

- b) po lotach kontrolnych na samolotach: po generalnym remoncie — po naprawie, wymagającej całkowitego zdemontowania komory nośnej, całkowitego opierzenia ogonowego, lub wbudowania silnika, — po transporcie w stanie zdemontowanym, lub magazynowanych w stanie zdemontowanym.

Przez oblatanie samolotu lub lot kontrolny, rozumieć należy przeprowadzenie w drodze lotów próby użyteczności samolotu i jego ostateczne przyjęcie przez pilota kontrolującego, niezależnie od ilości wykonanych lotów w związku ze stopniową regulacją samolotu.

§ 12. Premje odbiorcze dla pilotów przysługują pilotom oblatującym w celach odbiorczych lub kontrolnych w fabrykach, warsztatach lub parkach lotniczych nowe lub wychodzące z remontu samoloty, w następującej wysokości:

- a) 256 mnożników za każdy samolot pierwotny;
- b) 64 mnożników za każdy samolot budowany w serii;
- c) 39 mnożników za każdy inny samolot, oddany do oblatania w celach odbiorczych lub kontrolnych.

§ 13. Majstrzy wojskowi, montujący samoloty, otrzymują premję w wysokości 48 mnożników miesięcznie, jeżeli dokonywają lotów próbnych na zmontowanych przez siebie samolotach.

§ 14. Personel latający otrzymuje premję w wysokości 25 mnożników za każdą godzinę nadprogramową lotu.

Za nadprogramową godzinę lotu uważa się godzinę lotu wykonanego w nocy, t. j. w czasie od godziny po astronomicznym zachodzie słońca, do godziny przed astronomicznym wschodem słońca.

Ilość płatnych godzin nadprogramowych nie może przekroczyć 30 godzin na półrocze.

§ 15. Premje aeronautyczne, wskazane w § 9 punkty a), b), c), są płatne miesięcznie zdołu, — zaś premje za nadprogramowe godziny lotu, po upływie półrocza, po wykonaniu odnośnych lotów.

### R o z d z i a ł III.

#### Postanowienia przejściowe i końcowe.

§ 16. Półroczny czasokres, który według § 2 rozporządzenia Ministra Spraw Wojskowych z dnia 1 lipca 1927 r. wydanego w porozumieniu z Ministrem Skarbu o dodatkach i premjach aeronautycznych (Dz. U. R. P. Nr. 78, poz. 681) ubiegł z dniem 31 grudnia 1931 r., przedłuża się dla lotnictwa lądowego do

dnia 30 kwietnia 1932 r., poczem dalsze obliczanie czasokresu następuje według punktu a) § 4.

Wyplata dodatku aeronautycznego za okres odbywania lotów w czasie od 1 stycznia 1932 r. do 30 kwietnia 1932 r. następuje w okresie od 1 maja 1932 r. do 31 października 1932 r.

§ 17. Postanowienia niniejszego rozporządzenia nie mają zastosowania do oficerów, podoficerów i szeregowców rezerwy, odbywających ochotnicze loty ćwiczebne, do których pod względem należności i wysokości dodatków aeronautycznych (lotniczych) mają zastosowanie postanowienia rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 6 marca 1928 r. o ochotniczych lotach ćwiczebnym (Dz. U. R. P. Nr. 27, poz. 246).

§ 18. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Z dniem tym traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Spraw Wojskowych z dnia 1 lipca 1927 r. w porozumieniu z Ministrem Skarbu o dodatkach i premjach aeronautycznych (Dz. U. R. P. Nr. 78, poz. 681).

Minister Spraw Wojskowych: *J. Pilsudski*  
Minister Skarbu: *Jan Pilsudski*

### 570.

#### OBWIESZCZENIE MINISTRÓW: SKARBU, PRZEMYSŁU I HANDLU ORAZ ROLNICTWA

z dnia 6 maja 1932 r.

o sprostowaniu błędu w rozporządzeniu z dnia 11 lutego 1932 r. w sprawie obniżenia cel wywozowych na niektóre artykuły gdańskiego przemysłu, gdańskich rękodzieł oraz gdańskiego rolnictwa.

Na podstawie art. 6 punkt b) rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 23 grudnia 1927 r. w sprawie wydawania Dziennika Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. R. P. z 1928 r. Nr. 3, poz. 18) w brzmieniu art. 4 ustawy z dnia 12 lutego 1930 r. (Dz. U. R. P. Nr. 13, poz. 89), prostuje się następujący błąd w rozporządzeniu z dnia 11 lutego 1932 r. (Dz. U. R. P. Nr. 13, poz. 84):

Ustalona w § 1 listę kontyngentową towarów z pozycji 238 p. 2 taryfy celnej uzupełnia się przez dodanie w odpowiednich rubrykach słów: „Odpadki niklu”, „0,2 tonny”, „10 zł”.

Minister Skarbu: *Jan Pilsudski*  
Minister Przemysłu i Handlu: *Zarzycki*  
Minister Rolnictwa: *Sew. Ludkiewicz*