

D Z I E N N I K U S T A W



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

19 stycznia

№ 4.

Rok 1932.

T R E Ś Ć:

USTAWA

Poz.: 22—z dnia 17 grudnia 1931 r. o zbyciu i zamianie niektórych gruntów państwowych 31

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

Poz.: 23—z dnia 21 grudnia 1931 r. zmieniające rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 października 1924 r. o opłatach za mieszkania, zajmowane przez funkcjonariuszów państwowych i wojskowych zawodowych w budynkach państwowych, przez Skarb Państwa wynajętych lub administrowanych. 33

ROZPORZĄDZENIA MINISTRÓW:

Poz.: 24—Przemysłu i Handlu z dnia 30 listopada 1931 r. wydane w porozumieniu z Ministrem Spraw Wojskowych o kwalifikacjach oficerów w polskiej marynarce handlowej 33
25—Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa z dnia 4 stycznia 1932 r. w sprawie ceł wywozowych 37

OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

Poz.: 26—z dnia 23 grudnia 1931 r. w sprawie zgłoszenia przystąpienia Litwy do międzynarodowego porozumienia o utworzeniu w Paryżu Międzynarodowego Urzędu dla zwalczania epizootij, podpisanego w Paryżu dnia 25 stycznia 1924 r. 38

22.

Na mocy art. 44 Konstytucji ogłaszam ustawę następującej treści:

U S T A W A

z dnia 17 grudnia 1931 r.

o zbyciu i zamianie niektórych gruntów państwowych.

Art. 1. Zezwala się:

1) na sprzedaż niżej wymienionych gruntów państwowych, będących w zarządzie przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”:

a) parceli Nr. 1088/336 o powierzchni 442 m², położonej w gminie Lubichowo w powiecie starogardzkim, w województwie pomorskim i zapisanej w księdze gruntowej Lubichowo, tom XII, karta 335,

b) gruntu o powierzchni 4066 m², położonego w powiecie wileńsko-trockim, w województwie wileńskim, pomiędzy km. 421.194 — 421.681 z prawej strony toru kolejowego od stacji Wilno w stronę stacji Nowo - Wilejka, wzdłuż granicy pasa wywłaszczenia, nie posiadającego urządzonej hipoteki,

c) gruntu o powierzchni 700 m² z parceli I. kat. 411/5, położonej w gminie Wolica — Ługowa w powiecie ropczyckim, w województwie krakowskim, zapisanej w księdze kolejowej linii Kraków — Lwów,

d) gruntu o powierzchni 160 m² z parceli I. kat. 3998/1, położonej w gminie miejskiej Chrzanów, w województwie krakowskim;

2) na dokonanie niżej wymienionych zamian gruntów państwowych, będących w zarządzie przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”, na grunty prywatne:

- a) parceli Nr. 1391/21 o powierzchni 176 m², położonej w gminie Bydgoszcz (Czyżkówko), w powiecie bydgoskim, w województwie poznańskim i zapisanej w księdze gruntowej Czyżkówko tom I, karta 24, — na parcelę Nr. 1393/21 o powierzchni 176 m², położoną w tejże gminie i zapisaną w księdze gruntowej Czyżkówko tom III, karta 71 jako własność Fabryki Maszyn C. Blumwe i Syn, Tow. Akc.,
- b) parceli Nr. 154/23 o powierzchni 4636 m² i Nr. 59/3 o powierzchni 295 m², położonych w gminie Buk Góralski, w powiecie brodnickim, w województwie pomorskim i zapisanych w księdze gruntowej Buk Góralski, tom III, karta 108, — na parcelę Nr. 151/23 o powierzchni 1340 m², położoną w tejże gminie i zapisaną w księdze gruntowej Buk Góralski tom I, karta 38, którą to parcelę gmina Buk Góralski ma nabyć, oraz na parcelę Nr. 157/16 o powierzchni 25 m², stanowiącą własność gminy Buk Góralski, nie wpisaną do ksiąg gruntowych,
- c) parceli Nr. 506/66 etc. o powierzchni 3584 m² i Nr. 510/74 o powierzchni 1574 m², położonych w gminie Suchostrzygi, w powiecie tczewskim, w województwie pomorskim i zapisanych w księdze gruntowej Suchostrzygi tom III, karta 43, — na parcelę Nr. 275/69 o powierzchni 720 m², Nr. 380/69 o powierzchni 53 m², Nr. 508/69 o powierzchni 412 m², Nr. 512/69 o powierzchni 888 m² i Nr. 513/69 o powierzchni 449 m², położone w gminie Suchostrzygi, stanowiące własność Wojewódzkiego Związku Komunalnego w Toruniu, bez karty gruntowej,
- d) parceli: Nr. 773/63 o powierzchni 79 m², Nr. 795/69 o powierzchni 902 m², Nr. 796/69 o powierzchni 2290 m², Nr. 791/68 o powierzchni 4 m², Nr. 792/69 o powierzchni 29 m², Nr. 793/69 o powierzchni 696 m² i Nr. 794/69 o powierzchni 302 m², położonych w gminie Chrośle, w powiecie lubawskim, w województwie pomorskim i zapisanych w księdze gruntowej Chrośle tom VII, karta 174 i parceli Nr. 1114/467 o powierzchni 2127 m², położonej w gminie Radomno w powiecie lubawskim, w województwie pomorskim i zapisanej w księdze gruntowej Radomno tom VI, karta 186, — na parcelę Nr. 1116/468 o powierzchni 827 m², położoną w gminie Radomno, bez karty gruntowej (droga publiczna) oraz parcelę Nr. 785/67 o powierzchni 164 m², położoną w gminie Chrośle, bez karty gruntowej (droga publiczna), stanowiącą własność Powiatowego Związku Komunalnego w Lubawie,
- e) gruntów: o powierzchni 518 m², o powierzchni 300 m², oraz o powierzchni 2014 m², położonych w powiecie brzezińskim, w województwie łódzkim przy stacji Tomaszów na linii kolejowej Koluszki — Skarżysko i zapisanych w księdze hipotecznej Nr. 45 pod nazwą „Grunty Kolejowe Osady Wilanów”, — na grunty: o powierzchni 206 m², 341 m², 1048 m², 305 m² i 932 m², położone w powiecie brzezińskim, w województwie łódzkim, mające urzędową hipotekę pod nazwą „Osada Fabryczna Wilanów” Nr. ks. hip. 52/8, stanowiące własność Tow. Akc. Tomaszowskiej Fabryki Sztucznego Jedwabiu w Tomaszowie Mazowieckim,
- f) parceli Nr. 475/22 etc. o powierzchni 2362 m², położonej w powiecie międzychodzkiem, w województwie poznańskim i zapisanej w księdze gruntowej Chrzypsko Wielkie tom III, karta 56, — na parcelę Nr. 498/23 o powierzchni 193 m² i Nr. 499/23 o powierzchni 241 m², stanowiące część drogi z Mylina do Chrzypska, bez księgi i karty gruntowej, zapisane jako publiczne drogi i wody,
- g) parceli: Nr. 498/142 o powierzchni 910 m², Nr. 500/135 o powierzchni 19 m², Nr. 502/135 o powierzchni 278 m², Nr. 527/82 o powierzchni 2030 m², Nr. 538/122 o powierzchni 221 m², Nr. 539/199 o powierzchni 617 m² i Nr. 540/122 o powierzchni 85 m², położonych w gminie Ostrzeszów tegoż powiatu w województwie poznańskim i zapisanych w księdze gruntowej Ostrzeszów tom XII, karta 335, — na parcelę Nr. 487/164 o powierzchni 296 m², Nr. 492/145 o powierzchni 590 m², Nr. 496/141 o powierzchni 322 m², Nr. 503/136 o powierzchni 826 m² i Nr. 535/79 o powierzchni 1822 m², położone w tejże gminie i zapisane w księdze gruntowej Ostrzeszów tom XXVI, karta 818, stanowiące własność gminy Ostrzeszów;
- 3) na przewłaszczenie wzamian za obowiązek utrzymania przyległych dróg niżej wymienionych gruntów państwowych, będących w zarządzie przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“:
- a) parceli Nr. 1075/275 o powierzchni 127 m² oraz Nr. 611/181 o powierzchni 1519 m², położonych w gminie Lubichowo, w powiecie starogardzkim, w województwie pomorskim i zapisanych w księdze gruntowej Lubichowo tom XII, karta 335,
- b) parceli: Nr. 116/95 o powierzchni 1604 m² oraz Nr. 117/95 o powierzchni 683 m², położonych w gminie Osowa Góra w powiecie bydgoskim, w województwie poznańskim i zapisanych w księdze gruntowej Osowa Góra tom IV, karta 65;
- 4) na odstąpienie Józefowi i Marjannie małżonkom Sikorom, względnie ich prawonabywcom, wzamian za zrzeczenie się przez nich przejazdu i spowodowanego tem odcięcia dostępu do reszty ich gruntów w gminie Skurcz parceli Nr. 1085/298 o powierzchni 793 m², Nr. 1086/299 o powierzchni 2389 m², Nr. 1087/299 o powierzchni 5302 m², zapisanych w księdze gruntowej Skurcz tom VI, karta 207, oraz parceli Nr. do 1087/299 etc. o powierzchni 2 m², zapisanej w księdze gruntowej Skurcz tom XII, karta 383, stanowiących własność Skarbu Państwa (Zarządu Kolei), położonych w gminie Skurcz, w powiecie starogardzkim, w województwie pomorskim;

5) na przewłaszczenie na rzecz Jana Hugona Radolińskiego, właściciela dóbr w Jarocinie, parcel Nr. do 127/2 o powierzchni 152 m² i Nr. do 159/27 o powierzchni 14 m², zapisanych w księdze gruntowej Radlin tom I, karta 24, w powiecie Jarocin, oraz parceli Nr. 63/21 o powierzchni 110 m², zapisanej w księdze gruntowej Bogusław, tom I, karta 2, położonych w powiecie Jarocin, w województwie poznańskim, stanowiących własność Skarbu Państwa (Zarządu Kolei).

Art. 2. Wykonanie niniejszej ustawy porucza się Ministrowi Komunikacji.

Art. 3. Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Równocześnie traci moc obowiązującą punkt c) art. 1 ustawy z dnia 16 lipca 1924 r. w przedmiocie zamiany państwowych gruntów kolejowych w Lisich Kątach pod Grudziądzem, przy stacji Chodecz w województwie warszawskim i w gminie Ostrzeszów w województwie poznańskim (Dz. U. R. P. Nr. 73, poz. 711) oraz punkt 3 art. 1 ustawy z dnia 16 lipca 1924 r. w przedmiocie pozbycia, względnie zamiany niektórych gruntów kolejowych, położonych w gminach Kolibki, Jaszcz, Komorowo i Skurcz (Dz. U. R. P. Nr. 73, poz. 713).

Prezydent Rzeczypospolitej: *I. Mościcki*

Prezes Rady Ministrów: *A. Prystor*

Minister Komunikacji: *Kühn*

23.

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 21 grudnia 1931 r.

zmieniające rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 października 1924 r. o opłatach za mieszkania, zajmowane przez funkcjonariuszów państwowych i wojskowych zawodowych w budynkach państwowych, przez Skarb Państwa wynajętych lub administrowanych.

Na podstawie art. 8 ustawy z dnia 9 października 1923 r. o uposażeniu funkcjonariuszów państwowych i wojska (Dz. U. R. P. Nr. 116, poz. 924) oraz art. 6 ustawy z dnia 5 grudnia 1923 r. o uposażeniu sędziów w sądownictwie powszechnym i administracyjnym oraz prokuratorów (Dz. U. R. P. Nr. 134, poz. 1107) zarządza się co następuje:

§ 1. § 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 października 1924 r. o opłatach za mieszkania, zajmowane przez funkcjonariuszów państwowych i wojskowych zawodowych w budynkach państwowych, przez Skarb Państwa wynajętych lub administrowanych (Dz. U. R. P. Nr. 90, poz. 849) w brzmieniu zmienionem rozporządzeniami Rady Ministrów z dnia 17 września 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 90, poz. 808) i z dnia 23 września 1930 r. (Dz. U. R. P. Nr. 69, poz. 549) otrzymuje następujące brzmienie:

„Za użytkowanie lokalów reprezentacyjnych nie pobiera się od użytkujących jakichkolwiek opłat.

Koszty umeblowania i konserwacji, jak również koszty oświetlenia, opału i utrzymania w czystości tych lokali pokrywa Skarb Państwa w granicach kredytów, ustalonych ustawą skarbową.

Za lokale reprezentacyjne uznaje się lokale, łącznie z pomieszczeniami ściśle mieszkalnymi, użytkowane przez Prezesa Rady Ministrów, Ministrów, Prezesa Najwyższej Izby Kontroli, Generalnego Inspektora Sił Zbrojnych, Podsekretarza Stanu w Ministerstwie Spraw Wojskowych, Podsekretarza Stanu w Ministerstwie Spraw Zagranicznych, Szefa Sztabu Głównego, Inspektorów Armji, Wojewodów i Dowódcę Floty, o ile lokale te mieszczą się w gmachach państwowych, lub gmachach przez Skarb Państwa w całości lub częściowo wynajętych, względnie administrowanych.

Rozmiar lokali reprezentacyjnych ustali Prezes Rady Ministrów na wniosek Ministra Robót Publicznych uzgodniony z zainteresowanymi ministrami.

Do lokali reprezentacyjnych zalicza się także mieszkania, które funkcjonariuszom państwowym i wojskowym przyznaje w gmachach oddanych Prezydentowi Rzeczypospolitej dla celów reprezentacyjnych — Prezydent Rzeczypospolitej, a w innych gmachach reprezentacyjnych Prezes Rady Ministrów w porozumieniu z Ministrem Skarbu”.

§ 2. Wykonanie niniejszego rozporządzenia porucza się Prezesowi Rady Ministrów oraz Ministrom: Robót Publicznych, Spraw Wojskowych, Skarbu, Przemysłu i Handlu, Komunikacji i Rolnictwa.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *A. Prystor*

Minister Robót Publicznych: *Norwid Neugebauer*

Minister Spraw Wojskowych: *J. Piłsudski*

Minister Skarbu: *Jan Piłsudski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Zarzycki*

Minister Komunikacji: *Kühn*

Minister Rolnictwa: *Leon J. Polczyński*

24.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU I HANDLU

z dnia 30 listopada 1931 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Spraw Wojskowych o kwalifikacjach oficerów w polskiej marynarce handlowej.

Na podstawie art. 6 pkt. 10 i art. 7 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 listopada 1930 r. o bezpieczeństwie statków morskich (Dz. U. R. P. Nr. 80, poz. 632) zarządza się co następuje:

I. Postanowienia ogólne.

§ 1. Oficerami na polskich morskich statkach handlowych w rozumieniu niniejszego rozporządzenia są: