarządza się co następuje:

§ 1. Uchyła się zarządzone postanowieniem § 8 rozporządzenia Ministra Skarbu z dnia 30 kwietnia 1930 r. (Dz. U. R. P. Nr. 34, poz. 281) dodatkowe opodatkowanie zapasów wyrobów wódczanych pochodzących z prywatnych fabryk wódek, jakie w dniu 7 maja 1930 r. znajdowały się w hurtowych i detalicznych miejscach sprzedaży, z wyjątkiem zapasów fabrycznych składów prywatnych.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia, z mocą obowiązującą od dnia 7 maja 1930 r.

Kierownik Ministerstwa Skarbu: *Ignacy Matuszewski*
Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

302.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 28 kwietnia 1930 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa w sprawie regulaminu przewozowego dla bezpośredniej czeskosłowacko - sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Polskę tudzież Niemcy i Polskę.

Na mocy art. 4, punkt 8 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. Przewóz towarów i zwierząt w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami kolei czeskosłowackich z jednej strony, a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad z drugiej strony w tranzycie przez Polskę tudzież Niemcy i Polskę odbywa się na zasadzie regulaminu, podanego w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 16 maja 1930 r.

Z dniem tym traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 31 maja 1928 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa w sprawie przepisów przewozowych dla bezpośredniej czeskosłowacko - sowieckiej komunikacji towarowej w tran-

zycie przez Polskę tudzież Niemcy i Polskę (Dz. U. R. P. Nr. 59, poz. 555).

Minister Komunikacji: *Kühn*

Minister Sprawiedliwości: *St. Car*

Kierownik Ministerstwa Przemysłu i Handlu:

E. Kwiatkowski

Minister Rolnictwa: *Leon J. Polczyński*

Załącznik do rozp. Ministra Komunikacji z dnia 28 kwietnia 1930 r. (poz. 302).

REGULAMIN PRZEWOZOWY

dla bezpośredniej czeskosłowacko - sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Polskę tudzież Niemcy i Polskę.

Regulamin niniejszy obowiązuje w komunikacji towarowej pomiędzy stacjami kolei czeskosłowackich z jednej strony, a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad z drugiej strony, w tranzycie przez Polskę tudzież Niemcy i Polskę.

I. Przepisy przewozowe.

Przy przewozie obowiązuje jako prawo umowne Berneńska Konwencja Międzynarodowa o przewozie towarów kolejami żelaznymi (K. M. T.) z dnia 23 października 1924 r. ze wszystkimi ujednolinionymi postanowieniami dodatkowymi Międzynarodowego Komitetu Przewozów, o ile w rozdziale II niniejszego regulaminu nie przewidziano specjalnych postanowień.

II. Postanowienia specjalne.**1. Do art. 1 K. M. T. Zakres działania.**

Koleje, należące do komunikacji, włączone do niej stacje kolejowe oraz przejścia graniczne, przez które przewozi się towary i zwierzęta, określa taryfa na przewóz towarów i zwierząt dla bezpośredniej czeskosłowacko - sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Polskę tudzież Niemcy i Polskę.

2. Do art. 6 K. M. T. Treść i forma listu przewozowego.

W międzynarodowych listach przewozowych według załącznika II do K. M. T., używanych w tej komunikacji, napis „Międzynarodowy przewóz kolejami żelaznymi” winien być zastąpiony napisem: „Sowiecko - czeskosłowacka bezpośrednia komunikacja towarowa”, a pod tytułem słowa: „Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi jak również” powinny być skreślone.

Polsko - sowieckie graniczne stacje przejściowe, przez które ma być przewieziona przesyłka, powinien wskazać nadawca. Listy przewozowe bez tej wskazówki zwraca stacja nadawcy do uzupełnienia.

3. Do art. 7 K. M. T. Odpowiedzialność za oświadczenia w liście przewozowym. Dopłaty. Zarządzenia w wypadku przeciążenia wagonu.

Kolej nie odpowiada za szkody, wynikające z przyjęcia przesyłki do przewozu na stację, nie uprawnioną do dokonywania czynności ekspedycyjnych.

4. Do art. 11 K. M. T. Terminy dostawy.

W razie przeładunku z powodu różnicy szerokości toru do najwyższych terminów dostawy dolicza się 1 dobę = 24 godzinom jako termin dodatkowy.

5. Do art. 18 K. M. T. Niewłaściwe zastosowanie taryfy.

Na kolejach Z. S. R. R. zamiast postanowień §§ 2 i 4 obowiązują wewnętrzne prawa i przepisy.

6. Do art. 19 K. M. T. Zaliczenia i zaliczki.

Zaliczenia wypłaca się jedynie po otrzymaniu przez stację nadania od stacji przeznaczenia zawiadomienia o wpłaceniu zaliczenia przez odbiorcę.

Prowizję za obciążenie przesyłki zaliczeniem pobiera raz tylko stacja nadawcza według taryfy i na rzecz kolei nadania.

Zaliczki w gotówiznie nie są dozwolone.

7. Do art. 35 K. M. T. Deklaracja interesu w dostawie.

Deklarowanie interesu w dostawie jest niedopuszczalne.

8. Do art. 57 — 63 K. M. T.

Postanowienia tych artykułów nie mają zastosowania.

303.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 10 maja 1930 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o zmianach i uzupełnieniu „Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych na kolejach żelaznych”.

Na mocy art. 4, punkt 8 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1. Do Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych na kolejach żelaznych, stanowiącego załącznik 1 do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 9 października 1928 r. (Dz. U. R. P. z r. 1928 Nr. 89, poz. 783), wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W § 9 p. 6 skreśla się słowo „dodatkowej”.

W § 11 w p. 2 zamiast słowa „ustaloną” zamieszcza się słowa „różnicy cen biletów ustalonych w taryfie”.

W § 12 w p. 3 dodaje się nowy ustęp c) o brzmieniu następującem:

„c) Podróżny, który zajmie miejsce w klasie wyższej danego pociągu lub w pociągu o taryfie wyższej, o ile uprzedził o tem konduktora (§ 11 p. 2)”.

W § 15 p. 4 lit. a) słowo: „pieski” zamienia się na „psy”, zaś w p. 4 lit. b) skreśla się słowo „zamówionym”.

Przepis § 17 w pp. 1 i 2 otrzymuje nowe następujące brzmienie:

„1. Podróżny może nadać do przewozu, jako bagaż przedmioty, zawarte w kufrach, koszach po-

dróżnych, walizach, trokach, pudłach i w innym podobnem opakowaniu.

2. Nadto podróżny może nadać do przewozu jako bagaż następujące przedmioty bez opakowania”.

W tymże p. 2 ustęp lit. c) otrzymuje brzmienie następujące:

„c) próbki towarów”.

W p. 3 lit. a) tegoż paragrafu po słowie „spożywcze” dodaje się słowa „w odpowiednim opakowaniu”.

Ust. (4) p. 4 tegoż paragrafu otrzymuje następujące brzmienie:

„(4) Materiały wybuchowe samozapalne, ciecze palne, materiały trujące, żrące, budzące odrazę, cuchnące lub zakaźne”.

W paragrafie 18 p. 3 a) otrzymuje brzmienie następujące:

„a) za przedmioty wybuchowe, samozapalne, ciecze palne lub zakaźne, wyłączone od przewozu według p. 4 (4) § 17, po 20 zł od kilograma wagi przedmiotu wyłączonego od przewozu, najmniej jednak 30 zł”.

W tymże p. 3 lit. b) skreśla się słowa „za wszelkie inne przedmioty” i zastępuje się je słowami: „za inne materiały, wyłączone od przewozu w myśl p. 4 (4) § 17 (materiały trujące, żrące, budzące odrazę, cuchnące)”.

W tymże ust. b) w zdaniu drugim po słowach: „obowiązany jest” dodaje się słowa „w danym razie”.

W § 21 p. 8 liczbę „60” zamienia się na „62”, a w zdaniu drugim słowo „również” skreśla się.

W § 32 p. 4 w zdaniu pierwszym „§ 60” zmienia się na „§ 62”.

W § 51 p. 2 ust. (4) otrzymuje brzmienie następujące:

„(4) Materiały wybuchowe, samozapalne, ciecze palne, materiały trujące, żrące, budzące odrazę lub cuchnące”.

W p. 3 w zdaniu drugim „§ 60” zamienia się na „§ 62”.

W § 52 w p. 3 dodaje się zdanie o brzmieniu następującem:

„W razie wypełnienia listu ekspresowego przez pracowników kolejowych na żądanie nadawcy, kolej żelazna pobiera opłatę, przewidzianą w taryfie”.

W § 54 p. 1 uzupełnia się nowem zdaniem o brzmieniu następującem:

„Taką samą odpowiedzialność ponosi nadawca, jeżeli na jego żądanie pracownicy kolejni wypełniają list ekspresowy”.

W § 54 ustęp ostatni otrzymuje kolejny numer „3”.

W tymże p. 3 ustępy lit. a) i b) otrzymują brzmienie następujące:

„a) od przedmiotów wybuchowych, samozapalnych, cieczy palnych lub zakaźnych, wyłączonych od przewozu według p. 2 (4) § 51, po 20 zł od kilograma wagi przedmiotu wyłączonego od przewozu, najmniej jednak 30 zł; b) od innych materiałów wyłączonych od przewozu w myśl p. 2 (4) § 51 (materiały trujące, żrące, budzące odrazę, cuchnące)”.

Wprowadza się nowe §§ 57 i 58 o brzmieniu następującem: