

289.

Na mocy art. 44 Konstytucji ogłaszam ustawę następującej treści:

U S T A W A

z dnia 10 marca 1932 r.

o likwidacji Komitetu Floty Narodowej.

Art. 1. Komitet Floty Narodowej, istniejący na mocy ustawy z dnia 16 lutego 1927 r. o Komitecie Floty Narodowej (Dz. U. R. P. Nr. 27, poz. 206), ulega likwidacji.

Art. 2. Dalsze gromadzenie funduszków na rzecz budowy polskiej floty morskiej oraz koordynacja działalności poszczególnych instytucji i osób, współdziałających w zbieraniu funduszków na ten cel, będzie przez Radę Ministrów powierzona stowarzyszeniu, którego statut, niezależnie od uprawnień władz administracji ogólnej z tytułu ogólnych przepisów o nadzorze nad stowarzyszeniami, będzie zatwierdzony przez Radę Ministrów.

Wymienione stowarzyszenie przejmie prawa i zobowiązania Komitetu Floty Narodowej.

Art. 3. Likwidację spraw Komitetu Floty Narodowej przeprowadzi Minister Przemysłu i Handlu.

Art. 4. Wykonanie niniejszej ustawy porucza się Ministrowi Przemysłu i Handlu.

Art. 5. Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Równocześnie traci moc obowiązującą ustawa z dnia 16 lutego 1927 r. o Komitecie Floty Narodowej (Dz. U. R. P. Nr. 27, poz. 206).

Prezydent Rzeczypospolitej: *I. Mościcki*

Prezes Rady Ministrów: *A. Prystor*

Minister Przemysłu i Handlu: *Zarzycki*

290.

Na mocy art. 44 Konstytucji ogłaszam ustawę następującej treści:

U S T A W A

z dnia 10 marca 1932 r.

w sprawie zmiany statutu Państwowej Rady Kolejowej, stanowiącego część integralną ustawy z dnia 15 kwietnia 1921 r. w sprawie powołania Państwowej Rady Kolejowej.

Art. 1. W statucie Państwowej Rady Kolejowej, stanowiącym integralną część ustawy z dnia 15 kwietnia 1921 r. w sprawie powołania Państwowej Rady Kolejowej (Dz. U. R. P. Nr. 38, poz. 226), zmienionym ustawą z dnia 12 czerwca 1924 r. (Dz. U. R. P. Nr. 59, poz. 595) i rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 6 lutego 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 15, poz. 108), wprowadza się następujące zmiany:

(1) Wstępne zdanie art. 2 otrzymuje brzmienie następujące:

„Rozważaniu i opinjowaniu Państwowej Rady Kolejowej podlegają sprawy, wnoszone pod jej obrady przez Ministra Komunikacji, tak z jego inicjatywy, jak i na wniosek członków Państwowej Rady Kolejowej, a dotyczące dziedzin następujących:”

(2) Skreśla się pkt. 4 ust. 1 art. 3.

(3) Punkty 2), 3) i 5) ust. 1 art. 3 otrzymują następujące brzmienie:

„2) z przedstawicieli większych miast w liczbie co najmniej 6 po jednym z każdego, z wyboru rad miejskich, delegata Związku Miast Polskich, z przedstawicieli powiatowych związków komunalnych, po jednym z każdego województwa, delegowanych przez radę wojewódzką (sejmik wojewódzki), oraz z przedstawiciela Związków Powiatów Rzeczypospolitej;

3) z przedstawicieli organizacji gospodarczo-społecznych w liczbie co najmniej 40 z wyboru tychże organizacji;

4) z fachowców wybitnie znanych na polu kolejnictwa, mianowanych przez Ministra Komunikacji”;

(4) Ust. 3 art. 3 otrzymuje brzmienie:

„Liczbę i wykaz organizacji, o których mowa w pkt. 3 ust. 1 niniejszego artykułu, ustala Minister Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Przemysłu i Handlu oraz Ministrem Rolnictwa; liczbę i wykaz miast, o których mowa w pkt. 2 ust. 1 niniejszego artykułu, ustala Minister Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych; liczbę fachowców, o których mowa w pkt. 4) ust. 1 niniejszego artykułu, ustala Minister Komunikacji”.

(5) W ust. 4 art. 3 cyfrę „5” zastępuje się cyfrą „4”.

(6) Art. 8 otrzymuje następujące brzmienie:

„Porządek obrad i biegu spraw Państwowej Rady Kolejowej i stałych komitetów, jak również zakres działalności i kompetencji ostatnich ustala regulamin, wydany przez Ministra Komunikacji, po zasięgnięciu opinii Rady.

Niektóre sprawy wedle swego uznania Państwowa Rada Kolejowa może przekazywać stałym komitetom do rozważania i zaopiniowania ostatecznego”.

(7) Art. 9 i 10 pozostaje w brzmieniu dotychczasowym.

Art. 2. Wykonanie niniejszej ustawy porucza się Ministrowi Komunikacji. Upoważnia się Ministra Komunikacji do ogłoszenia w drodze obwieszczenia w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej jednolitego tekstu ustawy z dnia 15 kwietnia 1921 r. w sprawie powołania Państwowej Rady Kolejowej (Dz. U. R. P. Nr. 38, poz. 226) z uwzględnieniem zmian, wprowadzonych późniejszymi przepisami ustawowymi oraz niniejszą ustawą, jak również z zastąpieniem nazwy władz, wymienionych w powołanych przepisach, określeniami obecnie obowiązującymi.

Art. 3. Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *I. Mościcki*

Prezes Rady Ministrów: w z. *Wł. Zawadzki*

Minister Komunikacji: *Kühn*