

| N a z w a t o w a r u | Zwrot od 100 kg w złotych | |
|---|---------------------------|----------|
| | białe wykończone | barwione |
| 8. Gotowe wyroby bawełniane, dziane bez dodatków: | | |
| a) wykonane z przędzy do Nr. 38 włącznie | 130.— | 180.— |
| b) " " pow. Nr. 38 do Nr. 60 włącznie | 180.— | 230.— |
| c) " " pow. Nr. 60 do Nr. 80 " " " | 250.— | 300.— |
| d) " " pow. Nr. 80 " " " | 450.— | 500.— |
| 9. Gotowe wyroby bawełniane dziane z dodatkami tkanin, guzików i t. p.: | | |
| a) wykonane z przędzy do Nr. 38 włącznie | 150.— | 200.— |
| b) " " pow. Nr. 38 do Nr. 60 włącznie | 200.— | 250.— |
| c) " " pow. Nr. 60 " " " | 280.— | 330.— |
| 10. Firanki bawełniane | | 260.— |
| 11. Tiul bawełniany: | | |
| a) o wadze 1 m kw do 50 gr włącznie | | 520.— |
| b) " " 1 m kw pow. 50 do 75 gr wł. | | 270.— |
| c) " " 1 m kw pow. 75 gr | | 240.— |
| 12. Tkaniny wełniane barwione | | 95.— |
| 13. Tkaniny półwełniane barwione | | 69.30 |
| 14. Tkaniny z jedwabiu sztucznego barwione | | 51.50 |
| 15. Tkaniny półjedwabne barwione | | 51.50 |
| 16. Dywany i chodniki z juty barwione | | 44.— |
| 17. Wyroby dziane wełniane barwione | | 95.— |
| 18. Wyroby dziane półwełniane barwione | | 69.30 |
| 19. Wyroby dziane z jedwabiu sztucznego barwione | | 51.50 |
| 20. Wyroby dziane półjedwabne barwione | | 51.50 |
| 21. Odzież bawełniana barwiona | | 51.50 |
| 22. Odzież wełniana barwiona | | 95.— |
| 23. Odzież półwełniana barwiona | | 69.30 |
| 24. Materjały filcowe wełniane metrowe barwione | | 85.— |

§ 2. Po upływie trzech miesięcy od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, zaświadczenia, przewidziane w § 2 rozporządzenia z dnia 29 czerwca 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 59, poz. 464) będą wydawane przez związki eksportowe, względnie izby przemysłowo-handlowe jedynie po stwierdzeniu przez nie, iż towary wyszczególnione w § 1 są wywożone do państw, będących dla nich bezpośrednimi rynkami zbytu.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie 5-go dnia po ogłoszeniu i obowiązuje do 31 marca 1931 r. włącznie.

Kierownik Ministerstwa Skarbu: *Ignacy Matuszewski*
Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*
Minister Rolnictwa: *Leon J. Polczyński*

372.

ROZPORZADZENIE MINISTRA SPRAW WE- WNĘTRZNYCH WYDANE W POROZUMIENIU Z MINISTREM SKARBU

z dnia 29 kwietnia 1930 r.

o utworzeniu samoistnej gminy wiejskiej Urle w powiecie radzymińskim, województwie warszawskim.

Na podstawie art. 1 i 4 ustawy z dnia 22 września 1922 r. w przedmiocie zmiany granic oraz rozwią-

zowania i tworzenia gmin wiejskich na obszarze b. zaborów rosyjskiego i austriackiego (Dz. U. R. P. Nr. 86, poz. 770) oraz na podstawie art. 72 ustawy z dnia 11 sierpnia 1923 r. o tymczasowym uregulowaniu finansów komunalnych (Dz. U. R. P. Nr. 94, poz. 747), zarządza się co następuje:

§ 1. Z gminy wiejskiej Jadów w powiecie radzymińskim, województwie warszawskim wyłącza się miejscowości: wieś Urle, wieś Borzymy, wieś Pogorzelec, majątek Julin, majątek Malwinów, majątek Pogorzelec, majątek Pogorzelec A., majątek Nowy Pogorzelec, majątek Podbrzezie A., wieś Kaliska, kolonję Kępa, majątek Gromek i majątek „Letnisko Urle”;

z gminy zaś wiejskiej Zabrodzie w tymże powiecie i województwie: wieś Iły i wieś Adampol.

Z wymienionych miejscowości tworzy się samodzielną gminę wiejską „Urle” na terenie tegoż powiatu i województwa.

§ 2. Do nowoutworzonej gminy wiejskiej „Urle” mają zastosowanie przepisy ustawy o tymczasowym uregulowaniu finansów komunalnych z dnia 11 sierpnia 1923 r. (Dz. U. R. P. Nr. 94, poz. 747), dotyczące gmin wiejskich.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1930 r.

Minister Spraw Wewnętrznych: *H. Józewski*

Kierownik Ministerstwa Skarbu: *Ignacy Matuszewski*

373.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROBÓT PUBLICZNYCH I MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH

z dnia 12 maja 1930 r.

o wymijaniu i wyprzedzaniu na drogach publicznych.

Na podstawie art. 6 ustawy z dnia 7 października 1921 r. o przepisach porządkowych na drogach publicznych (Dz. U. R. P. Nr. 89, poz. 656) zarządza się co następuje:

§ 1. Wszyscy korzystający z dróg publicznych dla jazdy, wożenia i pędzenia lub prowadzenia zwierząt, jako to: kierowcy pojazdów mechanicznych, woźnice, cykliści, jeźdźcy i poganiacze zwierząt, obowiązani są trzymać się prawej strony drogi w kierunku jazdy i przy wymijaniu pojazdów lub zwierząt, jadących lub idących w przeciwnym kierunku, usunąć się z pojazdami lub zwierzętami jeszcze więcej na prawo.

Również powinni zboczyć więcej na prawo, gdy zostają wyprzedzani, natomiast, gdy wyprzedzają dążących w tym samym kierunku, powinni o tyle, ile potrzeba, zboczyć na lewo, po upewnieniu się, że mogą to uczynić bez zawadzenia o jaką przeszkodę i bez narażenia się na zderzenie z dążącymi drogą w przeciwnym kierunku, a po wyprzedzeniu skierować się z powrotem na prawą stronę drogi, jednak dopiero po upewnieniu się, że mogą to uczynić bez niebezpieczeństwa dla wyprzedzonych.

Pragnący wyprzedzić obowiązany jest dać sygnał, względnie ostrzec wołaniem o swem zbliżaniu się, a ostrzeżony powinien usunąć się na prawo i przepuścić wyprzedzającego po swej lewej stronie.

§ 2. Wyprzedzać można tylko wówczas, gdy droga jest odpowiednio szeroka, gdy przed wyprzedzonym znajduje się dostateczna przestrzeń wolna i gdy żaden pojazd lub zwierzę nie zbliża się z przeciwnej strony.

Zabrania się wyprzedzać, jeżeli droga nie jest widoczna na dostateczną odległość, jako też na mostach, skrętach, skrzyżowaniach i znacznych spadkach.

§ 3. Tam, gdzie obok twardej nawierzchni istnieje także miękki letni tor, uważa się, o ile chodzi o zastosowanie zawartych w §§ 1 i 2 przepisów o kierunku jazdy, wymijaniu i wyprzedzaniu, twardą nawierzchnię i miękki letni tor za dwie oddzielne drogi. Jeżeli jednak szerokość miękkiego letniego toru nie pozwala na wyminięcie lub wyprzedzenie, można o tyle, ile potrzeba, zboczyć na twardą nawierzchnię, lecz po upewnieniu się, że można to uczynić bez niebezpieczeństwa dla zdążających twardą nawierzchnią.

§ 4. Winni przekroczenia postanowień niniejszego rozporządzenia będą karani w myśl przepisów rozdziału IV ustawy z dnia 7 października 1921 r. o przepisach porządkowych na drogach publicznych (Dz. U. R. P. Nr. 89, poz. 656) w brzmieniu rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 14 lutego 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 18, poz. 151).

§ 5. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Robót Publicznych i Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 3 czerwca 1922 r. o wymijaniu i wyprzedzaniu na drogach publicznych (Dz. U. R. P. Nr. 46, poz. 407).

Rozporządzenie niniejsze nie narusza przepisów, zamieszczonych w dziale czwartym rozporządzenia Ministra Robót Publicznych i Ministra Spraw Wewnętrznych wydanego w porozumieniu z Ministrem Spraw Wojskowych z dnia 27 stycznia 1928 r. o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych (Dz. U. R. P. Nr. 41, poz. 396).

Minister Robót Publicznych: *Matakiewicz*

Minister Spraw Wewnętrznych: *H. Józewski*

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Sprawiedliwości.

51125 P

Konto czekowe Pocztovej Kasy Oszczędności № 30130.

Cena 25 gr.

OD ADMINISTRACJI: Prenumerata Dz. U. R. P. wynosi 8 zł. kwartalnie. Urzędy i instytucje państwowe opłacają 6 zł. Prenumerata winna być opłacana najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów Dz. U. R. P. należy wnosić do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru.