

443.

**OBWIESZCZENIE
MINISTRA KOMUNIKACJI**

z dnia 14 kwietnia 1932 r.

**w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o
powołaniu Państwowej Rady Kolejowej.**

Na podstawie art. 2 ustawy z dnia 10 marca 1932 r. w sprawie zmiany Statutu Państwowej Rady Kolejowej (Dz. U. R. P. Nr. 29, poz. 290), ogłaszam jednolity tekst ustawy z dnia 15 kwietnia 1921 r. w sprawie powołania Państwowej Rady Kolejowej (Dz. U. R. P. Nr. 38, poz. 226).

Minister Komunikacji: *Kühn*

Załącznik do obwieszczenia Ministra
Komunikacji z dnia 14 kwietnia 1932 r.
(poz. 443).

U S T A W A

z dnia 15 kwietnia 1921 r.

w sprawie powołania Państwowej Rady Kolejowej.

Art. 1.

W celu rozważania zagadnień z dziedziny kolejnictwa ustanawia się przy Ministrze Komunikacji Państwową Radę Kolejową, jako organ doradczy i opiniodawczy.

Art. 2.

Zakres działania i organizację Państwowej Rady Kolejowej określa załączony do tej ustawy i stanowiący jej część integralną Statut Państwowej Rady Kolejowej.

Art. 3.

Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem jej ogłoszenia, a wykonanie jej porucza się Ministrowi Komunikacji.

Załącznik.

**S T A T U T
PAŃSTWOWEJ RADY KOLEJOWEJ.**

Art. 1.

W celu rozważania zagadnień z dziedziny kolejnictwa, ustanawia się przy Ministrze Komunikacji Państwową Radę Kolejową, jako organ doradczy i opiniodawczy.

Art. 2.

Rozważaniu i opinjowaniu Państwowej Rady Kolejowej podlegają sprawy, wnoszone pod jej obrady przez Ministra Komunikacji, tak z jego inicjatywy, jak i na wniosek członków Państwowej Rady Kolejowej, a dotyczące dziedzin następujących:

- a) roczne sprawozdanie z wyników gospodarki kolejowej i roczny plan gospodarki kolei państwowych;

- b) główne zasady eksploatacji kolei żelaznych,
c) ogólne plany budowy nowych dróg komunikacyjnych, w szczególności kolejowych, pod względem gospodarczo - państwowym; wnioski w sprawach budowy nowych kolei;
d) ogólny plan rozwoju urządzeń na istniejących kolejach; budowa drugich torów i nowych stacji;
e) zasady koncesjonowania prywatnych kolei;
f) zasady regulaminów i przepisów przewozowych na kolejach, o ile nie idzie o czysto techniczne postanowienie, lub o czasowe zarządzenia wyjątkowe;
g) normy taryfowe; przepisy o układzie, wprowadzaniu, stosowaniu i odwoływaniu taryf; nowe taryfy; zmiana istniejących taryf;
h) ogólny plan okresowy przewozów i sprawozdanie z przewozów za okres ubiegły z uwzględnieniem przewozów niekolejowych; racjonalne wyzyskanie taboru kolejowego; sprawozdanie okresowe o stanie taboru i jego wyzyskaniu;
i) wszelkie inne sprawy z zakresu kolejnictwa, które Minister podda obradom Państwowej Rady Kolejowej.

Art. 3.

Państwowa Rada Kolejowa składa się:

1) z przedstawicieli Ministerstw: Przemysłu i Handlu, Rolnictwa, Pocz i Telegrafów, Skarbu, Robót Publicznych, Spraw Wewnętrznych, oraz Spraw Wojskowych, wyznaczonych przez właściwych ministrów, po jednym od każdego ministerstwa;

2) z przedstawicieli większych miast w liczbie co najmniej 6 po jednym z każdego, z wyboru rad miejskich, delegata Związku Miast Polskich, z przedstawicieli powiatowych związków komunalnych po jednym z każdego województwa, delegowanych przez radę wojewódzką (sejmik wojewódzki), oraz z przedstawiciela Związku Powiatów Rzeczypospolitej;

3) z przedstawicieli organizacji gospodarczo-społecznych w liczbie co najmniej 40 z wyboru tychże organizacji;

4) z fachowców wybitnie znanych na polu kolejnictwa, mianowanych przez Ministra Komunikacji. Przedstawiciele ministerstw, wymienionych w pkt. 1 niniejszego artykułu zaopatrzeni będą w odnośne pełnomocnictwa piśmienne.

Liczbę i wykaz organizacji, o których mowa w pkt. 3 ust. 1 niniejszego artykułu, ustala Minister Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Przemysłu i Handlu oraz Ministrem Rolnictwa; liczbę i wykaz miast, o których mowa w pkt. 2 ust. 1 niniejszego artykułu ustala Minister Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych; liczbę fachowców, o których mowa w pkt. 4 ust. 1 niniejszego artykułu ustala Minister Komunikacji.

Każdy członek Państwowej Rady Kolejowej będzie miał zastępcę, z wyjątkiem mianowanych zgodnie z pkt. 4 niniejszego artykułu przez Ministra Komunikacji.

Członkowie Państwowej Rady Kolejowej oraz zastępcy członków są mianowani względnie wybie-

rani na okres trzyletni, po którego upływie mogą być mianowani i wybrani ponownie.

Miejsce, opróżnione w Państwowej Radzie Kolejowej przed upływem trzechlecia, obsadza się, zgodnie z postanowieniem tego artykułu, tylko na okres do końca trzechlecia.

Członkiem lub zastępcą członka Państwowej Rady Kolejowej nie może być osoba, która w myśl obowiązujących ustaw utraciła prawo piastowania urzędów publicznych.

Art. 4.

Oprócz przedstawicieli ministerstw, wyszczególnionych w art. 3 pkt. 1 w naradach Państwowej Rady Kolejowej mogą brać udział z głosem decydującym przedstawiciele innych ministerstw na zaproszenie Ministra Komunikacji, jeżeli pod obrady przychodzą sprawy, w których odnośne ministerstwa są interesowane.

W naradach Państwowej Rady Kolejowej i stałych komitetów mogą brać udział, jednak bez prawa głosowania:

- a) wyznaczeni przez Ministra Komunikacji pracownicy Ministerstwa Komunikacji, jako referenci,
- b) zaproszeni przez Ministra Komunikacji rzeczoznawcy.

Art. 5.

Przewodniczącym Państwowej Rady Kolejowej jest Minister Komunikacji, a jego zastępcą Wiceminister Komunikacji (Podsekretarz Stanu).

Posiedzenie Państwowej Rady Kolejowej zwołuje Minister Komunikacji najmniej dwa razy na rok, lub częściej w miarę potrzeby, jak również na jednorazowy wniosek jednego ze stałych komitetów Rady.

Uchwały Rady zapadają zwyczajną większością głosów członków obecnych, mających głos decydujący, z zaznaczeniem jednak w protokole zdania mniejszości.

Art. 6.

W zakresie swej kompetencji Państwowa Rada Kolejowa może stawiać wnioski i zapytania do Ministra Komunikacji.

Art. 7.

Do badania i przygotowywania spraw, wnoszonych na plenum Państwowej Rady Kolejowej, Rada ta tworzy ze swych członków trzy stałe komitety, mianowicie:

- a) Komitet nowobudujących się kolei żelaznych,
- b) Komitet taryfowy,
- c) Komitet eksploatacji kolei żelaznych.

Przewodniczącymi komitetów i ich zastępców, wybranych przez Państwową Radę Kolejową z pośród swych członków, zatwierdza Minister Komunikacji. Państwowa Rada Kolejowa może wyłaniać ze swego grona komisje specjalne do opracowania lub zbadania spraw poszczególnych.

Art. 8.

Porządek obrad i biegu spraw Państwowej Rady Kolejowej i stałych komitetów, jak również zakres działalności i kompetencji ostatnich ustala regulamin, wydany przez Ministra Komunikacji, po zasięgnięciu opinii Rady.

Niektóre sprawy wedle swego uznania Państwowa Rada Kolejowa może przekazywać stałym komitetom do rozważania i zaopiniowania ostatecznego.

Art. 9.

W sprawach wyszczególnionych w art. 2 decyduje Minister Komunikacji, po zaznajomieniu się z opinią Państwowej Rady Kolejowej.

Art. 10.

W razie bezpośredniego zdecydowania w drodze nagłej sprawy, które zgodnie z art. 2 podlegają przedniej opinii Państwowej Rady Kolejowej, sprawy te i swe co do nich decyzje Minister Komunikacji komunikuje Państwowej Radzie Kolejowej na najbliższym posiedzeniu Rady.

Art. 11.

Członkowie Państwowej Rady Kolejowej nie pobierają wynagrodzenia z wyjątkiem przewodniczących stałych komitetów, którzy obowiązani są do częstej pracy dla Ministerstwa Komunikacji i za to otrzymują wynagrodzenie urzędników kat. V.

Pozamiejscowi członkowie Rady otrzymują jednorazowe bilety wolnej jazdy koleją I klasy od miejsca swego zamieszkania do Warszawy i zpowrotem.

Przewodniczący stałych komitetów korzystają z rocznych biletów wolnej jazdy na wszelkich kolejach Państwa.

OD ADMINISTRACJI: Prenumerata Dz. U. R. P. wynosi 8 zł. kwartalnie. Urzędy i instytucje państwowe opłacają 6 zł. Prenumerata winna być opłacana najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów Dz. U. R. P. należy wnosić do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru.