

oprócz warunków ustanowionych w art. 89 i 90 ustęp 1 ustawy z dnia 17 lutego 1922 r. o państwowej służbie cywilnej (Dz. U. R. P. Nr. 21, poz. 164), jeszcze następujące specjalne warunki:

- 1) ukończenie 21 lat życia,
- 2) odbycie obowiązkowej służby wojskowej,
- 3) wykształcenie w zakresie co najmniej 4 klas szkoły powszechnej lub zawodowej,
- 4) ukończenie kursów dla nadzorców drogowych, zorganizowanych przez urzędy wojewódzkie albo utworzonych przy średnich szkołach technicznych, lub kursów drogowych, zorganizowanych przez związki samorządowe, instytucje albo osoby prywatne, o ile program tych kursów uznany został przez Ministra Robót Publicznych za wystarczający.

§ 2. Od kandydatów na stanowiska kierowniczych maszyn drogowych, oraz ich zastępców, wymagane będą, obok warunków ustanowionych w art. 89 i 90 ustęp 1 ustawy z dnia 17 lutego 1922 r. o państwowej służbie cywilnej (Dz. U. R. P. Nr. 21, poz. 164), jeszcze następujące specjalne warunki:

- 1) warunki wyszczególnione w § 1 punkty 1 — 3,
- 2) posiadanie jednego z następujących dowodów, względnie kwalifikacji:
 - a) posiadanie pozwolenia na prowadzenie pojazdów mechanicznych, przeznaczonych do użytku publicznego,
 - b) posiadanie zawodowego uzdolnienia do samodzielnego prowadzenia odpowiedniego rzemiosła (ślusarstwa, kowalstwa i t. p.),
 - c) posiadanie świadectwa złożenia egzaminu z umiejętności obsługi kotłów parowych,
 - d) posiadanie świadectwa ukończenia odpowiedniej szkoły zawodowej (ślusarstwa, kowalstwa i t. p.), względnie specjalnych kursów, zorganizowanych przez związki samorządowe, instytucje albo osoby prywatne, o ile program tych kursów uznany został przez Ministra Robót Publicznych za wystarczający.

Od kandydatów na funkcjonariuszów, powołanych do prowadzenia maszyn drogowych na drogach publicznych, albo do bezpośredniej obsługi kotłów parowych przy tych maszynach, w każdym razie będzie wymagane posiadanie dowodów wymienionych w ustępie 1 punkt 2 lit. a) i c), o ile stosownie do obowiązujących przepisów porządkowych na drogach publicznych lub o dozorze nad kotłami parowymi jest to konieczne.

§ 3. Od kandydatów na stanowiska nadzorców: dróg wodnych, portów, przystani, rzek, potoków górskich, śluz i jazów, stoczni, warsztatów, sieci telefonicznej, meljoracji, oraz ich zastępców, wymagane będą, oprócz warunków ustanowionych w art. 89 i 90 ustęp 1 ustawy z dnia 17 lutego 1922 r. o państwowej służbie cywilnej (Dz. U. R. P.

Nr. 21, poz. 164), jeszcze następujące specjalne warunki:

- 1) warunki wyszczególnione w § 1 punkty 1 — 3,
- 2) ukończenie kursów dla nadzorców odpowiedniego działu służby wodnej, zorganizowanych przez urzędy państwowe, lub związki samorządowe, instytucje albo osoby prywatne, o ile program tych kursów uznany został przez Ministra Robót Publicznych za wystarczający.

§ 4. Wysłużeni podoficerowie zawodowi wojsk technicznych (saperzy, wojska kolejowe, samochodowe, uzbrojenia, łączności i t. p.), zwolnieni są, z wyjątkiem wypadków przewidzianych w § 2 ustęp 2, od warunków wymienionych w § 1 punkt 4, w § 2 ustęp 1, punkt 2 lit. a) — d) i w § 3 punkt 2, jeśli, bądź odbyli w odpowiednim dziale służby przynajmniej półroczną praktykę z dodatnim wynikiem, bądź też wykazali w drodze egzaminu posiadanie umiejętności potrzebnych do sprawowania danego rodzaju służby.

§ 5. Postanowienia niniejszego rozporządzenia nie mają zastosowania do funkcjonariuszów, pozostających w państwowej służbie w dziale drogowym i w dziale wodnym służby na lądzie w dniu wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

§ 6. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Robót Publicznych: *Norwid Neugebauer*

529.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAWIEDLIWOŚCI

z dnia 20 czerwca 1931 r.

o rozmieszczeniu sądów grodzkich w powiecie łunińskim, w okręgu sądu okręgowego w Pińsku.

Na podstawie art. 270 prawa o ustroju sądów powszechnych (Dz. U. R. P. z 1928 r. Nr. 12, poz. 93) zarządzam co następuje:

§ 1. Znosi się sąd grodzki w Łachwie.

§ 2. Gminy: Łachwa i Lenin włącza się do okręgu sądu grodzkiego w Łunińcu.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 1931 r.

Minister Sprawiedliwości: *Czesław Michałowski*